

LEGENDA

- Bestaande situatie (bestaande situatie / ontwerp project Weesperluis)
- As met retheling
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grans
- Gemeentegrans
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondvlakken hield met helling
- Watergang
- Duiker
- Beuwing
- Traffiek
- Straattek
- Wielvoertuigen
- Asfalt vlakke 100 mm
- Asfalt vlakke op kantwerk 80 mm
- Verwegen daklaag (buis)
- Milieuwiel in betonstruikeren, herformaat, halfverhard
- Elementverharding zinten
- Gelakken klinkers, herformaat, keper-/rijlaksgebond, kleur: natuur (stelsel)
- Tegels 30x30x3cm, kleur: grijs
- Herstralen elementverharding
- Randstrook van beton met ongelijp
- Grasfonteinverharding 10x10x10 cm
- Hofverharding
- Trafforand, 80x200 x 25mm kleur: grijs
- Verloop trafforand 80x200 x 25mm - natuur
- Kleur: grijs
- Goortegel 300 x 150 x 10 kleur: grijs
- Oplootband 100 x 250 mm
- Oplootband 100 x 250 mm
- Inritbakken 500 x 800 x 80 mm
- Duurbelling
- Afsluit: haalstere
- Hog
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
- Lichtmast (buis)
- Lichtmast (fietspad)
- Inspectiepomp
- Verzanding/PMA-structuur PVC 4250 mm
- Asfalt vlakke 100 mm
- Asfalt vlakke op kantwerk 80 mm
- Asfalt vlakke 100 mm (verbroekel)
- Verwegen daklaag fietspad

BIBELIHOENDE TEKENINGEN

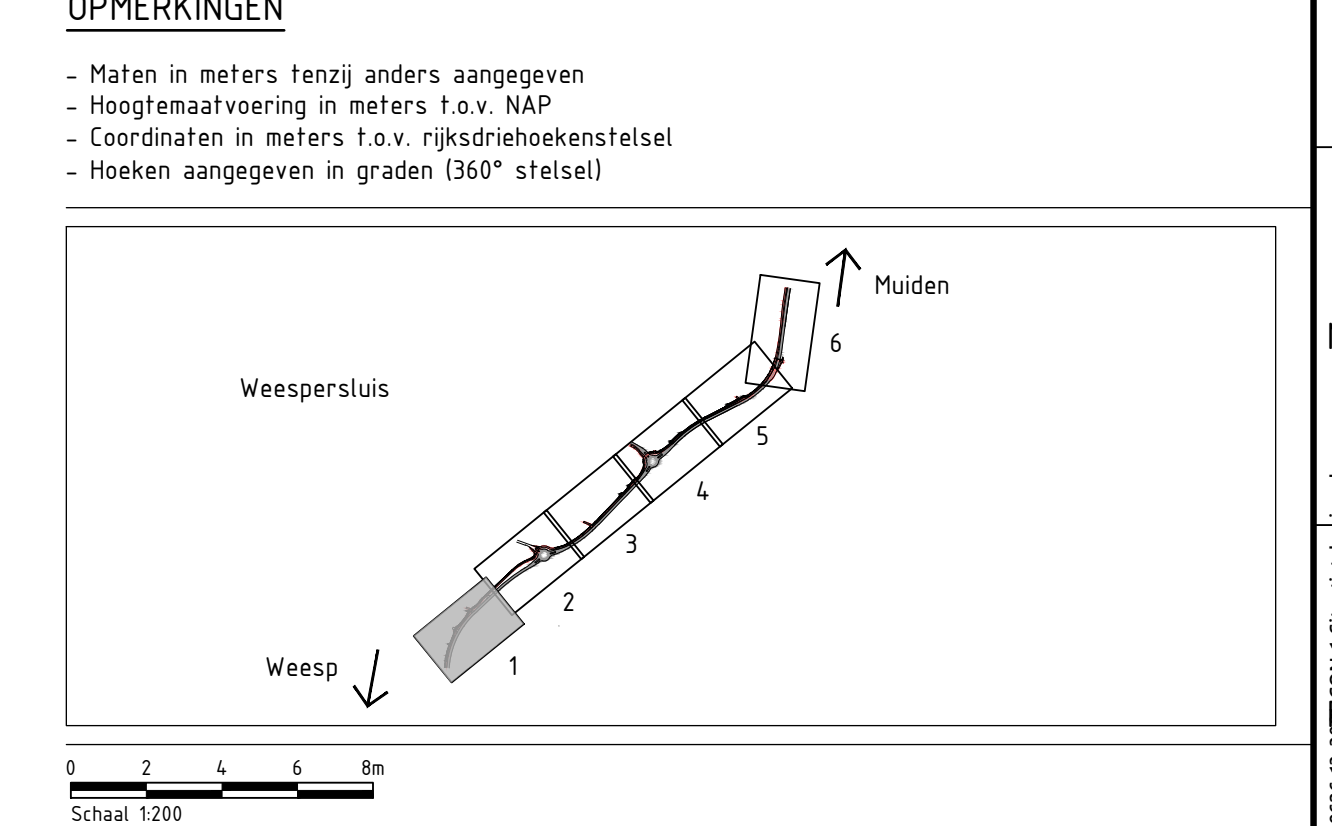
- Dwarsprofieltekening: 119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Langteprofielen: 119626-13-2003-CON_1-Langteprofielen
- Laboringsplan: 119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- Rijcurvetekening: 119626-13-2005-CON_1-Rijcurvetekening

GEKOPPELDE XREFS

- 119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- 119626-13-2003-CON_1-Langteprofielen
- 119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- 119626-13-2005-CON_1-Rijcurvetekening

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteaftekening in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen Bos

Wij: Gekeerd Datum: 08-09-2023 Omschrijving: **CONCEPT**

Opdrachtgever: GEM Bloemendaalpolder
 Project: Reconstructie Korte Muiderweg
 Onderdeel: Definitief ontwerp
 Nieuwe situatie

Status: Concept	Gekeerd: M. Zijlstra / M. ter Huurne
Datum: 08-09-2023	Goedgekeurd: G. Bekkers / S. Vullink
Schaal: 1:200	Formaat: A0 (841 x 1470)
Projectnummer: 119626	Tekeningnummer: 3001
Bladnummer: 1/6	

Witteveen-Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
 Leuvensteing 8 | Postbus 212 | 1400 AB Deventer | T: +31 (0)570 68 79 11 | www.witteveenbos.com | NL-0803787

SITUATIEOVERZICHT
 SCHAAL: 1:200



LEGENDA

	Bestaande situatie (overleg / ontwerpen project Weesperhuis)		Asfalt
	Nieuwe situatie		Asfalt 100 mm
	Kadastrale grens		Asfalt 20 mm
	Gemeentegrens		Asfalt 30 mm
	Dwarsprofiel met nummer		Asfalt 40 mm
	Grondwerkzaamheden talud met helling		Asfalt 50 mm
	Watergang		Asfalt 60 mm
	Duiker		Asfalt 70 mm
	Beuwing		Asfalt 80 mm
	Straatvlak		Asfalt 90 mm
	Waarvoorziening		Asfalt 100 mm

	Asfalt 100 mm		Asfalt 20 mm
	Asfalt 20 mm		Asfalt 30 mm
	Asfalt 30 mm		Asfalt 40 mm
	Asfalt 40 mm		Asfalt 50 mm
	Asfalt 50 mm		Asfalt 60 mm
	Asfalt 60 mm		Asfalt 70 mm
	Asfalt 70 mm		Asfalt 80 mm
	Asfalt 80 mm		Asfalt 90 mm
	Asfalt 90 mm		Asfalt 100 mm

BIJBEHOORENDE TEKENINGEN

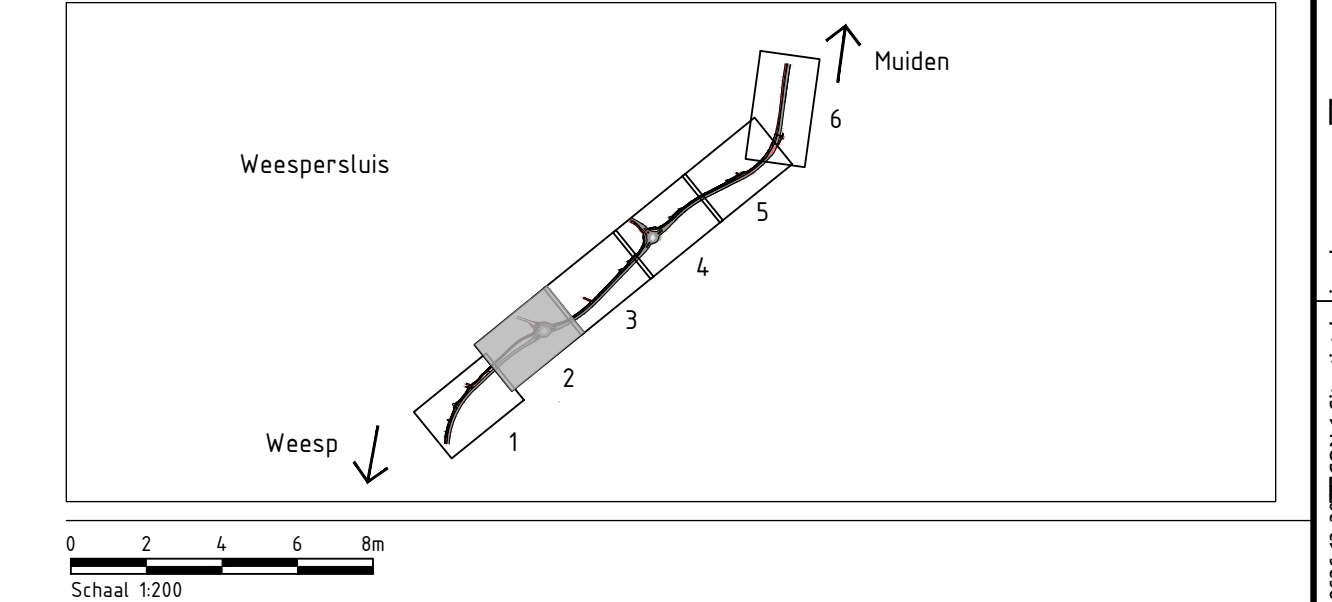
- Dwarsprofieltekening 119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Langprofiel 119626-13-2003-CON_1-Langprofiel
- Beleggingplan 119626-13-2004-CON_1-Beleggingplan
- Rijweginrichting 119626-13-2005-CON_1-Rijweginrichting

GEKOPPELDE XREFS

- Asfalt 100 mm
- Asfalt 20 mm
- Asfalt 30 mm
- Asfalt 40 mm
- Asfalt 50 mm
- Asfalt 60 mm
- Asfalt 70 mm
- Asfalt 80 mm
- Asfalt 90 mm
- Asfalt 100 mm

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteafwijking in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen Bos

Wij: Gekeerd Datum: 08-09-2023 Omgeving: **CONCEPT**

Opdrachtgever: **GEM Bloemendaalpolder**

Project: **Reconstructie Korte Muiderweg**

Definitief ontwerp

Overstaande: **Nieuwe situatie**

Status: **Concept** Gekeerd: M. Zijlstra / M. ter Huurne

Datum: 08-09-2023 Geometrisch: G. Bekkers

Schaal: 1:200 Formaat: A0 (841 x 1470) Tekeningnummer: 119626 3001

Blaadnummer: 2/6

Witteveen-Bos Raadgevende Ingenieurs E.V. | Director: G. Bekkers

Levenswijze 8 | Postbus 211 | 1400 AE Deventer | T: 0570 68 79 11 | www.witteveenbos.nl



LEGENDA

	Bestaande situatie (bestaande situatie / ontwerpen project Weesperluis)
	As met rethelling
	Nieuwe situatie
	Kadastrale grans
	Gemeentegrans
	Dwarsprofiel met nummer
	Grondwerkzaamheden talud met helling
	Watergang
	Duiker
	Beeldgeving
	Traffiek
	Straattek
	Marktverlichting

	Asfalt 100 mm		Asfalt 100 mm
	Asfalt 150 mm		Asfalt 150 mm
	Asfalt 200 mm		Asfalt 200 mm
	Asfalt 250 mm		Asfalt 250 mm
	Asfalt 300 mm		Asfalt 300 mm
	Asfalt 350 mm		Asfalt 350 mm
	Asfalt 400 mm		Asfalt 400 mm
	Asfalt 450 mm		Asfalt 450 mm
	Asfalt 500 mm		Asfalt 500 mm
	Asfalt 550 mm		Asfalt 550 mm
	Asfalt 600 mm		Asfalt 600 mm
	Asfalt 650 mm		Asfalt 650 mm
	Asfalt 700 mm		Asfalt 700 mm
	Asfalt 750 mm		Asfalt 750 mm
	Asfalt 800 mm		Asfalt 800 mm
	Asfalt 850 mm		Asfalt 850 mm
	Asfalt 900 mm		Asfalt 900 mm
	Asfalt 950 mm		Asfalt 950 mm
	Asfalt 1000 mm		Asfalt 1000 mm
	Asfalt 1050 mm		Asfalt 1050 mm
	Asfalt 1100 mm		Asfalt 1100 mm
	Asfalt 1150 mm		Asfalt 1150 mm
	Asfalt 1200 mm		Asfalt 1200 mm
	Asfalt 1250 mm		Asfalt 1250 mm
	Asfalt 1300 mm		Asfalt 1300 mm
	Asfalt 1350 mm		Asfalt 1350 mm
	Asfalt 1400 mm		Asfalt 1400 mm
	Asfalt 1450 mm		Asfalt 1450 mm
	Asfalt 1500 mm		Asfalt 1500 mm
	Asfalt 1550 mm		Asfalt 1550 mm
	Asfalt 1600 mm		Asfalt 1600 mm
	Asfalt 1650 mm		Asfalt 1650 mm
	Asfalt 1700 mm		Asfalt 1700 mm
	Asfalt 1750 mm		Asfalt 1750 mm
	Asfalt 1800 mm		Asfalt 1800 mm
	Asfalt 1850 mm		Asfalt 1850 mm
	Asfalt 1900 mm		Asfalt 1900 mm
	Asfalt 1950 mm		Asfalt 1950 mm
	Asfalt 2000 mm		Asfalt 2000 mm
	Asfalt 2050 mm		Asfalt 2050 mm
	Asfalt 2100 mm		Asfalt 2100 mm
	Asfalt 2150 mm		Asfalt 2150 mm
	Asfalt 2200 mm		Asfalt 2200 mm
	Asfalt 2250 mm		Asfalt 2250 mm
	Asfalt 2300 mm		Asfalt 2300 mm
	Asfalt 2350 mm		Asfalt 2350 mm
	Asfalt 2400 mm		Asfalt 2400 mm
	Asfalt 2450 mm		Asfalt 2450 mm
	Asfalt 2500 mm		Asfalt 2500 mm
	Asfalt 2550 mm		Asfalt 2550 mm
	Asfalt 2600 mm		Asfalt 2600 mm
	Asfalt 2650 mm		Asfalt 2650 mm
	Asfalt 2700 mm		Asfalt 2700 mm
	Asfalt 2750 mm		Asfalt 2750 mm
	Asfalt 2800 mm		Asfalt 2800 mm
	Asfalt 2850 mm		Asfalt 2850 mm
	Asfalt 2900 mm		Asfalt 2900 mm
	Asfalt 2950 mm		Asfalt 2950 mm
	Asfalt 3000 mm		Asfalt 3000 mm

BIJBEHOORENDE TEKENINGEN

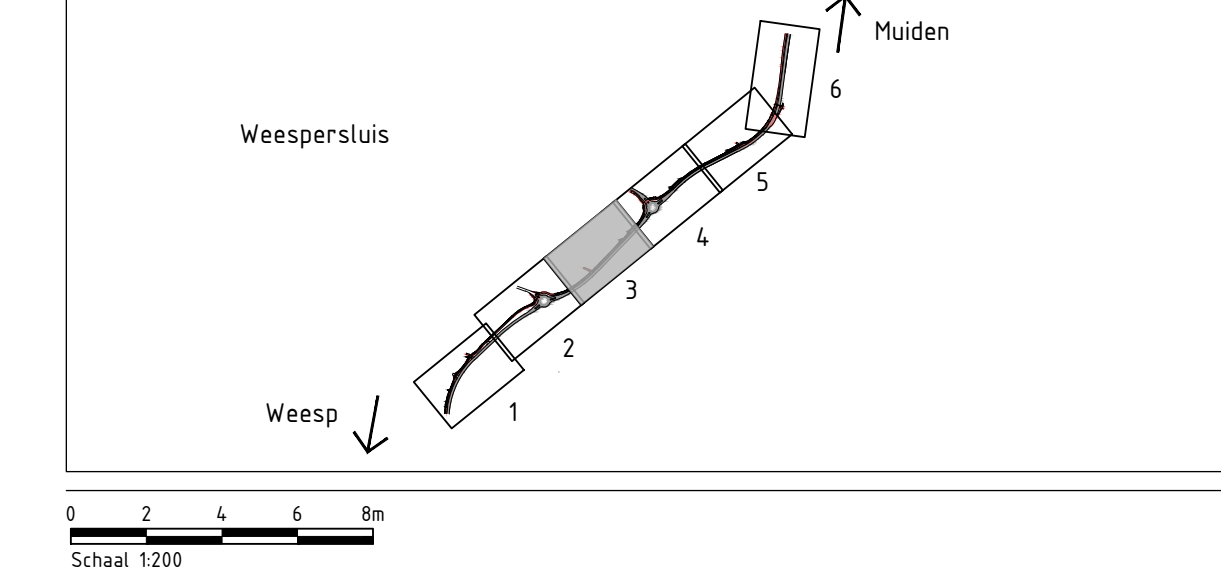
- Dwarsprofieltekening	119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-2003-CON_1-Lengteprofielen
- Laboringsplan	119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- Rijweginrichting	119626-13-2005-CON_1-Rijweginrichting

GEKOPPELDE XREFS

ref=1-13-01-01	Bestaande situatie 000.dwg
ref=1-13-01-02	Bestaande situatie 001.dwg
ref=1-13-01-03	Bestaande situatie 002.dwg
ref=1-13-01-04	Bestaande situatie 003.dwg
ref=1-13-01-05	Bestaande situatie 004.dwg
ref=1-13-01-06	Bestaande situatie 005.dwg
ref=1-13-01-07	Bestaande situatie 006.dwg
ref=1-13-01-08	Bestaande situatie 007.dwg
ref=1-13-01-09	Bestaande situatie 008.dwg
ref=1-13-01-10	Bestaande situatie 009.dwg
ref=1-13-01-11	Bestaande situatie 010.dwg
ref=1-13-01-12	Bestaande situatie 011.dwg
ref=1-13-01-13	Bestaande situatie 012.dwg
ref=1-13-01-14	Bestaande situatie 013.dwg
ref=1-13-01-15	Bestaande situatie 014.dwg
ref=1-13-01-16	Bestaande situatie 015.dwg
ref=1-13-01-17	Bestaande situatie 016.dwg
ref=1-13-01-18	Bestaande situatie 017.dwg
ref=1-13-01-19	Bestaande situatie 018.dwg
ref=1-13-01-20	Bestaande situatie 019.dwg
ref=1-13-01-21	Bestaande situatie 020.dwg
ref=1-13-01-22	Bestaande situatie 021.dwg
ref=1-13-01-23	Bestaande situatie 022.dwg
ref=1-13-01-24	Bestaande situatie 023.dwg
ref=1-13-01-25	Bestaande situatie 024.dwg
ref=1-13-01-26	Bestaande situatie 025.dwg
ref=1-13-01-27	Bestaande situatie 026.dwg
ref=1-13-01-28	Bestaande situatie 027.dwg
ref=1-13-01-29	Bestaande situatie 028.dwg
ref=1-13-01-30	Bestaande situatie 029.dwg
ref=1-13-01-31	Bestaande situatie 030.dwg
ref=1-13-01-32	Bestaande situatie 031.dwg
ref=1-13-01-33	Bestaande situatie 032.dwg
ref=1-13-01-34	Bestaande situatie 033.dwg
ref=1-13-01-35	Bestaande situatie 034.dwg
ref=1-13-01-36	Bestaande situatie 035.dwg
ref=1-13-01-37	Bestaande situatie 036.dwg
ref=1-13-01-38	Bestaande situatie 037.dwg
ref=1-13-01-39	Bestaande situatie 038.dwg
ref=1-13-01-40	Bestaande situatie 039.dwg
ref=1-13-01-41	Bestaande situatie 040.dwg
ref=1-13-01-42	Bestaande situatie 041.dwg
ref=1-13-01-43	Bestaande situatie 042.dwg
ref=1-13-01-44	Bestaande situatie 043.dwg
ref=1-13-01-45	Bestaande situatie 044.dwg
ref=1-13-01-46	Bestaande situatie 045.dwg
ref=1-13-01-47	Bestaande situatie 046.dwg
ref=1-13-01-48	Bestaande situatie 047.dwg
ref=1-13-01-49	Bestaande situatie 048.dwg
ref=1-13-01-50	Bestaande situatie 049.dwg
ref=1-13-01-51	Bestaande situatie 050.dwg
ref=1-13-01-52	Bestaande situatie 051.dwg
ref=1-13-01-53	Bestaande situatie 052.dwg
ref=1-13-01-54	Bestaande situatie 053.dwg
ref=1-13-01-55	Bestaande situatie 054.dwg
ref=1-13-01-56	Bestaande situatie 055.dwg
ref=1-13-01-57	Bestaande situatie 056.dwg
ref=1-13-01-58	Bestaande situatie 057.dwg
ref=1-13-01-59	Bestaande situatie 058.dwg
ref=1-13-01-60	Bestaande situatie 059.dwg
ref=1-13-01-61	Bestaande situatie 060.dwg
ref=1-13-01-62	Bestaande situatie 061.dwg
ref=1-13-01-63	Bestaande situatie 062.dwg
ref=1-13-01-64	Bestaande situatie 063.dwg
ref=1-13-01-65	Bestaande situatie 064.dwg
ref=1-13-01-66	Bestaande situatie 065.dwg
ref=1-13-01-67	Bestaande situatie 066.dwg
ref=1-13-01-68	Bestaande situatie 067.dwg
ref=1-13-01-69	Bestaande situatie 068.dwg
ref=1-13-01-70	Bestaande situatie 069.dwg
ref=1-13-01-71	Bestaande situatie 070.dwg
ref=1-13-01-72	Bestaande situatie 071.dwg
ref=1-13-01-73	Bestaande situatie 072.dwg
ref=1-13-01-74	Bestaande situatie 073.dwg
ref=1-13-01-75	Bestaande situatie 074.dwg
ref=1-13-01-76	Bestaande situatie 075.dwg
ref=1-13-01-77	Bestaande situatie 076.dwg
ref=1-13-01-78	Bestaande situatie 077.dwg
ref=1-13-01-79	Bestaande situatie 078.dwg
ref=1-13-01-80	Bestaande situatie 079.dwg
ref=1-13-01-81	Bestaande situatie 080.dwg
ref=1-13-01-82	Bestaande situatie 081.dwg
ref=1-13-01-83	Bestaande situatie 082.dwg
ref=1-13-01-84	Bestaande situatie 083.dwg
ref=1-13-01-85	Bestaande situatie 084.dwg
ref=1-13-01-86	Bestaande situatie 085.dwg
ref=1-13-01-87	Bestaande situatie 086.dwg
ref=1-13-01-88	Bestaande situatie 087.dwg
ref=1-13-01-89	Bestaande situatie 088.dwg
ref=1-13-01-90	Bestaande situatie 089.dwg
ref=1-13-01-91	Bestaande situatie 090.dwg
ref=1-13-01-92	Bestaande situatie 091.dwg
ref=1-13-01-93	Bestaande situatie 092.dwg
ref=1-13-01-94	Bestaande situatie 093.dwg
ref=1-13-01-95	Bestaande situatie 094.dwg
ref=1-13-01-96	Bestaande situatie 095.dwg
ref=1-13-01-97	Bestaande situatie 096.dwg
ref=1-13-01-98	Bestaande situatie 097.dwg
ref=1-13-01-99	Bestaande situatie 098.dwg
ref=1-13-01-100	Bestaande situatie 099.dwg
ref=1-13-01-101	Bestaande situatie 100.dwg

OPMERKINGEN

- Maat in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteaftekening in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdrabhoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen Bos

Wij: Gekend Datum: Omzichtig

CONCEPT 01-11-2023

Opdrachtgever: GEM Bloemendaalpolder
 Project: Reconstructie Korte Muiderweg
 Definitief ontwerp
 Onderdeel: Nieuwe situatie

Status	Concept	Gekend	M. Zijlstra / M. ter Huurne
Datum	08-09-2023	Gecorrigeerd	G. Bekkers
Schaal	1:200	Goedgekeurd	S. Vullink
Formaat	A0 (841 x 1470)	Projectcode	119626
		Tekeningnummer	3001
		Bladnummer	3/6

Witteveen-Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
 Leuvensteindijk 8 | Postbus 212 | 1400 AB Deventer | T: +31 (0)570 68 79 11 | www.witteveenbos.com | 048-000375

SITUATIEOVERZICHT
 SCHAAL: 1:200



LEGENDA

	Bestaande situatie (bestaande of ontworpen project weespersuis)
	Nieuwe situatie
	Kadestraatgrans
	Gemeentegrans
	Dwarsprofiel met nummer
	Grondwerkzaamheden talud met helling
	Watergang
	Duiker
	Beuwing
	Straatvlak
	Plaatsaanduiding
	Inspectiepunt
	Verzanding/PMA-arrangement PVC 4250 mm

	Asfalt 100 mm		Asfalt 100 mm
	20 mm SMA NL T.L.C.		20 mm SMA NL BA (In de detail)
	25 mm SMA NL T.L.C.		25 mm SMA NL BA (In de detail)
	30 mm SMA NL T.L.C.		30 mm SMA NL BA (In de detail)
	35 mm SMA NL T.L.C.		35 mm SMA NL BA (In de detail)
	40 mm SMA NL T.L.C.		40 mm SMA NL BA (In de detail)
	45 mm SMA NL T.L.C.		45 mm SMA NL BA (In de detail)
	50 mm SMA NL T.L.C.		50 mm SMA NL BA (In de detail)
	55 mm SMA NL T.L.C.		55 mm SMA NL BA (In de detail)
	60 mm SMA NL T.L.C.		60 mm SMA NL BA (In de detail)
	65 mm SMA NL T.L.C.		65 mm SMA NL BA (In de detail)
	70 mm SMA NL T.L.C.		70 mm SMA NL BA (In de detail)
	75 mm SMA NL T.L.C.		75 mm SMA NL BA (In de detail)
	80 mm SMA NL T.L.C.		80 mm SMA NL BA (In de detail)
	85 mm SMA NL T.L.C.		85 mm SMA NL BA (In de detail)
	90 mm SMA NL T.L.C.		90 mm SMA NL BA (In de detail)
	95 mm SMA NL T.L.C.		95 mm SMA NL BA (In de detail)
	100 mm SMA NL T.L.C.		100 mm SMA NL BA (In de detail)
	105 mm SMA NL T.L.C.		105 mm SMA NL BA (In de detail)
	110 mm SMA NL T.L.C.		110 mm SMA NL BA (In de detail)
	115 mm SMA NL T.L.C.		115 mm SMA NL BA (In de detail)
	120 mm SMA NL T.L.C.		120 mm SMA NL BA (In de detail)
	125 mm SMA NL T.L.C.		125 mm SMA NL BA (In de detail)
	130 mm SMA NL T.L.C.		130 mm SMA NL BA (In de detail)
	135 mm SMA NL T.L.C.		135 mm SMA NL BA (In de detail)
	140 mm SMA NL T.L.C.		140 mm SMA NL BA (In de detail)
	145 mm SMA NL T.L.C.		145 mm SMA NL BA (In de detail)
	150 mm SMA NL T.L.C.		150 mm SMA NL BA (In de detail)

BIJBEHOORENDE TEKENINGEN

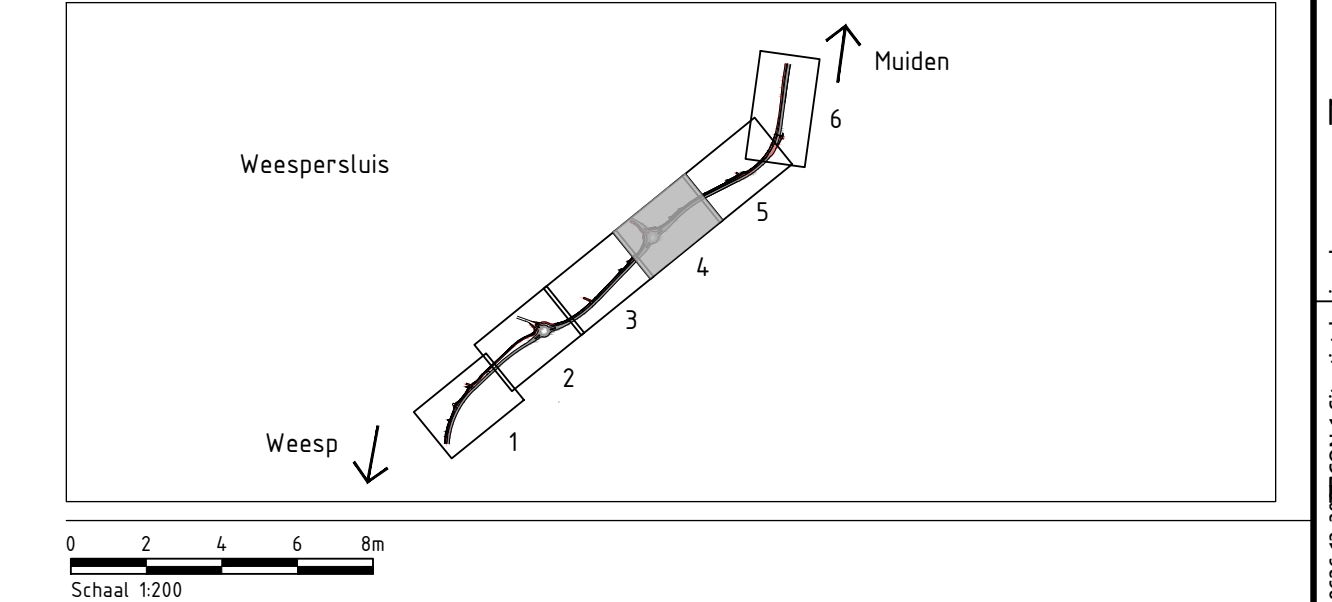
- Dwarsprofieltekening 119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen 119626-13-2002-CON_1-Lengteprofielen
- Laboringsplan 119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- Rijcurvetekening 119626-13-2005-CON_1-Rijcurvetekening

GEKOPPELDE XREFS

- ref=1-13-DIV-Beuwing-001.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-002.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-003.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-004.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-005.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-006.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-007.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-008.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-009.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-010.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-011.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-012.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-013.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-014.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-015.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-016.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-017.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-018.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-019.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-020.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-021.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-022.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-023.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-024.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-025.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-026.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-027.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-028.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-029.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-030.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-031.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-032.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-033.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-034.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-035.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-036.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-037.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-038.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-039.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-040.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-041.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-042.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-043.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-044.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-045.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-046.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-047.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-048.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-049.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-050.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-051.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-052.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-053.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-054.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-055.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-056.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-057.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-058.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-059.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-060.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-061.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-062.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-063.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-064.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-065.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-066.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-067.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-068.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-069.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-070.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-071.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-072.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-073.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-074.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-075.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-076.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-077.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-078.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-079.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-080.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-081.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-082.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-083.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-084.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-085.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-086.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-087.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-088.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-089.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-090.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-091.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-092.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-093.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-094.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-095.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-096.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-097.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-098.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-099.dwg
- ref=1-13-DIV-Beuwing-100.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteafwijking in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdrabhoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen Bos

Wij: Geetland Datum: 08-09-2023 Omschrijving: Concept

Opdrachtgever: GEM Bloemendaalpolder
 Project: Reconstructie Korte Muiderweg
 Definitief ontwerp
 Oorsel: Nieuwe situatie

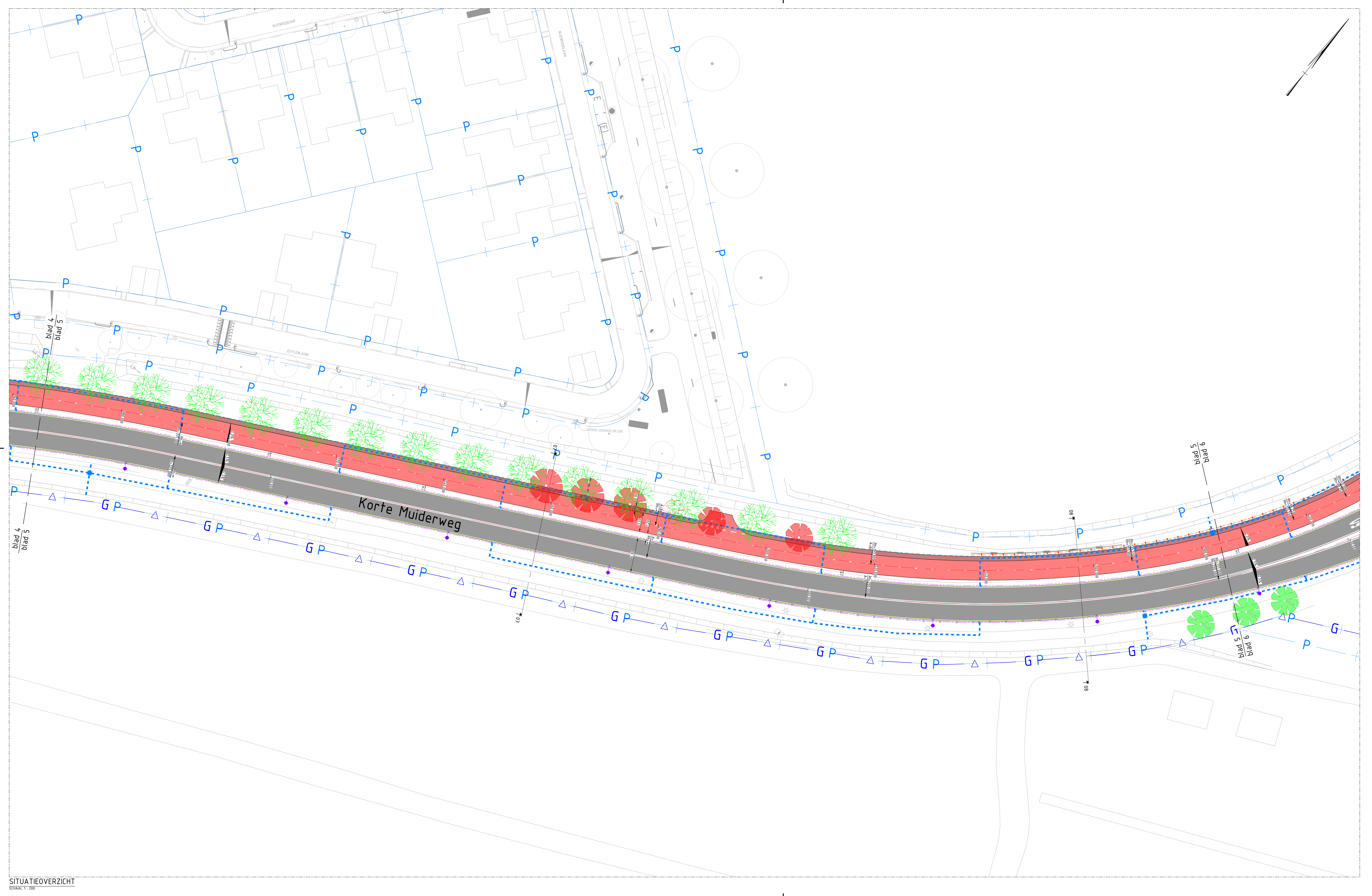
Status: Concept
 Datum: 08-09-2023
 schaal: 1:200
 formaat: A0 (841 x 1470)

Geetland: M. Zijlstra / M. ter Huurne
 Goedgekeurd: G. Bekkers
 S. Vullink

Projectcode: 119626
 Tekeningnummer: 3001
 Bladnummer: 4/6

Witteveen-Bos Roadgevoerde Ingenieurs B.V. | Deventer
 Leersingerdijk 8 | Postbus 212 | 1400 AE Deventer | T: +31 (0)570 68 79 11 | www.witteveenbos.nl | 001 11 09 2023

SITUATIEOVERZICHT
 SCHAAL: 1:200



LEGENDA

	Bestaande situatie (overname project Weesperzijl)		Inspectiepunt
	Nieuwe situatie		Waterleiding (PVC-A-100mm)
	Kadestraat grens		WV (PVC 400 mm)
	Geenkegras		Grondwerkzaamheden talud met helling
	Dwarsprofiel met nummer		Watergang
	Grondwerkzaamheden talud met helling		Gutter
	Beuwing		Straatwerk
	Tramwag		Utiliteitsleiding
	Utiliteitsleiding		Asfalt
	Straatwerk		Asfalt op kunstwerk 80 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 150 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 200 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 300 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 400 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 500 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 600 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 700 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 800 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 900 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1000 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1100 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1200 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1300 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1400 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1500 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1600 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1700 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1800 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 1900 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2000 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2100 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2200 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2300 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2400 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2500 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2600 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2700 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2800 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 2900 mm
	Utiliteitsleiding		Asfalt op kunstwerk 3000 mm

BIBELIHOORDE TEKENINGEN

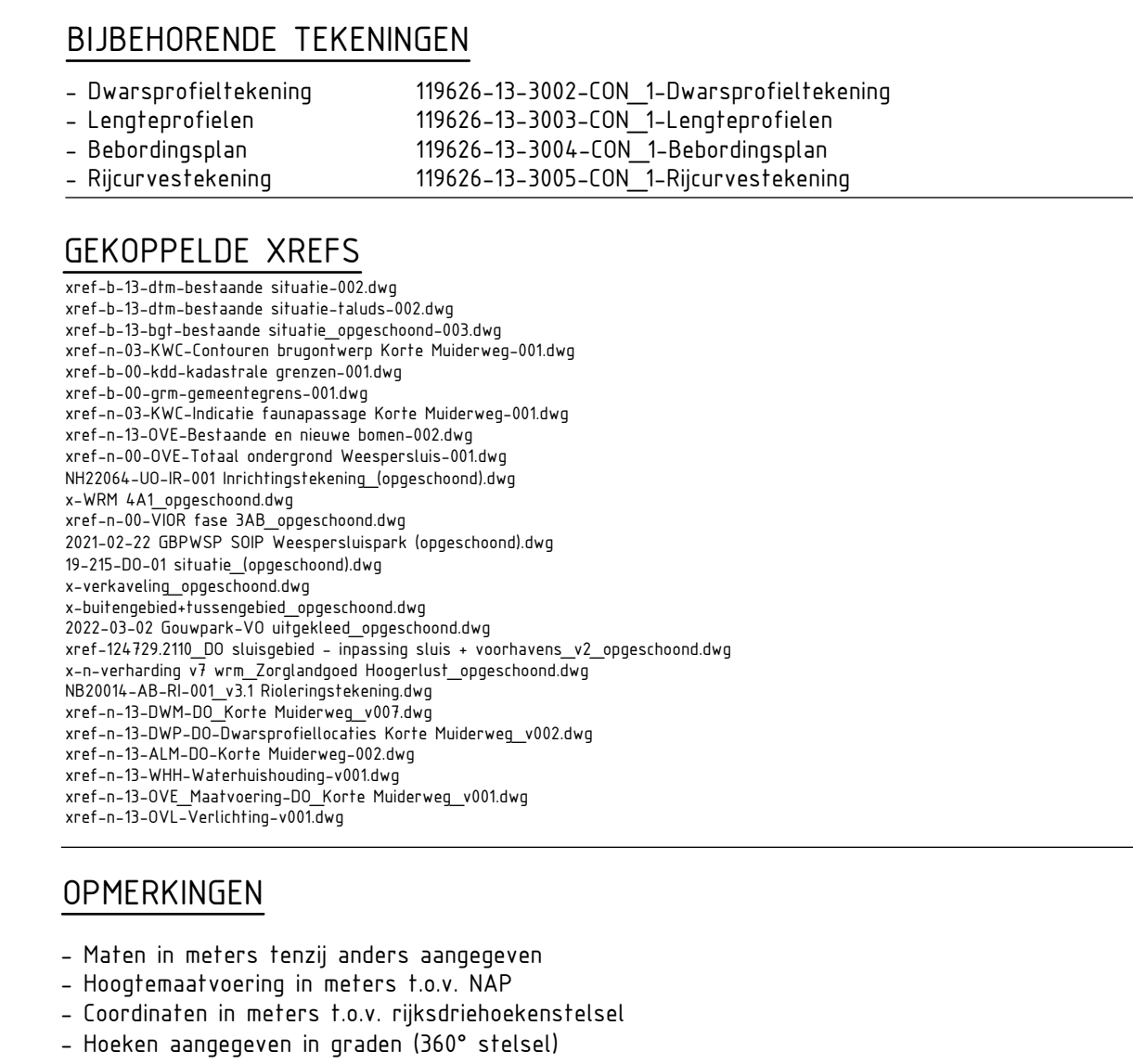
- Dwarsprofieltekening 119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen 119626-13-2002-CON_1-Lengteprofielen
- Laboringsplan 119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- Rijwieltekening 119626-13-2005-CON_1-Rijwieltekening

GEKOPPELDE XREFS

- 119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- 119626-13-2002-CON_1-Lengteprofielen
- 119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- 119626-13-2005-CON_1-Rijwieltekening

OPMERKINGEN

- Maken in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogte aangegeven in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



OPMERKINGEN

- Maken in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogte aangegeven in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

OPMERKINGEN

Witteveen Bos

Wij: Gekend Datum: Omgeving: **CONCEPT** 01-11-2023

Opdrachtgever: **GEM Bloemendaalpolder**

Project: **Reconstructie Korte Muiderweg**

Definitief ontwerp

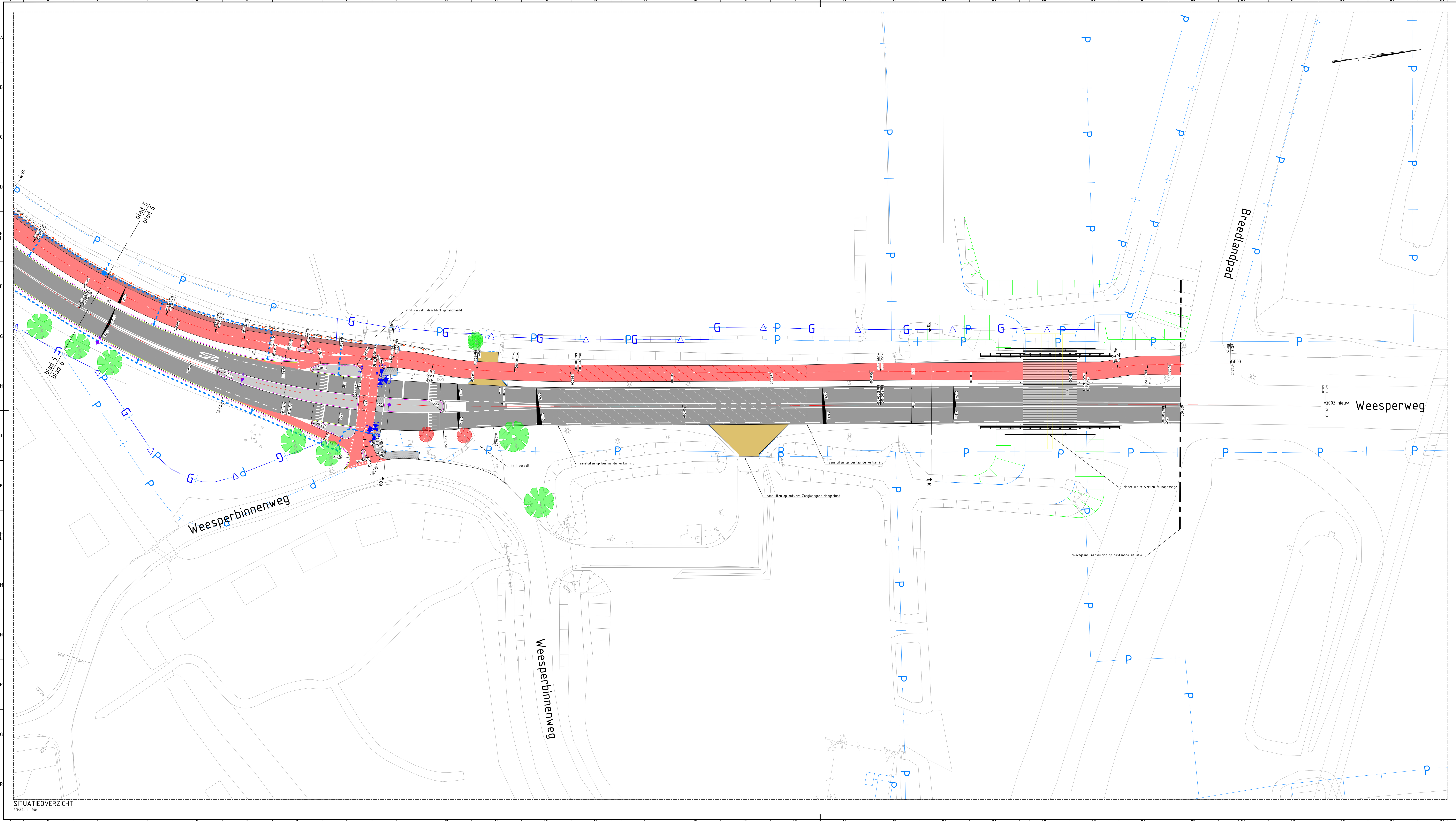
Opdracht: **Nieuwe situatie**

Status: Concept	Gekend: G. Bekkers	M. Zijlstra / M. ter Huurne
Datum: 08-09-2023	Goedgekeurd: S. Vullink	
Schaal: 1:200	formaat: A0 (841 x 1470)	Projectcode: 119626
		Tekeningnummer: 3001
		Bladnummer: 5/6

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
 Gevoelingsweg 11 | Postbus 212 | 7400 AH Deventer | T +31 (0)570 687 711 | www.witteveenbos.com | E 119626013

Projectum 9/10/2023

SITUATIEOVERZICHT
 SCHAAL: 1:200



SITUATIEOVERZICHT
SCHAALE 1:200

LEGENDA

- Bestaande situatie (bestaande situatie) / afwijking project (afwijking project)
- As met metaring
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Smeetsgrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondvervalsanden (met met helling)
- Watergang
- Duiker
- Bevoegdheid
- Trautheuk
- Straathuk
- Inlaatscherm
- Inlaatscherm
- Vereningsdijk (PVC 4755 mm)
- Afmet. felpad 10 m: 10 m SMA-M, 24 m (over dekking), 40 m AC 22 Base G1-C, 100 m hydraulisch wegdek, min. 400 m rand voor zandbed
- Afmet. felpad op kantwerk 8 m: 10 m SMA-M, 24 m (over dekking), 40 m AC 22 Base G1-C, 100 m hydraulisch wegdek, min. 400 m rand voor zandbed
- Afmet. felpad 10 m (verbreed): 10 m SMA-M, 24 m (over dekking), 40 m AC 22 Base G1-C, 100 m hydraulisch wegdek, min. 400 m rand voor zandbed
- Verreagen dekking (rijbaan): 10 m SMA-M, 24 m (over dekking), 40 m AC 22 Base G1-C, 100 m hydraulisch wegdek, min. 400 m rand voor zandbed
- Verreagen dekking felpad: 10 m SMA-M, 24 m (over dekking), 40 m AC 22 Base G1-C, 100 m hydraulisch wegdek, min. 400 m rand voor zandbed
- Elasmeterverharding (asfalten): Gekleefd klinker, keermat, koper, reletiegevoerd, kleur overeenkomstig (rijbaan)
- Tegels: 30x30x3cm, kleur grijs
- Herstructureren elasmeterverharding
- Randstrook van beton met drainage
- Grasbetonsteengewand (L65x10x20 mm)
- Halfverharding
- Trautheuk: 90/200 x 25cm kleur grijs
- Verloop trottoirband 90/200 x 25cm - Halfverh. kleur grijs
- Geeftrap 300 x 150 x 10 kleur grijs
- Opstalband 50 x 200 mm
- Opstalband 100 x 200 mm
- Opstalband 500 x 500 x 90 mm
- Dwarsnelling
- Afsluit. felpadtoeren
- Hoog
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal te bsl)
- Lichtpaal (rijbaan)
- Lichtpaal felpad

BUREAUDE TEGENINGEN

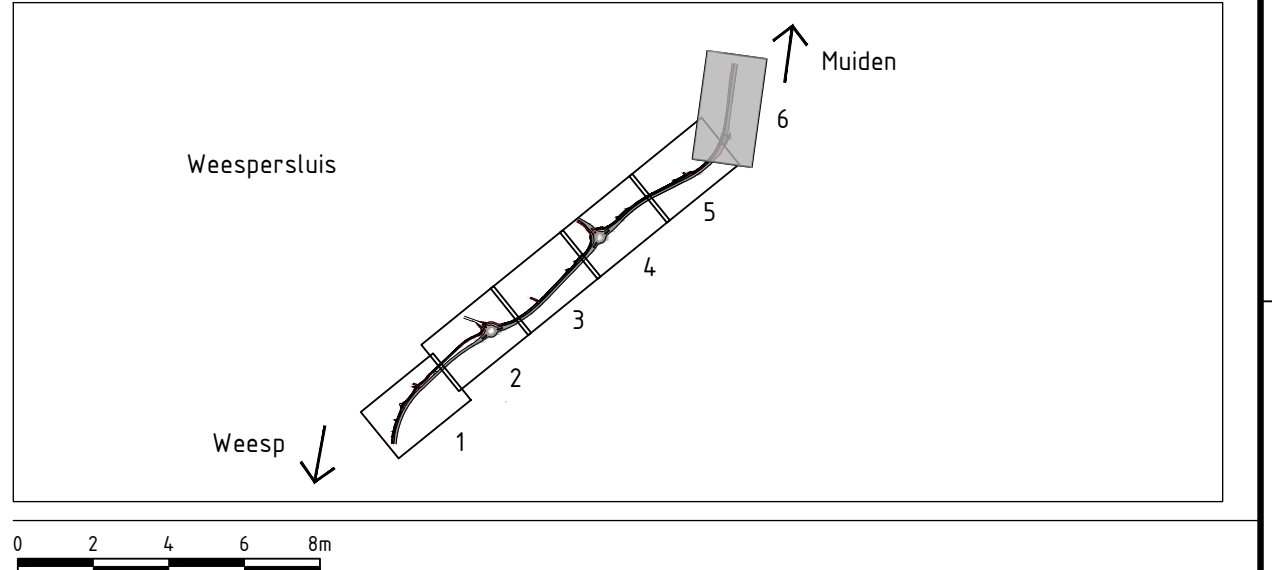
- Dwarsprofieltekening: 119626-13-3002-COM_1-Dwarsprofieltekening
- Langprofiel: 119626-13-3003-COM_1-Longprofiel
- Beleidsplan: 119626-13-3004-COM_1-Beleidsplan
- Rijbaan: 119626-13-3005-COM_1-Rijbaan

GEKOPPELDE XREFS

- 119626-13-3002-COM_1-Dwarsprofieltekening
- 119626-13-3003-COM_1-Longprofiel
- 119626-13-3004-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3005-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3006-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3007-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3008-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3009-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3010-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3011-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3012-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3013-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3014-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3015-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3016-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3017-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3018-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3019-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3020-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3021-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3022-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3023-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3024-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3025-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3026-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3027-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3028-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3029-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3030-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3031-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3032-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3033-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3034-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3035-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3036-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3037-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3038-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3039-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3040-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3041-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3042-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3043-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3044-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3045-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3046-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3047-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3048-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3049-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3050-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3051-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3052-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3053-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3054-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3055-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3056-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3057-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3058-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3059-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3060-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3061-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3062-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3063-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3064-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3065-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3066-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3067-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3068-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3069-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3070-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3071-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3072-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3073-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3074-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3075-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3076-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3077-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3078-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3079-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3080-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3081-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3082-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3083-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3084-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3085-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3086-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3087-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3088-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3089-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3090-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3091-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3092-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3093-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3094-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3095-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3096-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3097-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3098-COM_1-Beleidsplan
- 119626-13-3099-COM_1-Rijbaan
- 119626-13-3100-COM_1-Beleidsplan

OPMERKINGEN

- Haken in noten tenzij anders aangegeven
- Hoogteafwijking in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen **Bos**

Wijk: Gebied: Datum: Omschrijving: **CONCEPT**

Opdrachtgever: **GEM Bloemendaal**

Project: **Reconstructie Korte Muiderweg**

Definitief ontwerp

Nieuwe situatie

Status:	Concept	Gepland:	M. Zijlstra / M. ter Huurne
Daarom:	08-09-2023	Gepland:	G. Bokkens
Schaal:	A0 (841 x 1680)	Gepland:	S. Vullink
Uitsluit:	1:200	Projectnr:	119626
Uitsluit:	A0 (841 x 1680)	Tekeningnummer:	3001
Uitsluit:	A0 (841 x 1680)	Bladnummer:	6/6

Witteveen-Bos Realisatie Ingenieurs B.V. | Director

Levensweg 3 | Postbus 2211 | 1400 AE Overveen | t: 020 481 81 11 | www.witteveenbos.nl | 00000001