



Herprofilering Korte Muiderweg
Informatieavond 15 januari 2024

Agenda

1. Scope GEM / scope gemeente Amsterdam
2. Afspraken uit SUOK
3. Historische kaarten
4. Technische uitdagingen
5. Beschouwing van het beleid
6. Ontwerpkeuzes
7. Proces totstandkoming en toetsing ontwerp
8. Vooruitblik uitvoeringsfase

1. Scope GEM / scope gemeente Amsterdam

- Bestaande bebouwde komgrens:
scope gemeente Amsterdam (rood)

Informatieavond volgt

- Bestaande bebouwde komgrens t/m
Breedlandpad: scope GEM (blauw)

Informatieavond vandaag

Let op: scope GEM op grond van
gemeente Amsterdam én gemeente
Gooise Meren (gemeentegrens is geel)



2. Afspraken uit SUOK ¹

- GEM is verantwoordelijk voor herprofilering van de Korte Muiderweg (ontwerp en realisatie)
- Gemeente dient ontwerpen te toetsen en goed te keuren
- Doel is autoluwer maken van de Korte Muiderweg (tot 50 km/u weg)
- Gemeente blijft wegbeheerder

¹ Samenwerkings- en Uitvoeringsovereenkomst (SUOK) die in 2012, tussen de publieke en private partijen, is gesloten voor de ontwikkeling van de wijk.

3. Historische kaarten



4. Technische uitdagingen en risico's

- Onder de bermen liggen veel kabels en leidingen
- Ter plaatse van de bermen is de ondergrond niet stabiel
- Indien er sprake is van verschillende ondergronden bestaat het risico op schades na uitvoering door restzetting
- Fasering/bereikbaarheid aanwonenden, bewoners Weespersluis en bouwverkeer Weespersluis
- Bestaande bomen zo veel mogelijk handhaven

5. Beschouwing van het beleid

- GOW 50
 - Blauw gedeelte binnen gemeente Amsterdam; 50 km/h
 - Rood gedeelte; 30 km/h
 - Volgend uit mobiliteitsplan Weesp 2021
- Ruimte voor de voetganger
 - Binnen de ruimte die er is wandelpad mogelijk maken, maximale maat is 0,90 m
- Groen en Bomen
 - Vanuit historisch oogpunt in landelijk gedeelte bomen aan oostzijde, i.v.m. open landschap richting Vecht
 - Stedelijk deel; twee zijden bomen



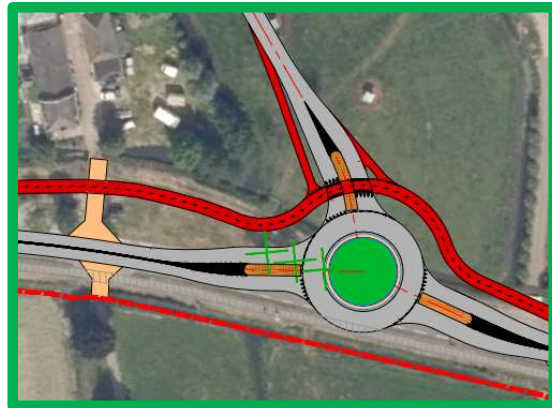
6. Ontwerpkeuzes

- a) Ligging fietspad
- b) Principeprofiel
- c) Aanpak bestaande bomen

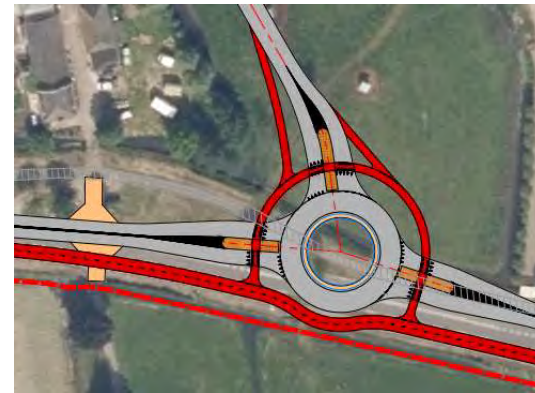
6a. Ligging fietspad



1-richtingsverkeer aan weerszijden
(is huidige situatie)



2-richtingsverkeer aan westzijde



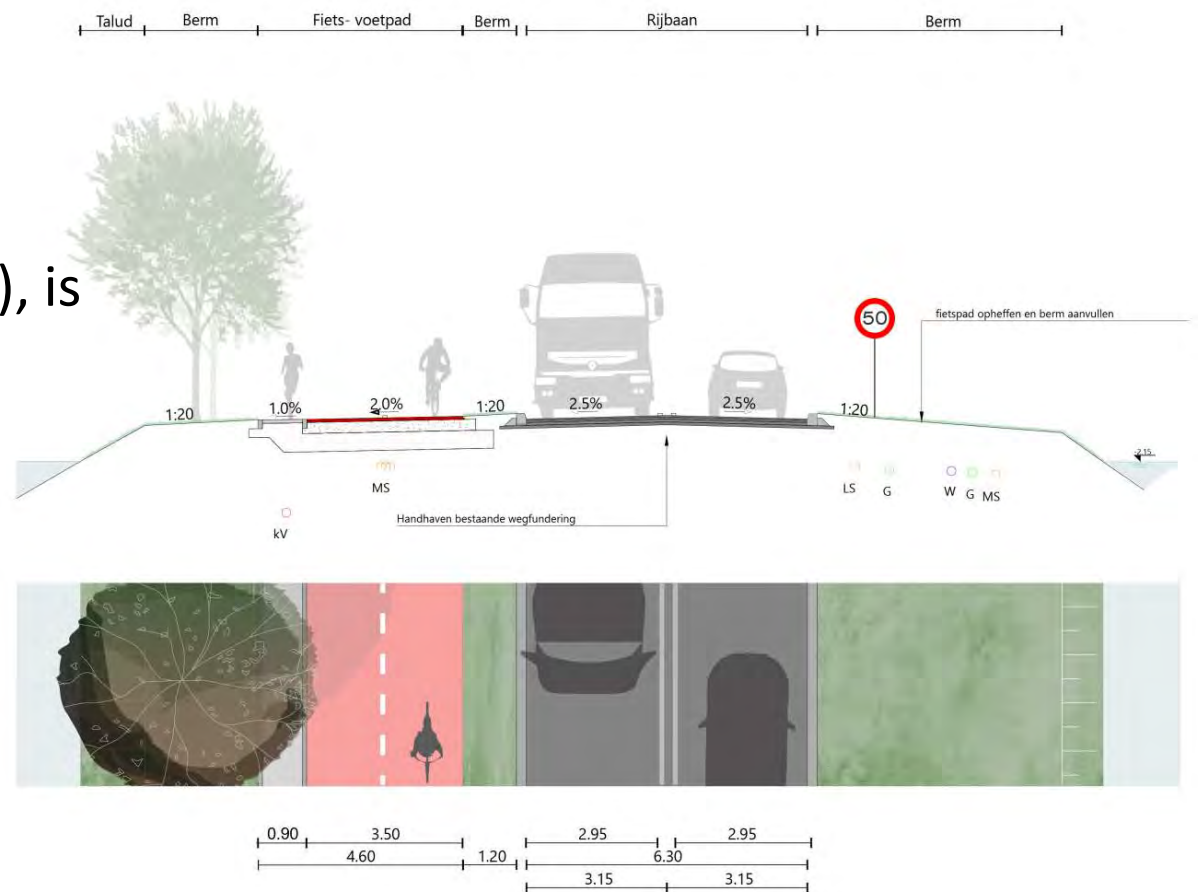
2-richtingsverkeer aan oostzijde

Toelichting keuze tweerichtingsverkeer westzijde:

- Fietsers en/of voetgangers kruisen de Korte Muiderweg niet om Weesperluis te bereiken;
- Structuur sluit aan op de situatie op grondgebied gemeente Gooise Meren

6b. Principeprofiel

- Profiel is opgezet vanuit bestaande kant verharding oostzijde vanwege technische uitdagingen en risico's
- Rijbaan 6,30 m (m.n. voor bus), is ca. 1 m smaller dan huidige situatie
- Berm 1,20 m
- Fietspad 3,50 m (conform richtlijnen CROW)
- Voetpad 0,90 m



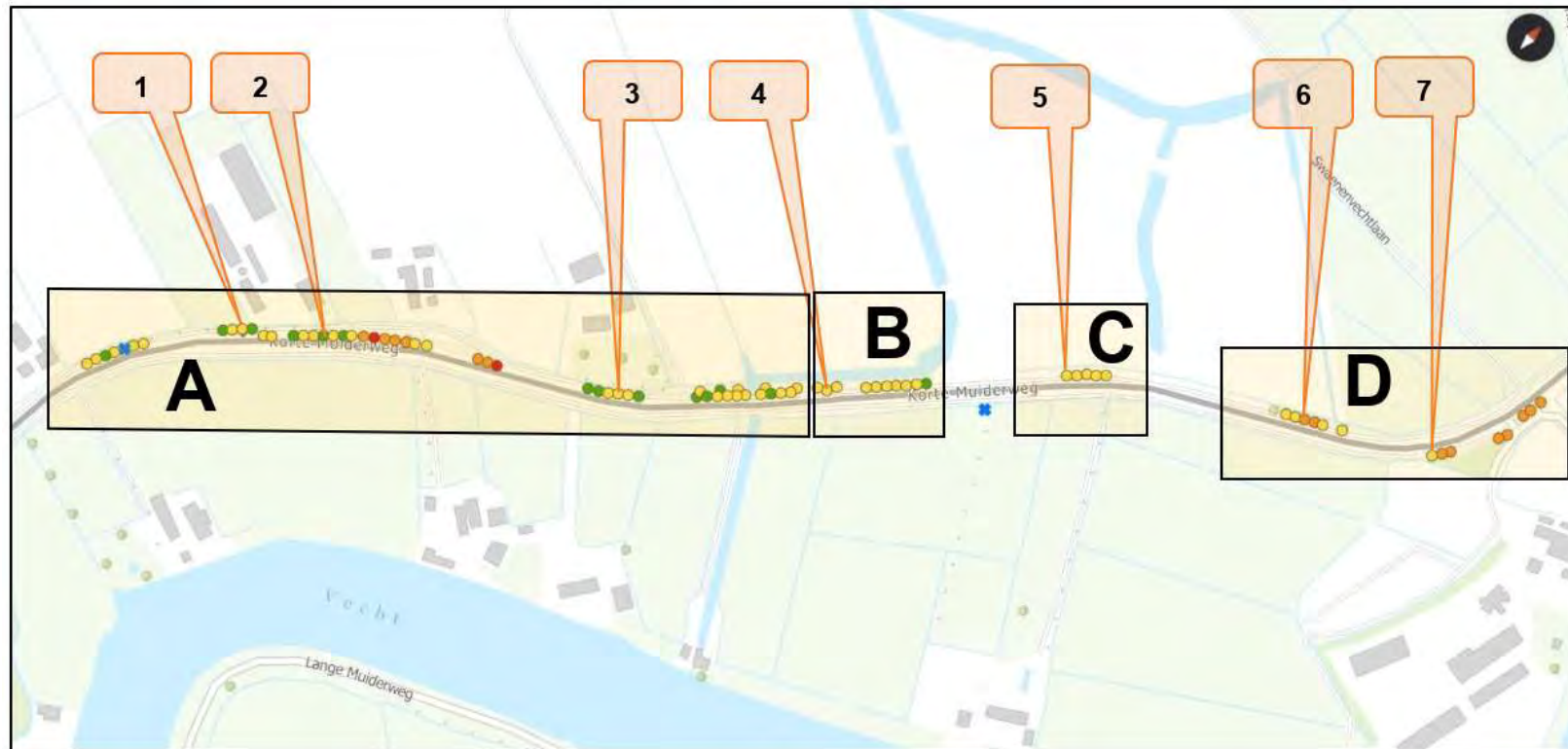
6c. Aanpak bestaande bomen

- Groenstructuur langs Korte Muiderweg



6c. Aanpak bestaande bomen

Bomen Effect Analyse



6c. Aanpak bestaande bomen

- Ontwerpateliers GEM / gemeente Amsterdam met onderzoek optimalisaties -> voetpad+fietspad & bomen met beperkte levensverwachting (5 tot 10 jaar worden behouden)
- Definitief ontwerp d.d. 8 september 2023
- Kapvergunning aangevraagd voor 57 bomen (bij gemeente Amsterdam)

6c. Aanpak bestaande bomen

Gemeente Amsterdam (68 in totaal)

- 11 bomen blijven gehandhaafd
- 38 bomen moeten als gevolg van ontwerp gekapt worden
- 19 bomen kunnen mogelijk behouden blijven als uitvoeringswerkzaamheden niet leiden tot forse beschadiging van de wortels

Gemeente Gooise Meren (4 in totaal)

- 2 bomen blijven gehandhaafd
- 2 bomen moeten als gevolg van het ontwerp gekapt worden

6c. Aanpak bestaande bomen

- Voor iedere gekapte boom wordt een nieuwe boom geplant



Populus nigra
Zwarte populier

Eigenschappen

Locatie:	Laanboom, groenstrook, verkeer, industrie, windsingel
Kroonvorm:	Breed piramidaal
Hoogte:	25-30 m
Standplaats:	Verdraagt wind, natte grond
Extreme condities:	Verdraagt strooizout, luchtverontreiniging, kortstondige overstroming
Groeisnelheid:	Snel
Levensduur:	120-150 jaar



Populus x Canadensis
Marilandica

Eigenschappen

Locatie:	Laanboom en brede straten
Kroonvorm:	Breed piramidaal, halfopen
Hoogte:	20-25 m
Standplaats:	Verdraagt matige wind, natte grond
Extreme condities:	Verdraagt strooizout, vorst
Groeisnelheid:	Snel
Levensduur:	60-80 jaar



Populus x Canadensis
Serotina

Eigenschappen

Locatie:	Laanboom en brede straten
Kroonvorm:	Rond/bolvormig, halfopen kroon
Hoogte:	20-25 m
Standplaats:	Verdraagt matige wind, natte grond
Extreme condities:	Verdraagt strooizout, luchtverontreiniging, kortstondige overstroming, vorst
Groeisnelheid:	Snel
Levensduur:	60-80 jaar



Populus x Canadensis
Ellert

Eigenschappen

Locatie:	Laanboom en brede straten, windsingel, kustgebied
Kroonvorm:	Ovaalvormig, halfopen kroon
Hoogte:	20-25 m
Standplaats:	Verdraagt matige wind, natte grond
Extreme condities:	Verdraagt strooizout, luchtverontreiniging, kortstondige overstroming, vorst
Groeisnelheid:	Snel
Levensduur:	60-80 jaar



Populus x Canadensis
Koster

Eigenschappen

Locatie:	Laanboom, groenstrook, verkeer, industrie, windsingel
Kroonvorm:	Piramidaal, gesloten
Hoogte:	20-25 m
Standplaats:	Verdraagt wind, natte grond
Extreme condities:	Vorst, luchtverontreiniging, kortstondige overstroming
Groeisnelheid:	Snel
Levensduur:	60-80 jaar



Populus x Canadensis
Albelo

Eigenschappen

Locatie:	Laanboom, groenstrook, verkeer, industrie, windsingel
Kroonvorm:	Piramidaal, gesloten
Hoogte:	20-25 m
Standplaats:	Verdraagt wind, natte grond
Extreme condities:	Vorst, luchtverontreiniging, kortstondige overstroming
Groeisnelheid:	Snel
Levensduur:	60-80 jaar

7. Proces totstandkoming & toetsing ontwerp

- Advies kwaliteitsteam Weespersluis
- Goedkeuring VO+DO door gemeente Amsterdam en Gooise Meren
- Advies van beheerders en toetsteam gemeente Amsterdam

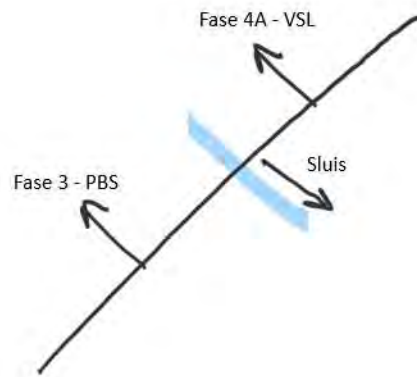
8. Vooruitblik uitvoeringsfase

- a) Uitgangspunten uitvoeringsfase
- b) Fasering op hoofdlijnen
- c) Routes voor fietsers en voetgangers

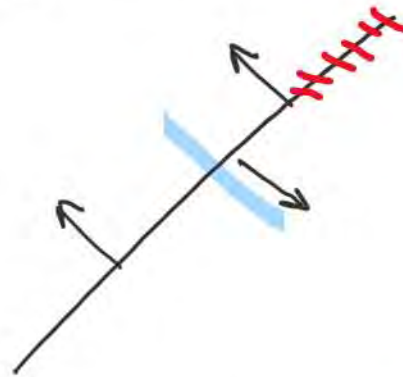
8a. Uitgangspunten uitvoeringsfase

- Werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de beschikbare ruimte van het huidige wegprofiel en eigendomsgrenzen
- Veiligheid voor weggebruikers én uitvoerende partijen
- Eenduidige routes voor fietsers en voetgangers (met een beperkt aantal tussentijdse wijzigingen)
- Toegankelijkheid bestaande (8) percelen wordt te allen tijde geborgd, dit betreft maatwerk bij nadere detaillering van de fasering

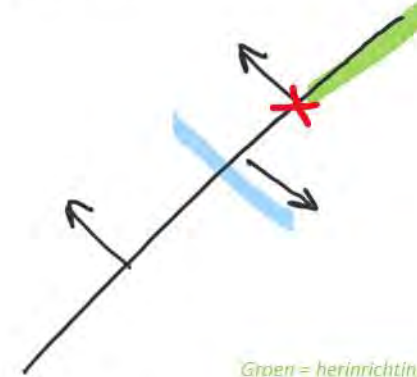
8b. Fasering op hoofdlijnen



Sept 2024 t/m jan 2025
Wegvak noord



Feb + maa 2025
Rotonde VSL

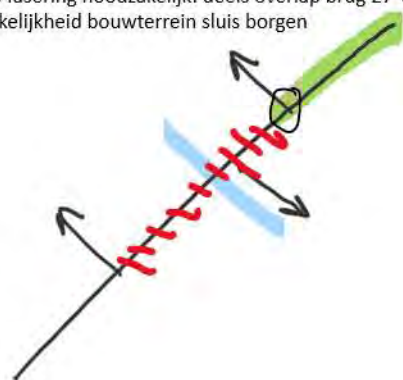


Groen = herinrichting gereed

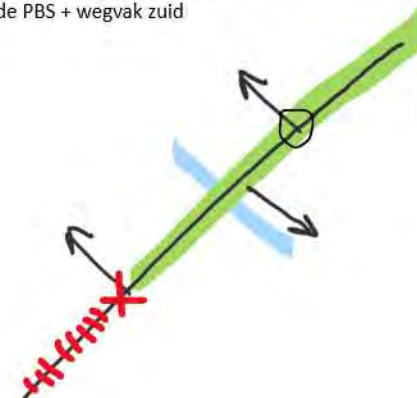
Q2 t/m Q4 2025
Brug 27



Sept 2025 t/m januari 2026
Nadere fasering noodzakelijk: deels overlap brug 27 +
toegankelijkheid bouwterrein sluis borgen



Feb 2026 t/m mei 2026
Rotonde PBS + wegvak zuid



8c. Routes voor fietsers en voetgangers

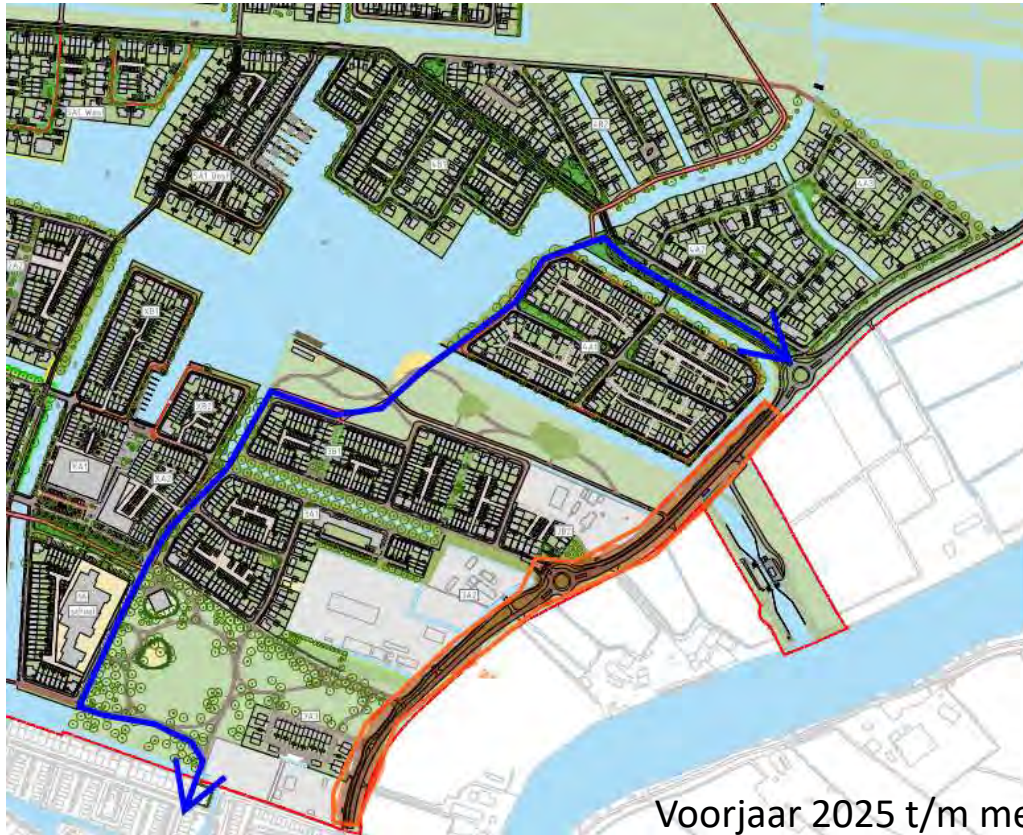
- Omleidingsroute met fasering aan noordzijde



Najaar 2024 t/m voorjaar 2025

8c. Routes voor fietsers en voetgangers

- Omleidingsroute door Weesper sluis



Vragen of opmerkingen?

