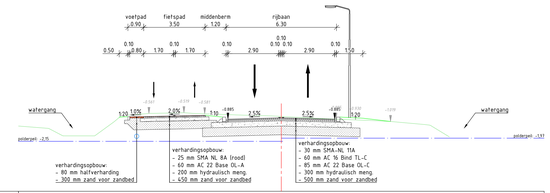


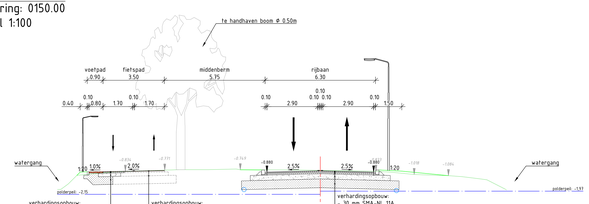
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 01
Metrering: 0150.00
Schaal 1:100



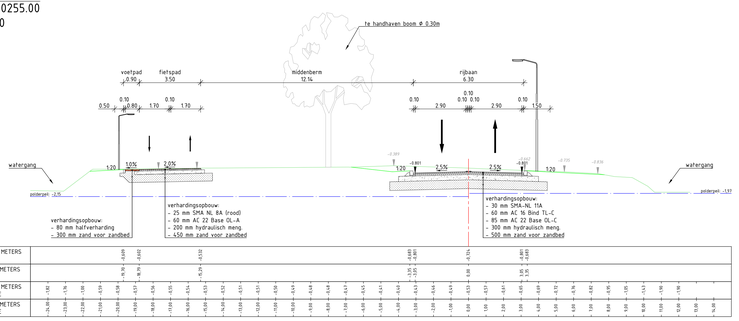
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 02
Metrering: 0255.00
Schaal 1:100



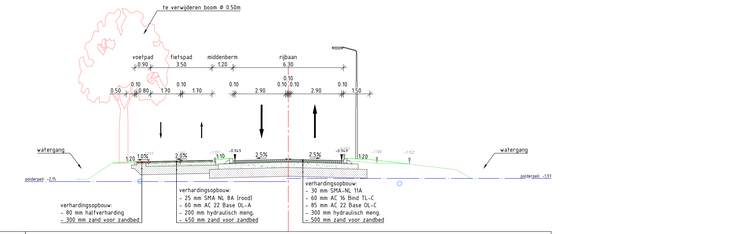
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 03
Metrering: 0350.00
Schaal 1:100



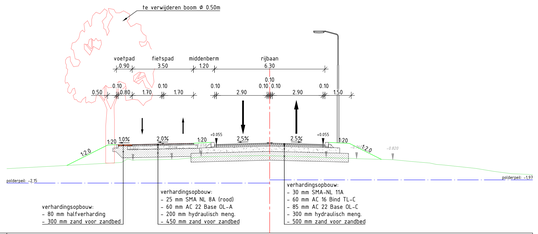
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 04
Metrering: 0100.00
Schaal 1:100



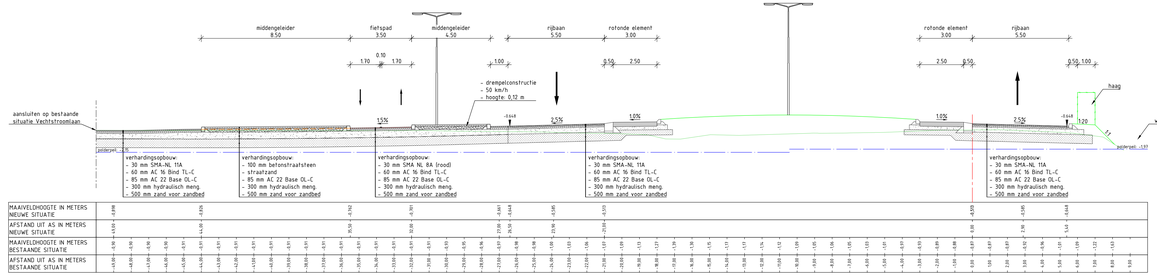
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 05
Metrering: 0200.00
Schaal 1:100



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 06
Metrering: 0032.98
Schaal 1:100

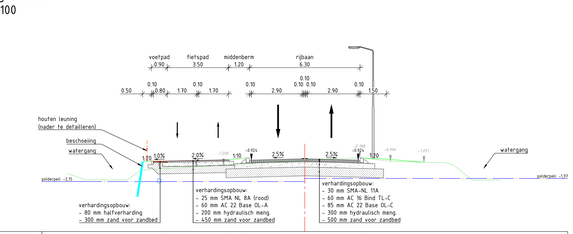
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 07
Metrering: 0250.00
Schaal 1:100



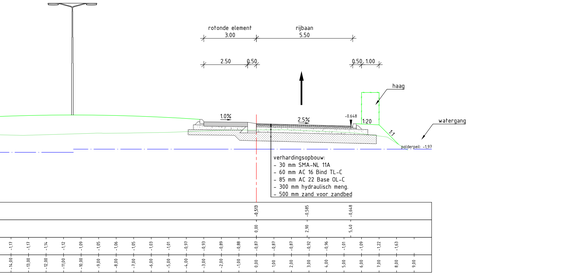
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 08
Metrering: 0350.00
Schaal 1:100



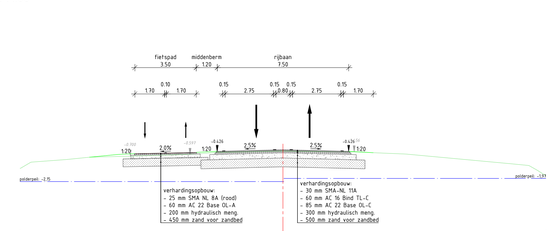
MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 09
Metrering: 0441.00
Schaal 1:100



MAAIVELDHOOGTE IN METERS NIEUWE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS NIEUWE SITUATIE

MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE

AFSTAND UIT AS IN METERS BESTAANDE SITUATIE

DWARSPROFIEL 10
Metrering: 0550.00
Schaal 1:100

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- 1:20 Nieuw maaiveld met helling
- wp +1.37 Waterpeil
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Asfaltverharding
- Elementenverharding
- Halfverharding
- Hydraulisch meegromulaat
- Zand voor zandbed
- Band, opsluiting , geottextiel
- Markering
- Hhk pvc-leiding
- 2.5% Verharding
- Bestaande hoogte kantverharding
- +1.60 Nieuwe hoogte kantverharding

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- Dwarsprofieltekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-3003-CON_1-Lengteprofielen
- Beboordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Beboordingsplan
- Rijpvaststekening	119626-13-3005-CON_1-Rijpvaststekening

GEKOPPELDE XREFS

xref-in:13-DWP-001-Dwarsprofielen Korte Muiderweg_v003.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtesaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

0 1 2 3 5m
Schaal 1:100

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT (001 07-09-2023)

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Dwarsprofielen

Status	Concept	Getekend	M. Zijlstra / M. ter Huurne
Datum	08-09-2023	Gecontroleerd	G. Bikkemenes
		Goedgekeurd	S. Vulink
schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer / Bladnummer
1:100	A0 (841 x 1470)	119627	3002 1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Printdatum: 9/7/2023 8:33:30