

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Projectgroep Bloemendalerpolder/Toon van der Horst

Ontwerputgangspunten Hoofdverkeersstructuur

Datum 29 september 2015
Kenmerk HTT006/Gtt/0003.04
Eerste versie 29 september 2014

Voor de projectgroep Bloemendalerpolder is samen met Toon van de Horst verkeersarchitectuur een ontwerp gemaakt voor de Hoofdwegenstructuur van de Bloemendalerpolder. In deze notitie wordt ingegaan op de ontwerputgangspunten voor de tekening schaal 1:2.500 met kenmerk: HTT006 /Gtt /05-01, datum 23 december 2014

Basis

Het ontwerp is gemaakt op basis van de profielen uit het Landschapsontwikkelingsplan Bloemendalerpolder d.d. 15 mei 2014 (zie bijlage 1).

Uitgangspunten ontwerpsnelheden:

- Rondweg west: GOW 80 km/h ;
- aansluiting van Kanaalpad (westzijde): 60 km/h;
- agrarische ontsluitingsweg: 60 km/h;
- Leeuwendeldseweg: 50 km/h;
- Korte Muiderweg: 50 km/h.

Programma van Eisen

Voor het ontwerp en realisatie van de nieuwe verbindingsweg zijn afspraken gemaakt die zijn vastgelegd in Programma van Eisen –Grijs. De belangrijkste uitgangspunten voor wat betreft het ontwerp zijn:

- 1) Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten van de provincie Noord-Holland. Deel 1 Wegen geeft aan dat het handboek wegontwerp publicatie 164 van toepassing is.
- 2) PvE-Grijs (zie bijlage 2) geeft de hoofdontwerpeisen ten aanzien van onder andere capaciteit en wegprofiel

Ontwerputgangspunten boogstralen buiten de bebouwde kom

Bochten zijn ontworpen volgens CROW 164c Handboek Wegontwerp, Gebiedsontsluitingswegen pagina 82 en 83, (is op deze punten gelijk aan de vervangende CROW 330 Handboek Wegontwerp 2013, pagina 33 en 34) Overgangsbogen zijn in deze fase van het ontwerp niet uitgedetailleerd.

- bochten $V_0=80$ km/h:
uitgaande van een positieve wegverkanting van +2% of meer $R=300$;
- bochten $V_0=60$ km/h:
uitgaande van een positieve wegverkanting van +2% of meer $R=150$.

Bij een ontwerpssnelheid van 80 km/h hebben boogstralen van meer dan 400 m de voorkeur om de kans op enkelvoudige ongevallen te beperken. Deze grotere maat boogstralen zijn echter niet inpasbaar binnen het plan. Door de situering van de weg in zijn omgeving en door aanvullende maatregelen wordt ook bij deze weg de kans op enkelvoudige ongevallen beperkt:

- de weg kent geen lange rechtstanden; hoge rijksnelheden worden zo tegengegaan;
- de A1 en de spoorbaan vormen een geleiding aan weerszijden van het plangebied;
- de buitenbogen krijgen een geleiding door groenvoorziening
- de bogen worden ingeleid door een middengeleider in de weg
- verbetering van de zichtbaarheid van de boog door toepassen van een grotere positieve verkanting.

Ontwerputgangspunten binnen de bebouwde kom

Aansluiting Rondweg-West / Hogeweyselaan

De aansluiting op de Leeuwendeldseweg en Hogeweyselaan met VRI is ontworpen als gebiedsontsluitingsweg GOW 50 km/h. De komgrens is aangegeven ten westen van het kruispunt ter hoogte van de bebouwingsgrens ten noorden van de weg.

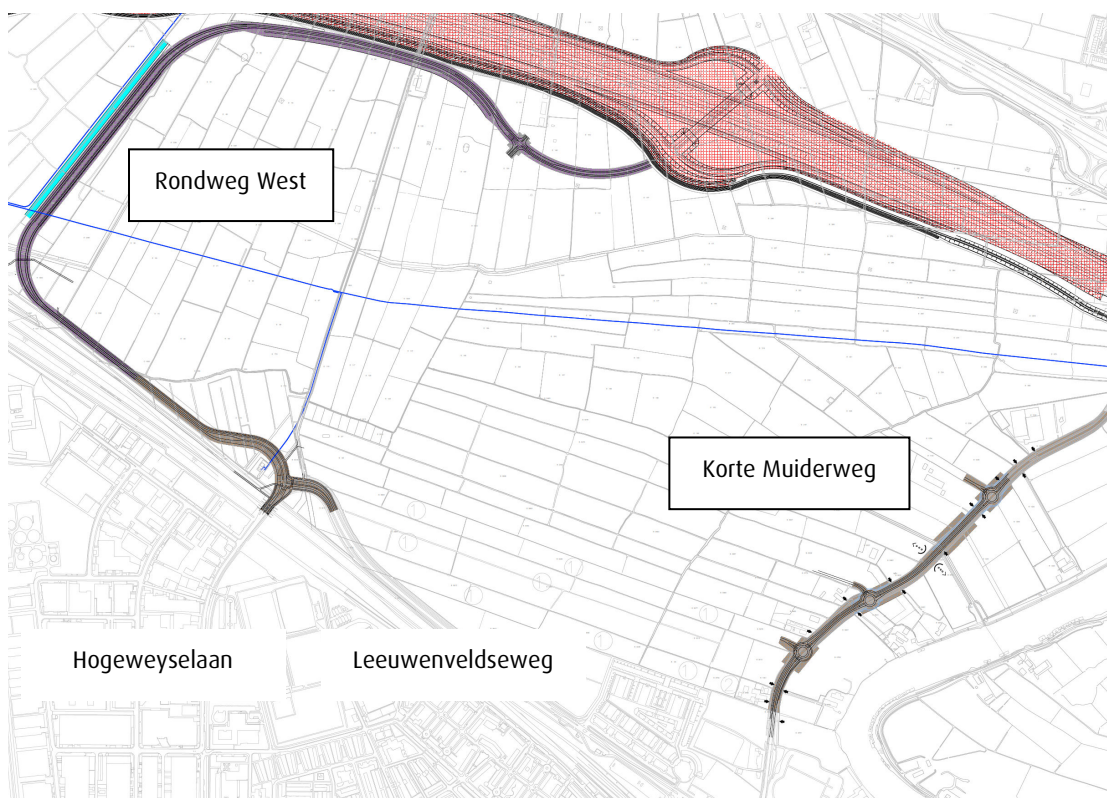
Er zijn geen nieuwe berekeningen voor de kruispuntdimensionering uitgevoerd. De rijstrookindeling is dan ook ongewijzigd overgenomen uit de berekeningen en ontwerpen die eerder in opdracht van de provincie zijn gemaakt (kenmerk NHA222). Bij de rijstroken op het kruispunt is bochtverbreding toegepast.

De ligging van de aansluiting vanaf de Leeuwendeldseweg is eveneens ongewijzigd overgenomen, vanwege het daar geplande zand - en slibdepot.

De minimaal toegepaste boogstralen bij nadering van het kruispunt vanaf de Rondweg - west is 85 m. Hierbij is de ontwerpssnelheid 50 km/h bij positieve verkanting. (ASVV 2012 figuur 10.1/3). Uitgaande van een standaard dakprofiel is sprake van positieve verkanting naar het kruispunt toe. Om de verkeersafwikkeling vanaf het kruispunt richting Rondweg-west te optimaliseren kan worden overwogen ook daar in de bocht een positieve verkanting aan te brengen. De aansluitende boogstraal naar de rechtstand van de Rondweg-west heeft een boogstraal van 100 m met een positieve verkanting als gevolg van het dakprofiel van de weg.

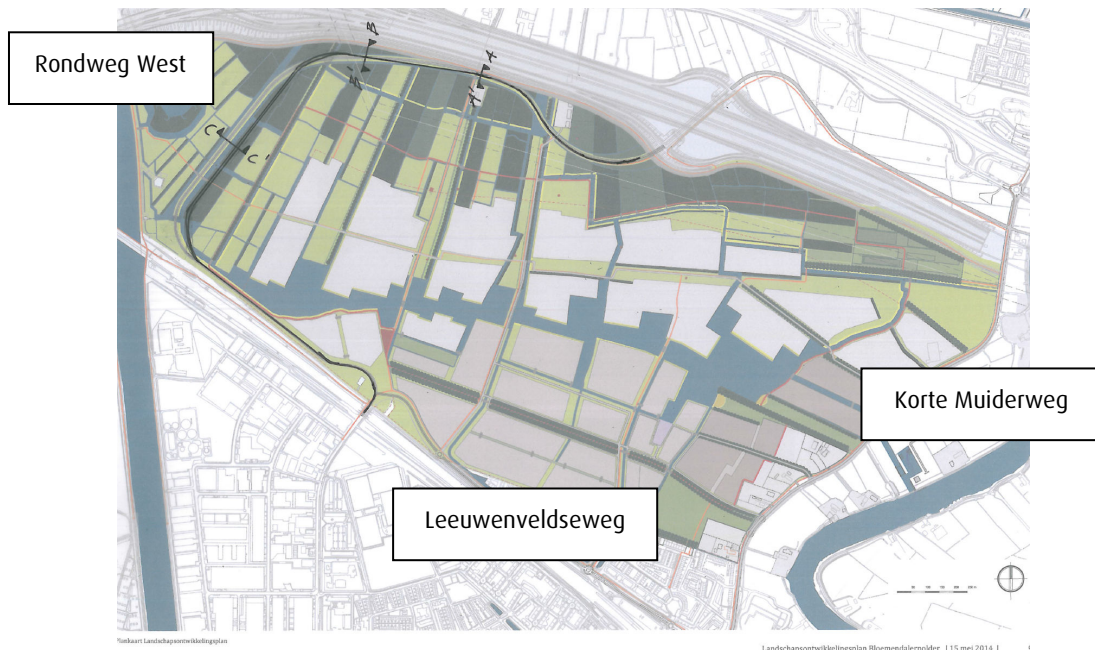
Rotondes Korte Muiderweg

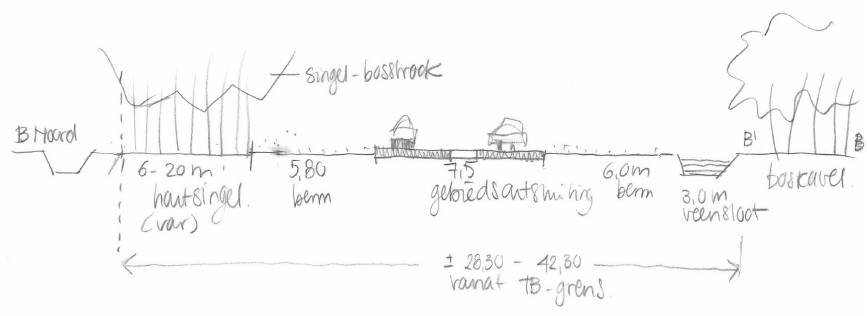
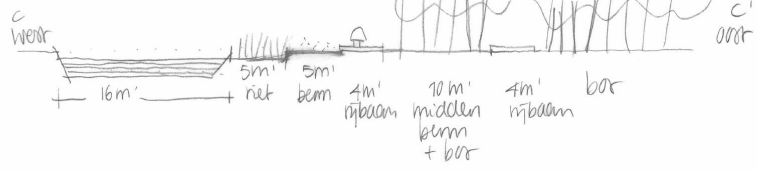
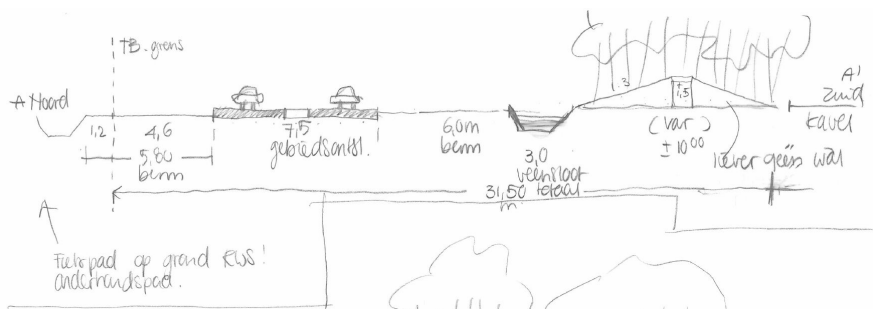
In het ontwerp van de Korte Muiderweg wordt voor de aansluitingen vanuit de woonwijk uitgegaan van rotondes. De maatvoering daarvan is conform ASVV 2012. Aan de westzijde is een in twee richtingen bereden fietspad opgenomen als doorgaande fietsroute aan de zijde van de woonbebouwing. Bebouwing voorzien van huisnummering aan de oostzijde van de Korte Muiderweg wordt voor fietsers- en voetgangers ontsloten via de rotondes naar het westelijk van de hoofdrijbaan gelegen twee richtingen fietspad. Het bestaande fietspad aan de oostzijde wordt daarbij gebruikt om vanaf de aanliggende percelen bij de rotondes te komen.



Figuur 1: Overzicht van tekening HTT006 /Gtt /05-01, datum 23 december 2014

Bijlage 1 Profielen uit Landschapontwikkelingsplan Bloemendalerpolder d.d. 15 mei 2014





Bijlage 2 PVE -Grijs Bloemendalerpolder

PvE Grijs – BDP

Aanbevelingen uit handboek wegontwerp
CROW publicatie 164c en publicatie 203



Classificatie	Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom	
	Wegtype I 2x2	Wegtype II 1x2
Basiscriteria	dubbelbaansweg, dwarsprofiel met 2x2 rijstroken ↓↓ ↑↑	enkelbaansweg, dwarsprofiel met 2x1 rijstrook ↓↑
Rijbaanindeling	80 km/uur	80 km/uur
Maximum snelheid	ca. 7.200-8.000 pae/h (1.800-2.000 pae/h per rijstrook)	ca. 2.800-3.200 pae/h
Capaciteit per dwarsprofiel onder goede omstandigheden		
Inrichting (ideale profiel)		
Inrichting (ideaal profiel combinatie met fietspad en erfgoedweg)		
Rijrichtingscheiding	middenberm	doorgetrokken middenstreep (dubbel)
Kantmarkering	onderbroken streep (3-3)	onderbroken streep (3-3)
Kruispunten	gelijkvloers	gelijkvloers
Overige verkeer	gescheiden van rijbaan	gescheiden van rijbaan

Classificatie	Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom	
	Wegtype II 1x2	Wegtype II 1x2
Basiscriteria	enkelbaansweg, dwarsprofiel met 2x1 rijstrook ↓	enkelbaansweg, dwarsprofiel met 2x1 rijstrook ↓↑
Rijbaanindeling	50 km/uur	70 km/uur
Maximum snelheid		
Capaciteit per dwarsprofiel onder goede omstandigheden		
Inrichting (ideale profiel)		
Rijrichtingscheiding	doorgetrokken middenstreep (dubbel)	fysieke rijbaanscheiding middenberm 0,50-1,00m
Kantmarkering	onderbroken streep (3-3)	onderbroken streep (3-3)
Beperking verkeer	geen fietsers en voetgangers op de rijbaan, bromfietsers wel	geen bromfietsers, fietsers en voetgangers op de rijbaan
Beperking voorzieningen	- - -	Geen parkeervoorzieningen als stroken, haven en vakken. Geen trottoirs direct langs de rijbaan
Effecten inrichting met 2x2 rijstroken	n.v.t.	Aan weerszijden wordt een rijstrook van 3,25m toegevoegd

Michael Burghardt

2008-12-12