

# VISIE op BRUGGEN

Weesper sluis

# VISIE op BRUGGEN

## Weespersluis

Haarlem, 17 september 2019

Deze bruggenvisie is een kader voor de uitwerking van de bruggen in Weespersluis en een kader voor de uitwerking van de bruggen per deelplan. Deze uitwerking is afhankelijk van de ruimtelijke mogelijkheden

**LOOSVANVLIET**  
atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur  
kinderhuissingel 4U 2013 AS haarlem telefoon 31(0)23-5310007  
atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

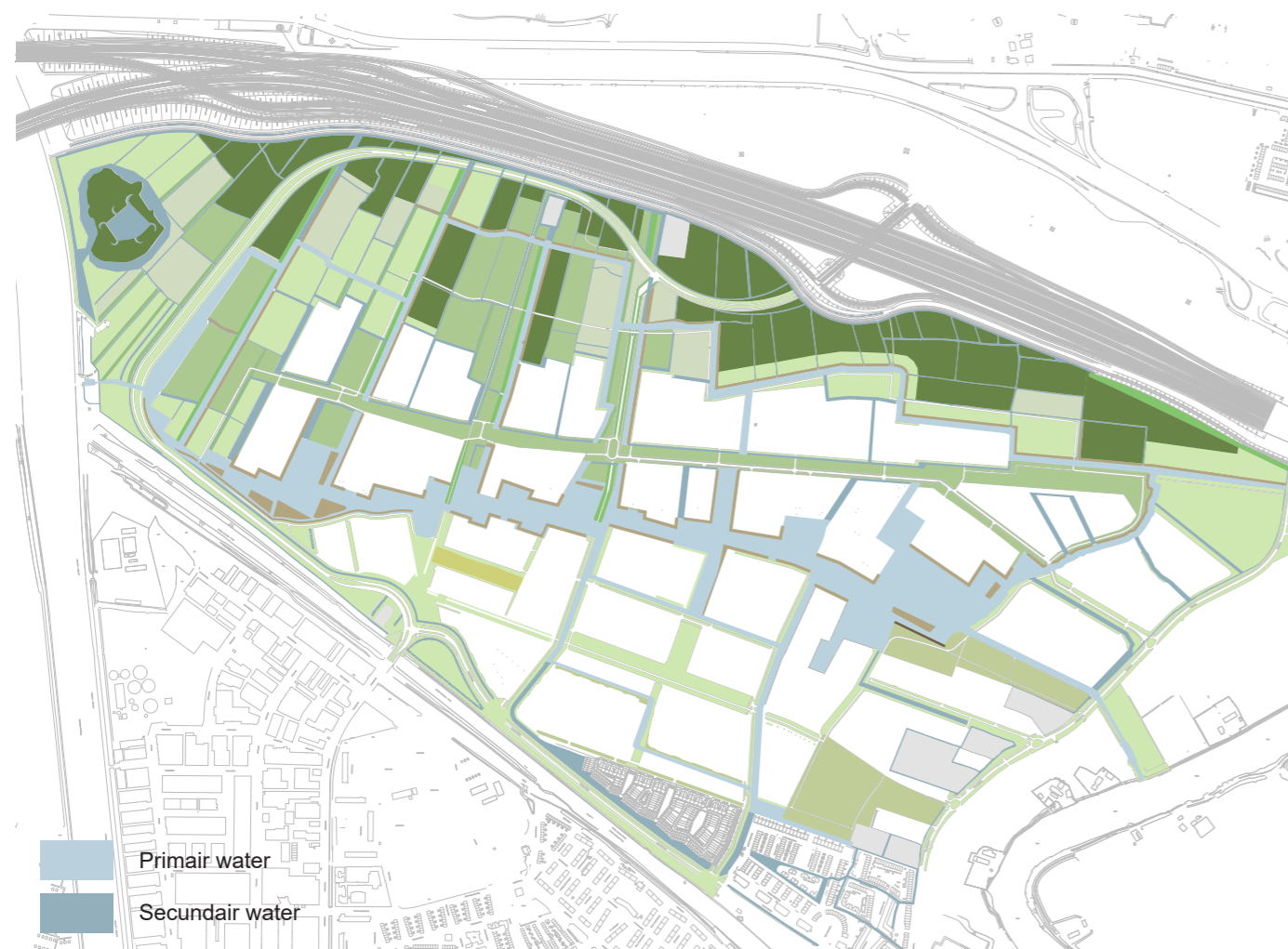


# UITGANGSPUNTEN

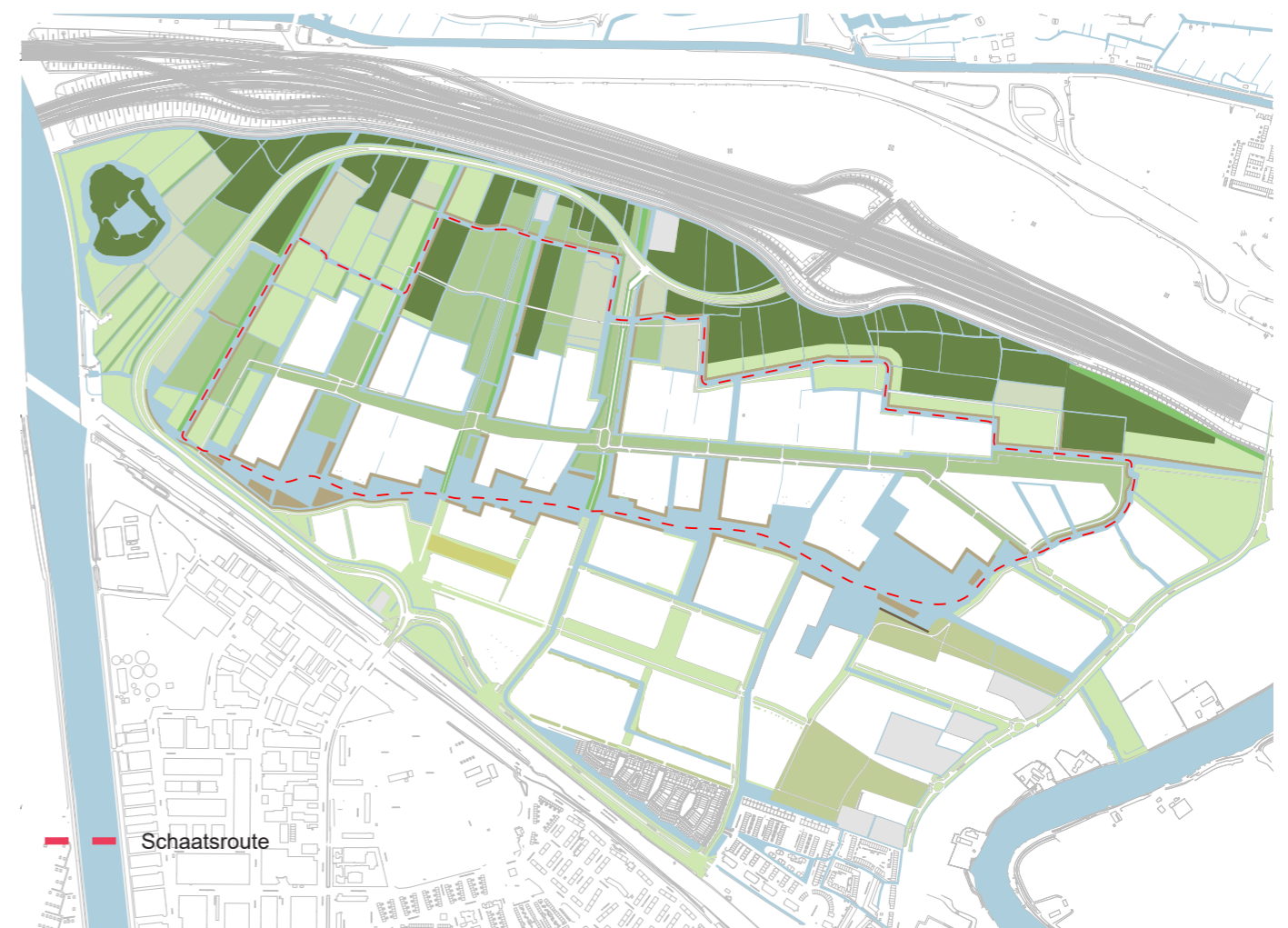
## Type water

Het Beeldkwaliteitsplan op Hoofdlijnen (BKPoH) heeft als uitgangspunt gediend voor de conceptontwikkeling van de verschillende brugontwerpen. In dit beeldkwaliteitsplan zijn de gewenste breedte en waterdiepte voor vaarwegen met verschillend gebruik aangegeven.

In Weesperluis wordt verschil gemaakt tussen primair en secundair water. Het profiel van vrije ruimte wordt mede bepaald door het type water (primair of secundair) in verband met doorstroming, onderhoud en bereikbaarheid. Naast het type water, wordt het profiel van vrije ruimte ook bepaald door de schaatsroute die gepland is in Weesperluis.



Verdeling primair en secundair water



Geplande schaatsroute

# UITGANGSPUNTEN

## Waterdiepte en doorvaarbaarheid

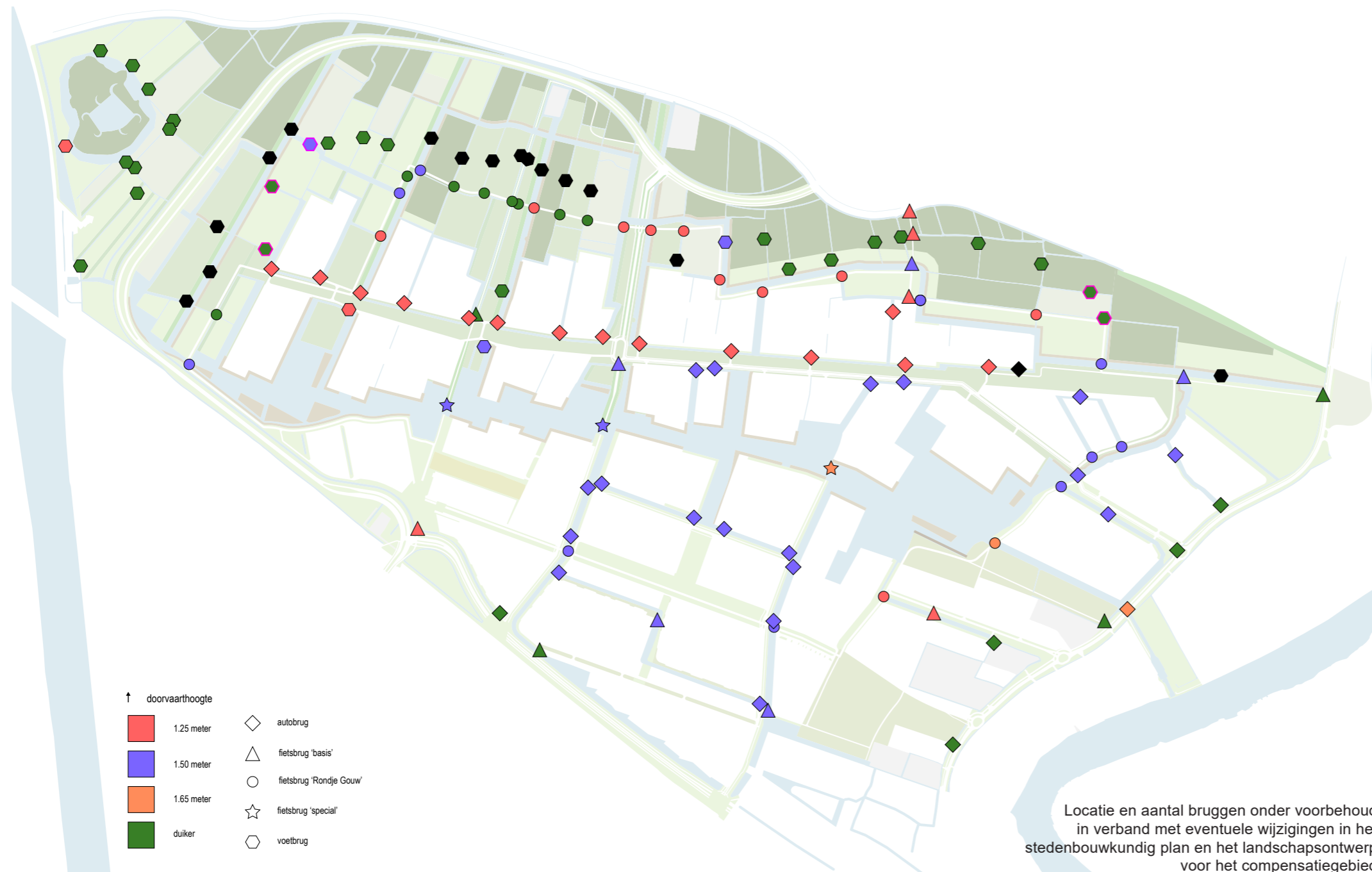
In Weesperluis wordt het profiel van vrije ruimte bepaald op basis van het gemiddeld peil. Voor het gehele plangebied geldt dat het gemiddeld peil -2.15 meter NAP is.

Gemeten vanaf dit gemiddeld peil gelden de volgende vrije doorvaarthoogtes:

- In robuust groen/natuurcompensatiegebied (met uitzondering van de schaatsroute): 1.25 meter boven gemiddeld peil
- De eerste drie bruggen vanaf de sluis: 1.65 meter boven gemiddeld peil
- Alle overige bruggen: 1.50 meter boven gemiddeld peil

In het kader van optimalisatie wordt gedurende het uitwerken van het plan Weesperluis en de uitwerking van de bruggen kritisch gekeken of en zo ja, waar het aantal bruggen verminderd kan worden. Daarnaast is een voorstel gedaan voor een alternatieve invulling van de bruggen voor het struinpad door het gebruiken van bruggen op het Rondje Gouw in combinatie met een minimaal aantal nieuwe bruggen. Zodat het struinpad een interessant alternatief blijft voor een wandeling door het groen.

- ● mogelijkheid tot laten vervallen brug
- benodigde extra brug voor struinpad



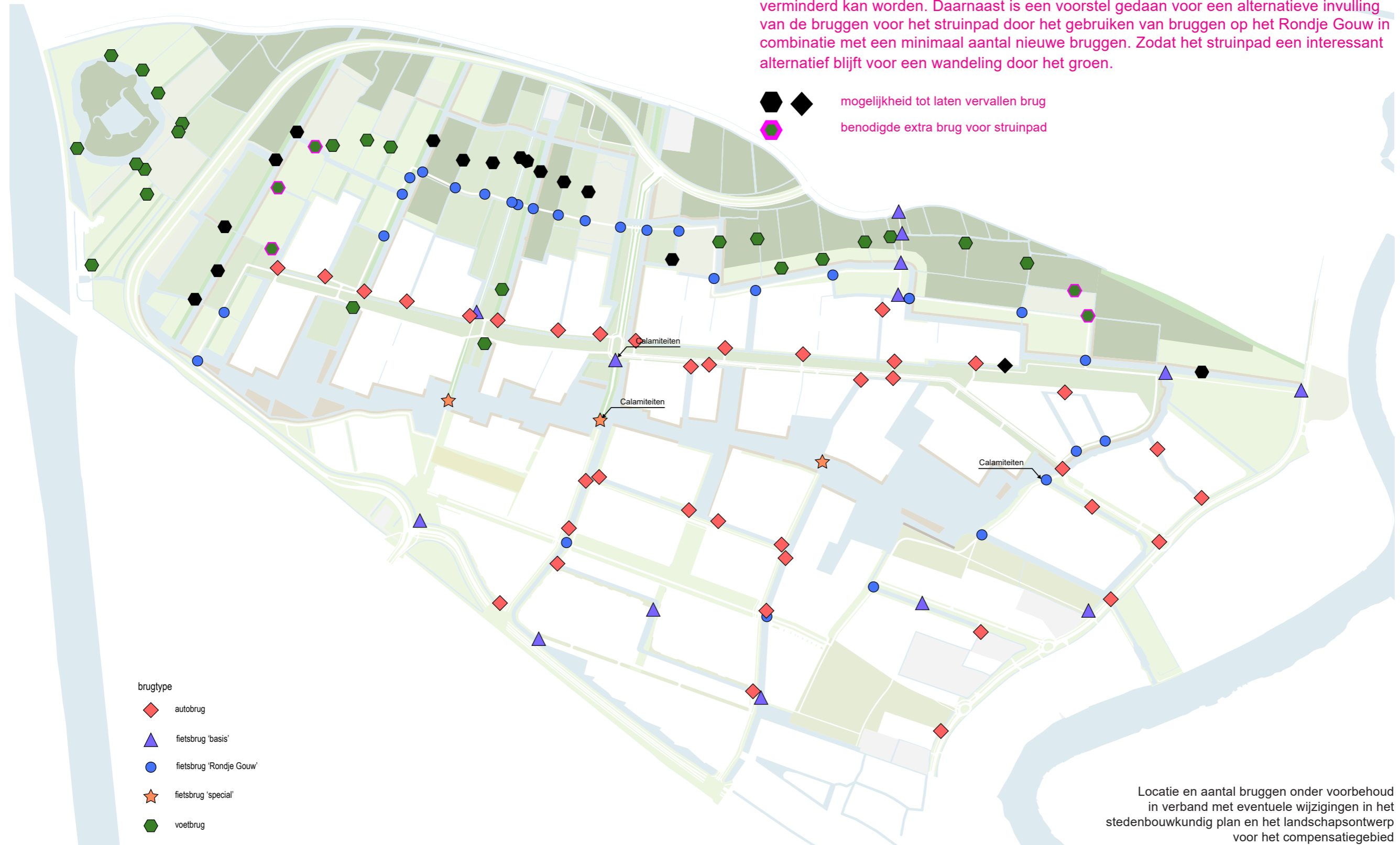


# UITGANGSPUNTEN

## Overzicht bruggen Weesperluis

In het kader van optimalisatie wordt gedurende het uitwerken van het plan Weesperluis en de uitwerking van de bruggen kritisch gekeken of en zo ja, waar het aantal bruggen verminderd kan worden. Daarnaast is een voorstel gedaan voor een alternatieve invulling van de bruggen voor het struinpad door het gebruiken van bruggen op het Rondje Gouw in combinatie met een minimaal aantal nieuwe bruggen. Zodat het struinpad een interessant alternatief blijft voor een wandeling door het groen.

● ● mogelijkheid tot laten vervallen brug  
● benodigde extra brug voor struinpad



- brugtype
- ◆ autobrug
  - ▲ fietsbrug 'basis'
  - fietsbrug 'Rondje Gouw'
  - ★ fietsbrug 'special'
  - voetbrug

Locatie en aantal bruggen onder voorbehoud in verband met eventuele wijzigingen in het stedenbouwkundig plan en het landschapsonwerp voor het compensatiegebied

Een overzicht van de bruggen in Weesperluis verdeeld per type (autobrug, fietsbrug of voetbrug) en subcategorie (rondje Gouw, special of basis)



# UITGANGSPUNTEN

## Identiteit van woongebieden

De woonbuurten van Weesperluis zijn verdeeld over drie woongebieden, elk met een eigen thema. Deze drie woongebieden in Weesperluis zijn; Lanenrijk, Vechtrijk en Waterrijk.

In Lanenrijk staan lanen en de stijl Fin de Siècle centraal. Vechtrijk wordt geïnspireerd op traditionele vechtsteden zoals Weesp en in Waterrijk is de dichtheid van woningen lager en worden de buurten landschappelijk ingericht met een nautisch karakter. Op de volgende pagina zijn de verschillende woongebieden ruimtelijk geduid. De detaillering van de bruggen is ontworpen om aan te sluiten bij de drie woongebieden.



Vechtrijk



Lanenrijk



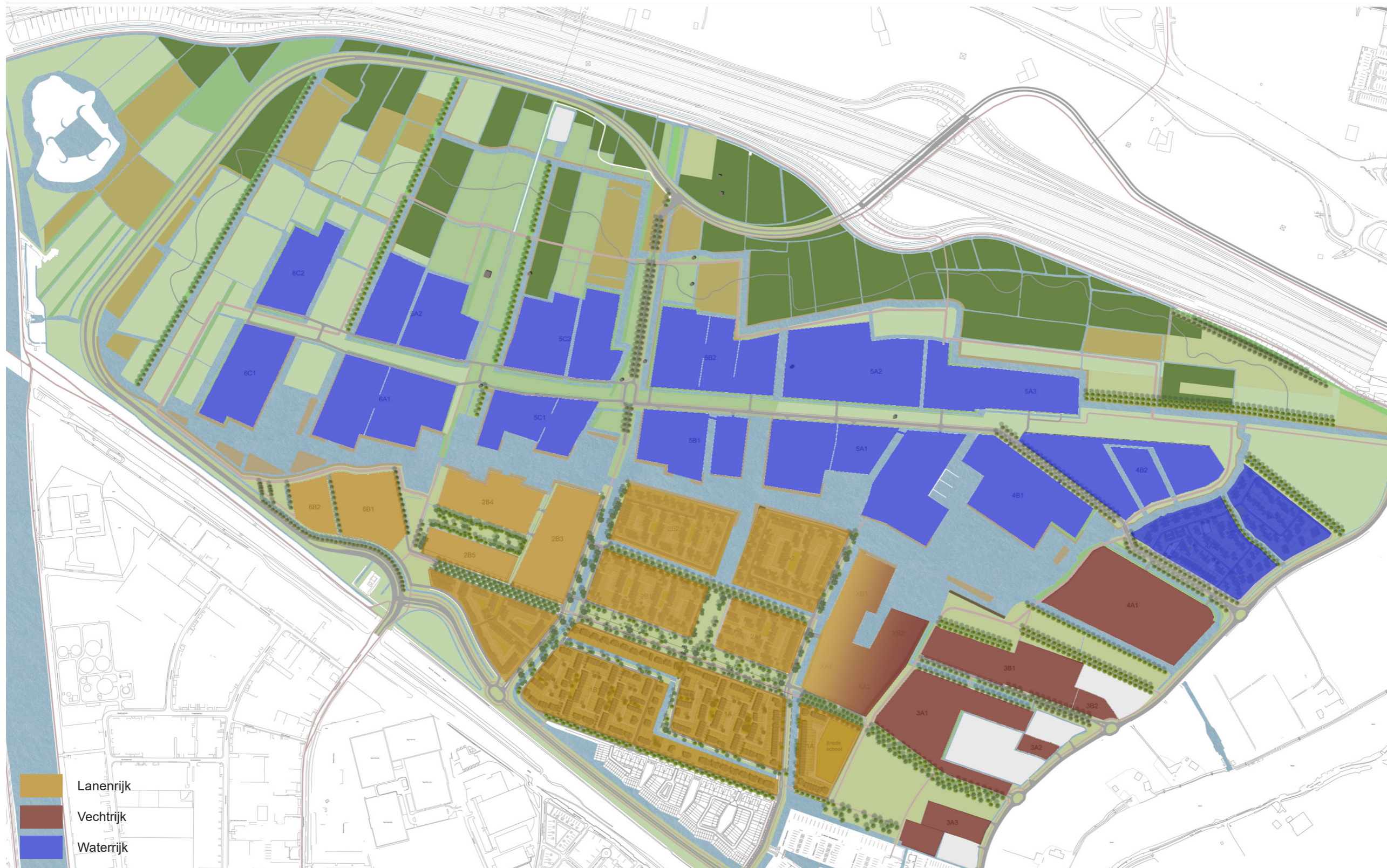
Waterrijk

De gewenste identiteit van de verschillende rijken (BKPoH - GEM Bloemendalerpolder, 2016)



# UITGANGSPUNTEN

## Identiteit van woongebieden



De verdeling van de drie rijken. Het centrum wordt gezien als overgangsgebied tussen Vechtrijk en Lanerijk (BKPoH - GEM Bloemendalerpolder, 2016)



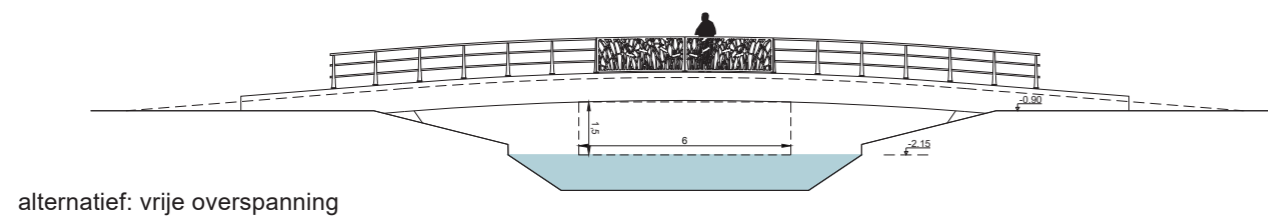
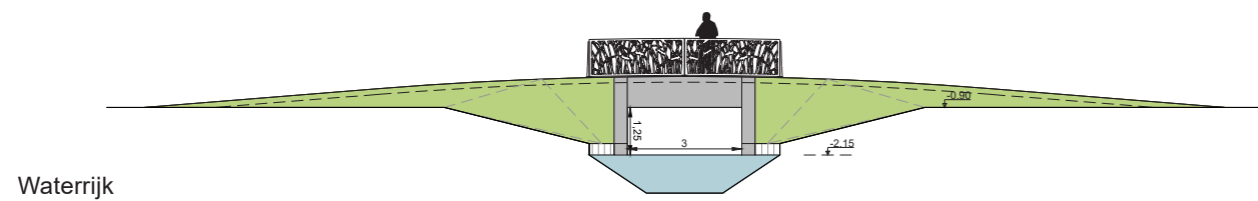
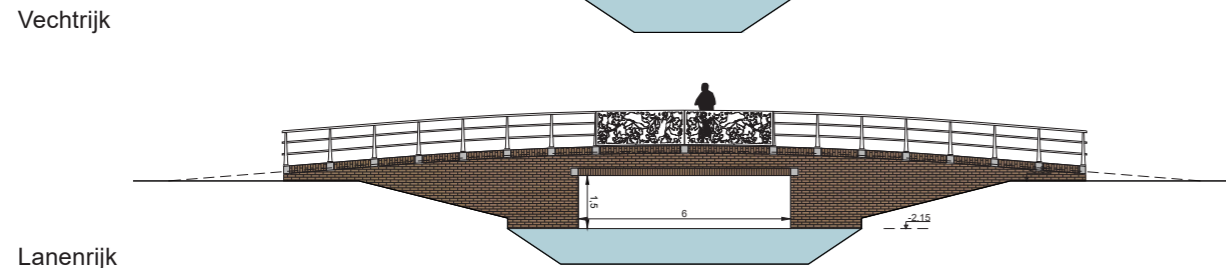
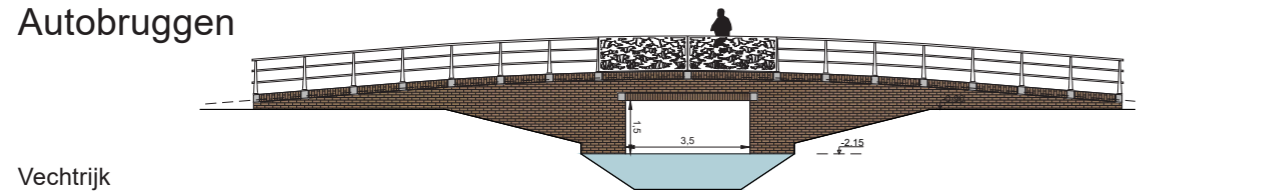
# VISIE op BRUGGEN

Gezien het grote aantal bruggen is de keuze gemaakt om de brugontwerpen als één familie te beschouwen. In de hekwerken wordt een verbijzondering aangebracht om de verschillende rijken te kunnen herkennen.

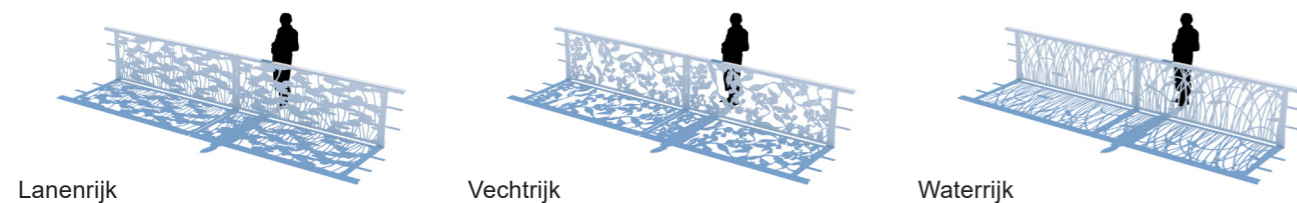
In Weesperluis worden de autobridgen getoogd uitgevoerd. De fietsbruggen worden geknikt uitgevoerd. Op beide bruggen staat hetzelfde wit stalen hekwerk met de verbijzondering in het midden van het hekwerk.

Naast de "basis" fietsbrug is een speciale herkenbare brug ontworpen voor "het rondje Gouw", de hekwerken van deze bruggen wijken af van de "standaard". Wel wit, maar uitgevoerd in hout.

## Autobridgen



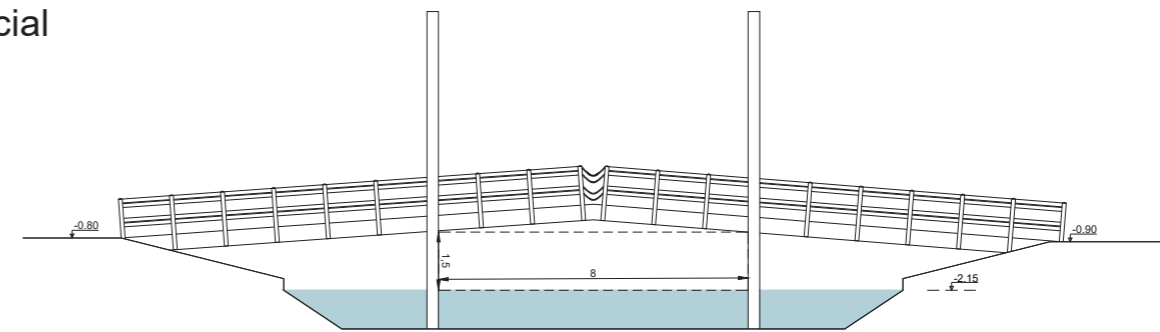
## Verbijzondering



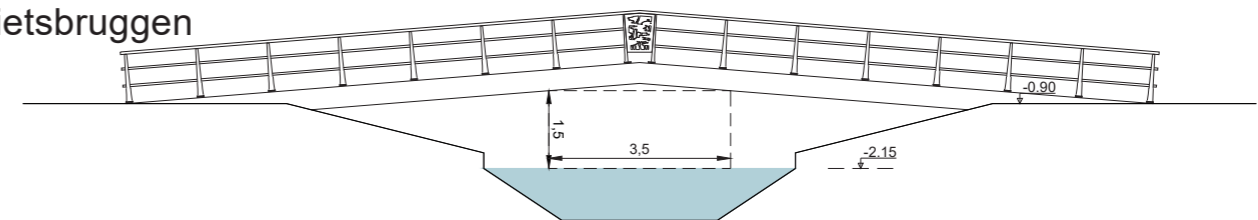
In het natuurgebied worden ter bevordering van de organische ontwikkeling van het struinpad loopbruggen en loopplanken aangelegd. Beide worden in natuurlijk hout aangelegd, waarbij de loopbrug geknikt is en de loopplank niet.

Verder worden over de Gouw drie bijzondere bruggen aangelegd. Deze bruggen verwijzen qua uitstraling naar de oude ophaalbruggen die vaak voorkomen in oude dorpjes langs de Vecht. Ook deze bruggen worden uitgevoerd met witte hekwerken in hout.

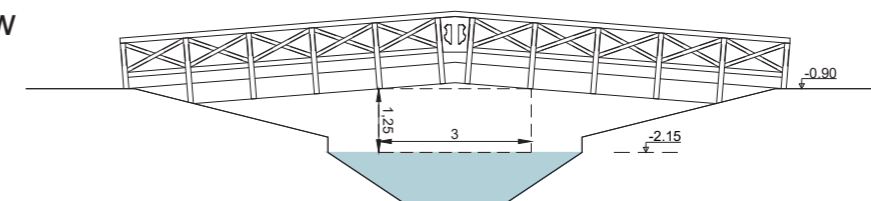
## Special



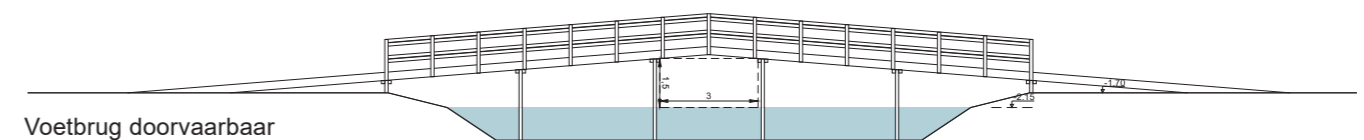
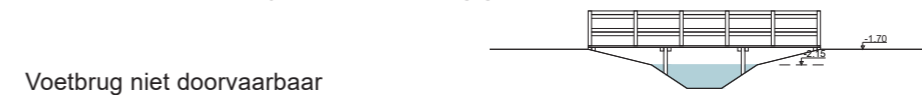
## Fietsbruggen



## Rondje Gouw



## Landschappelijke voetbruggen





# CONCEPT

**Autobrudden**



**Fietsbruggen**



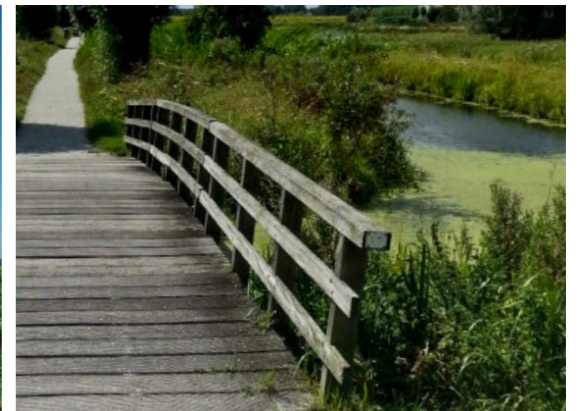
**Rondje Gouw**



**Special**



**Landschap**



## AUTOBRUGGEN

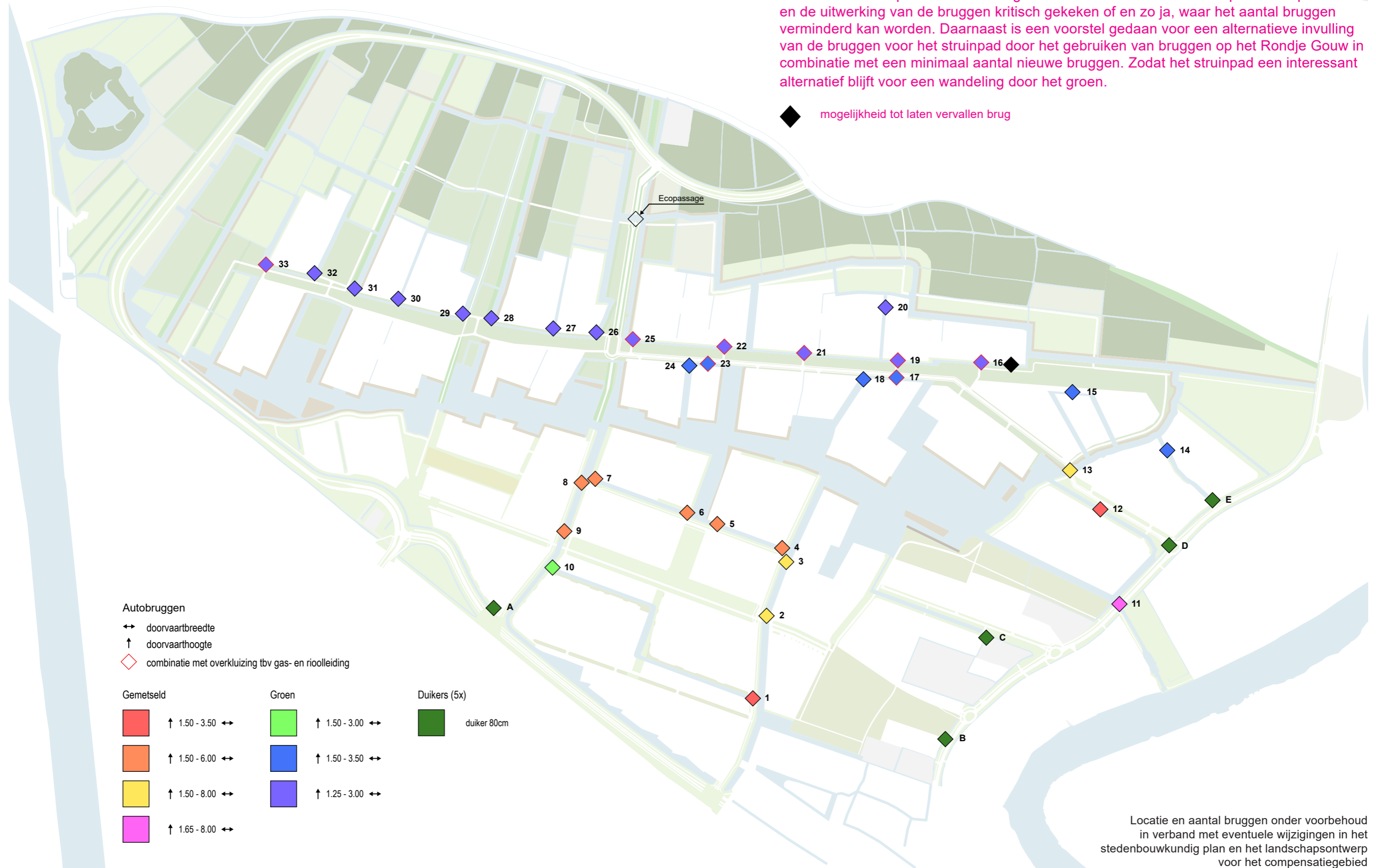




# AUTOBRUGGEN

In het kader van optimalisatie wordt gedurende het uitwerken van het plan Weesperluis en de uitwerking van de bruggen kritisch gekeken of en zo ja, waar het aantal bruggen verminderd kan worden. Daarnaast is een voorstel gedaan voor een alternatieve invulling van de bruggen voor het struinpad door het gebruiken van bruggen op het Rondje Gouw in combinatie met een minimaal aantal nieuwe bruggen. Zodat het struinpad een interessant alternatief blijft voor een wandeling door het groen.

◆ mogelijkheid tot laten vervallen brug

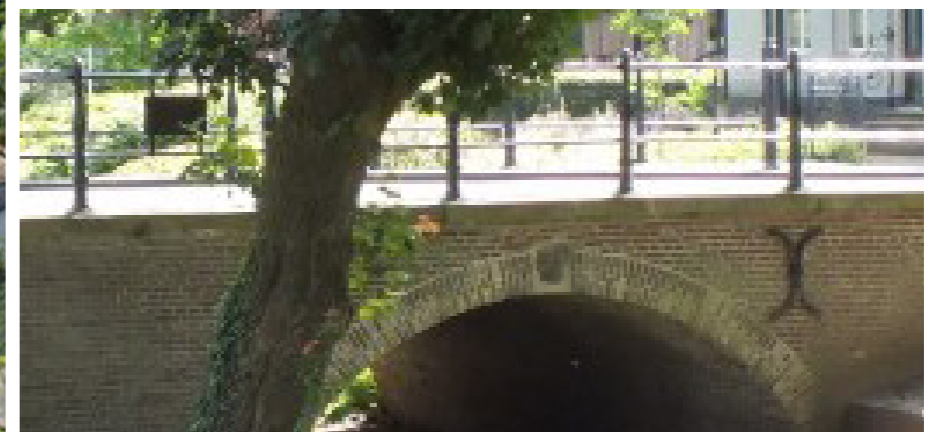


Locatie en aantal bruggen onder voorbehoud in verband met eventuele wijzigingen in het stedenbouwkundig plan en het landschapsonwerp voor het compensatiegebied



# AUTOBRUGGEN

## Details; inspiratie





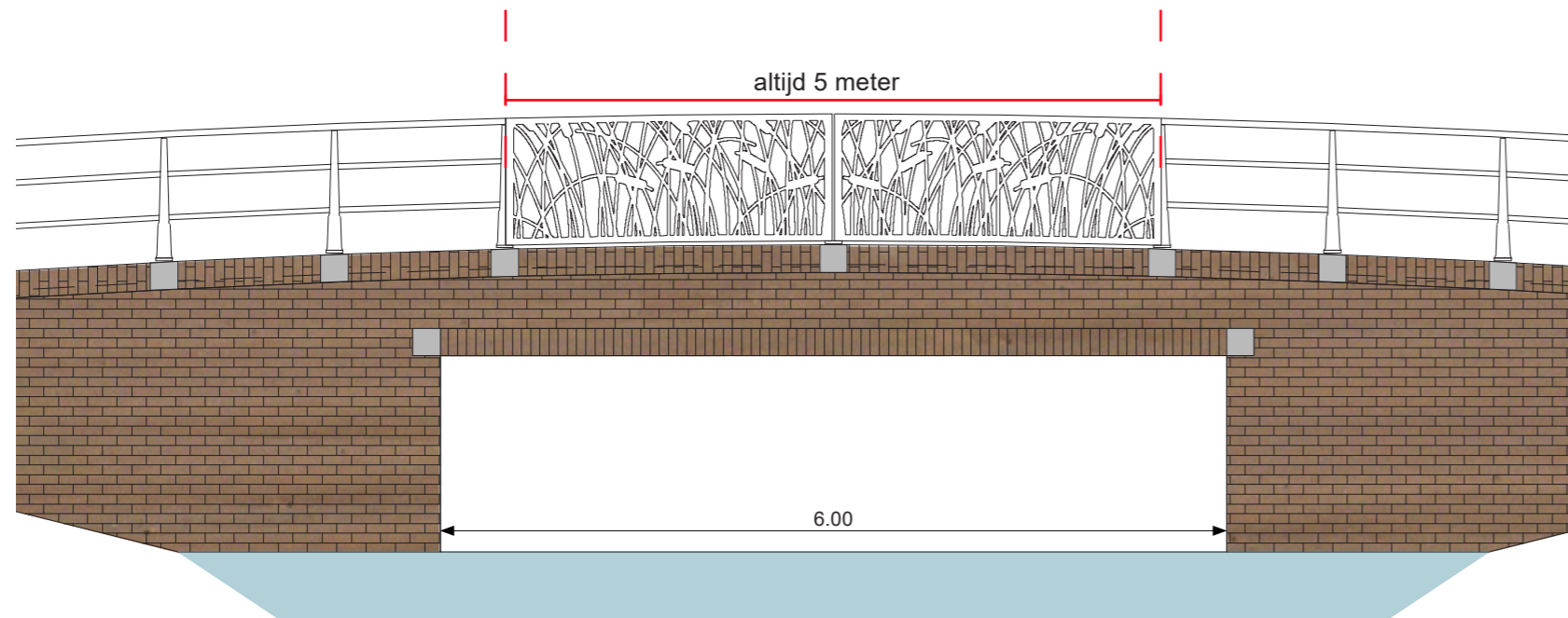
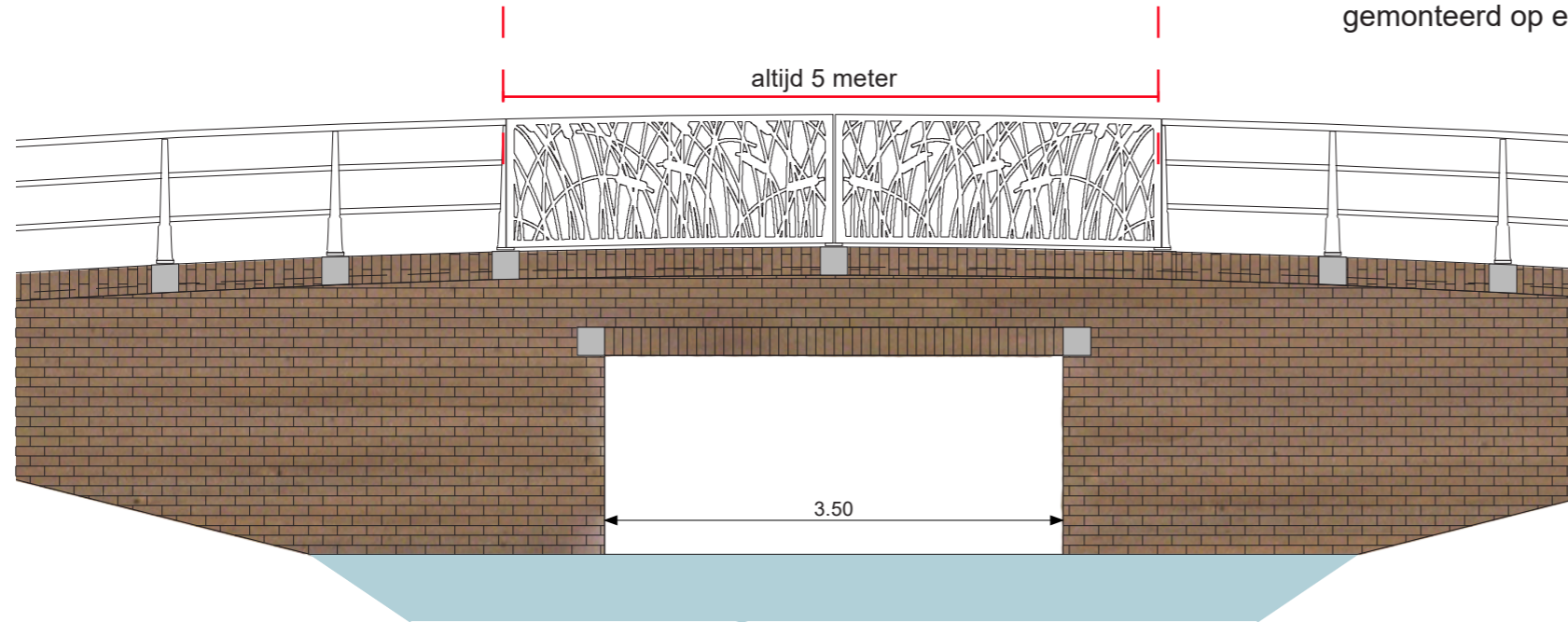
# AUTOBRUGGEN

## Hekwerk; principe

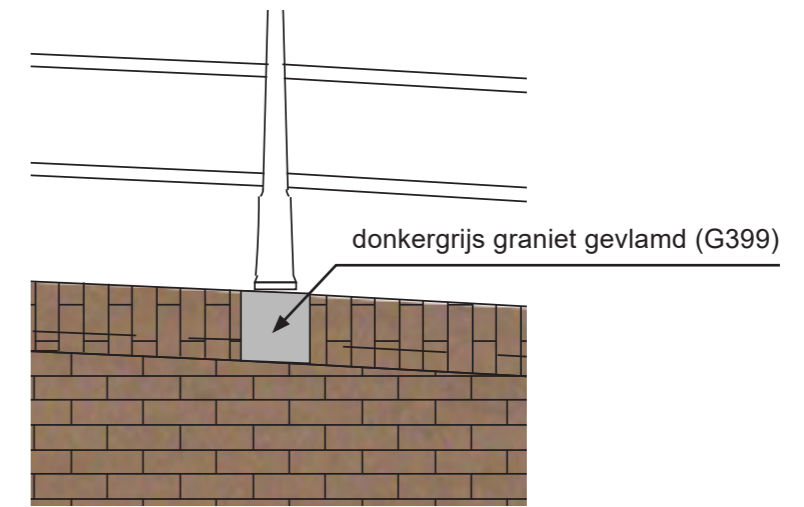
De autobridgen in de woongebieden vechtrijk, waterrijk en lanenrijk vormen één familie. De bruggen worden uitgevoerd als vaarduiker met een gepoedercoat stalen hekwerk. De bruggen in waterrijk worden uitgevoerd met een groen talud, de bruggen in vechtrijk en lanenrijk gemetseld.

Het onderscheid tussen de woongebieden wordt gemaakt door middel van een verbijzondering in het hart van de brug boven de doorvaartopening. Deze verbijzondering bestaat uit een stalen plaat waar per woonbuurt een verschillend patroon uit wordt gesneden. Deze stalen plaat is in totaliteit 5 meter breed, bestaat uit 2 delen en wordt met de toeg van de brug meegetoogd.

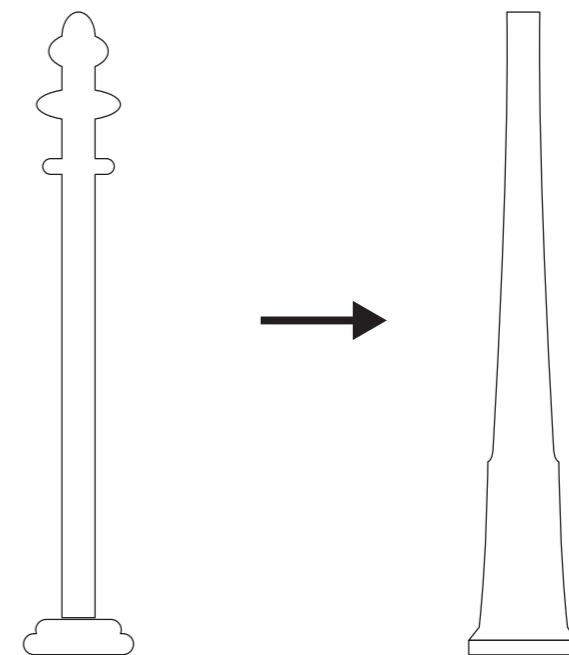
De balusters van het hekwerk (ook gemaakt uit staal) vormen een eigentijdse interpretatie van de klassieke baluster zoals veel te vinden op de traditionele Vechtse brug. Deze balusters zijn gemonteerd op een hardstenen blok (donkergrijs graniet gevland (G399) in het metselwerk.



Principe verbijzondering hekwerken autobridgen



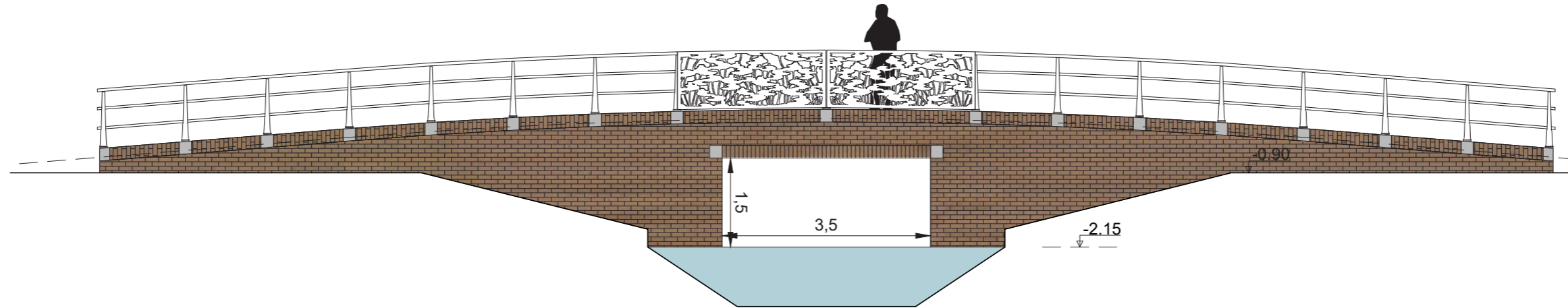
Principe montage balusters



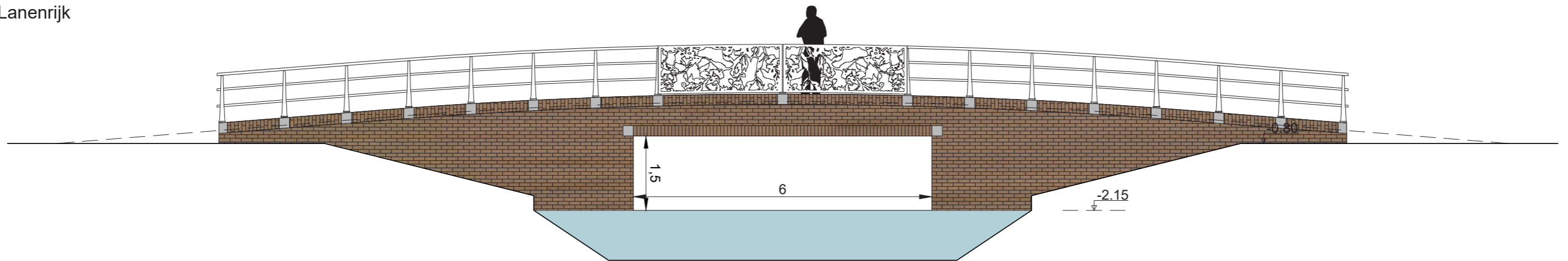
Principe balusters

# AUTOBRUGGEN

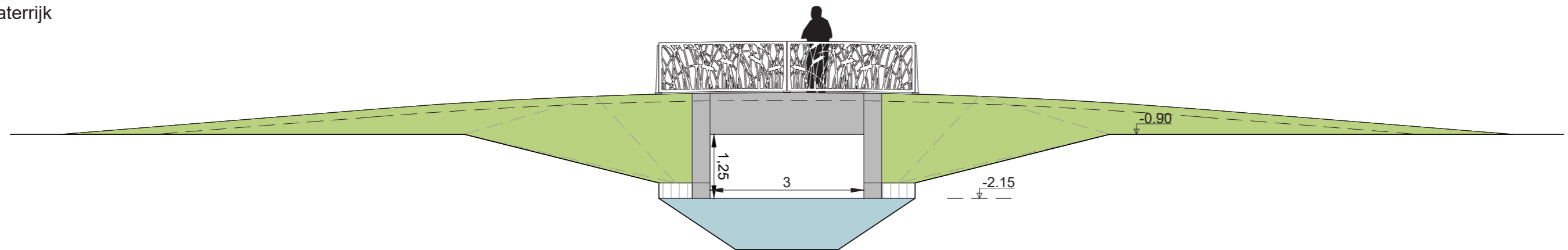
Vechtrijk



Lanenrijk



Waterrijk



\* hellingspercentage is afhankelijk van de situatie en varieert per brug

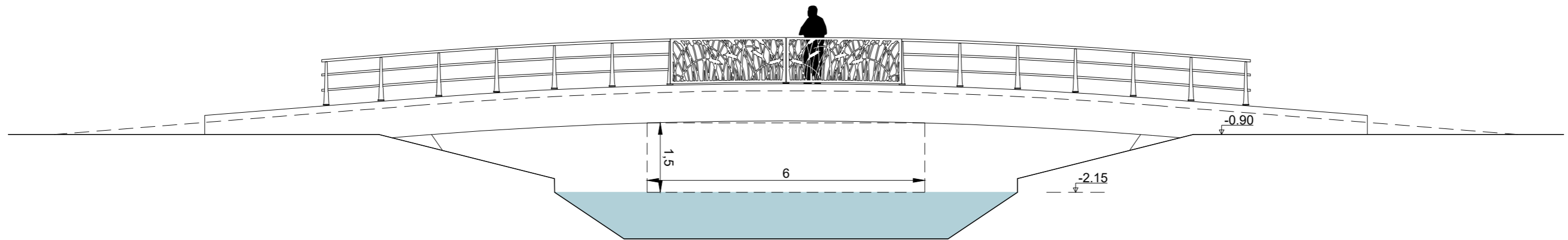
\*\* de op deze pagina weergegeven bruggen zijn een principeweergave. De daadwerkelijke uitwerking kan verschillen per situatie in verband met wisselende peilen en/of aanlandingen (kade, kavel, etc.)



# AUTOBRUGGEN

## Optie; vrije overspanning

Indien de situatie hier om vraagt, kan er gekozen worden voor een brug met een volledig vrije overspanning. Dit in plaats van de vaarduikers zoals weergegeven op de voorgaande pagina. Ook voor deze optie gelden de principes met betrekking tot het hekwerk zoals weergegeven op pagina 13 en de pagina's 16 tot en met 25.



\* hellingspercentage is afhankelijk van de situatie en varieert per brug

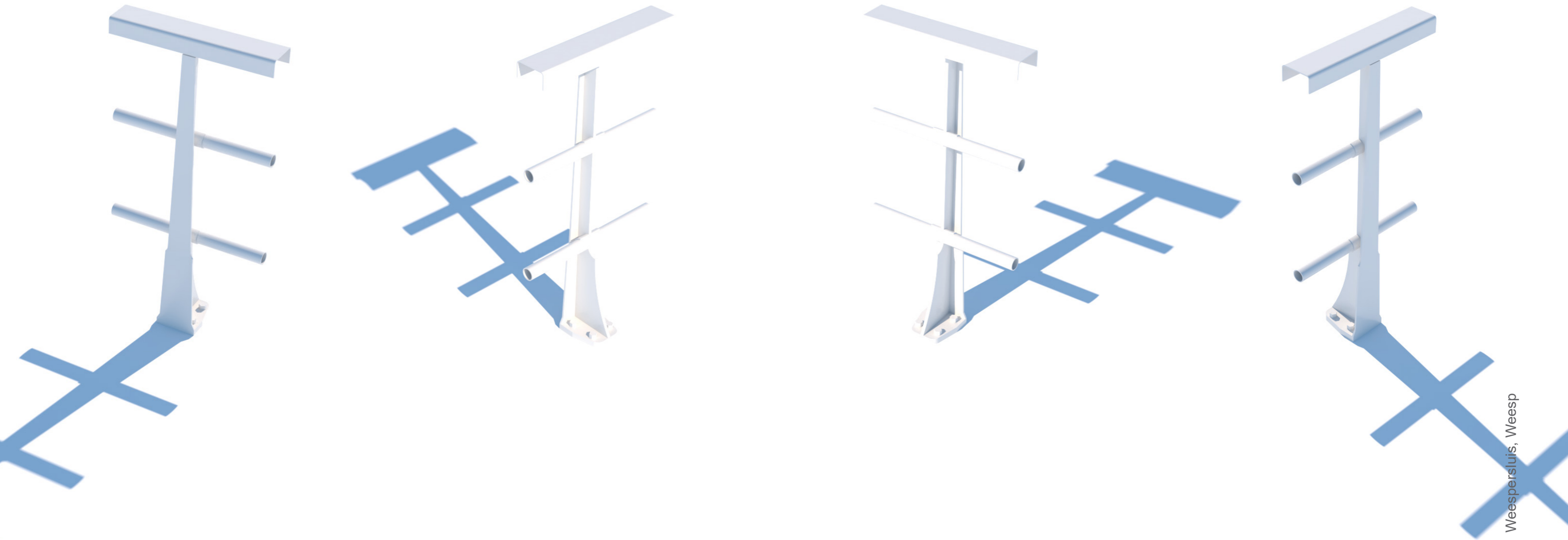
\*\* de op deze pagina weergegeven brug is een principeweergave. De daadwerkelijke uitwerking kan verschillen per situatie in verband met wisselende peilen en/of aanlandingen (kade, kavel, etc.)



# AUTOBRUGGEN

## Balusters

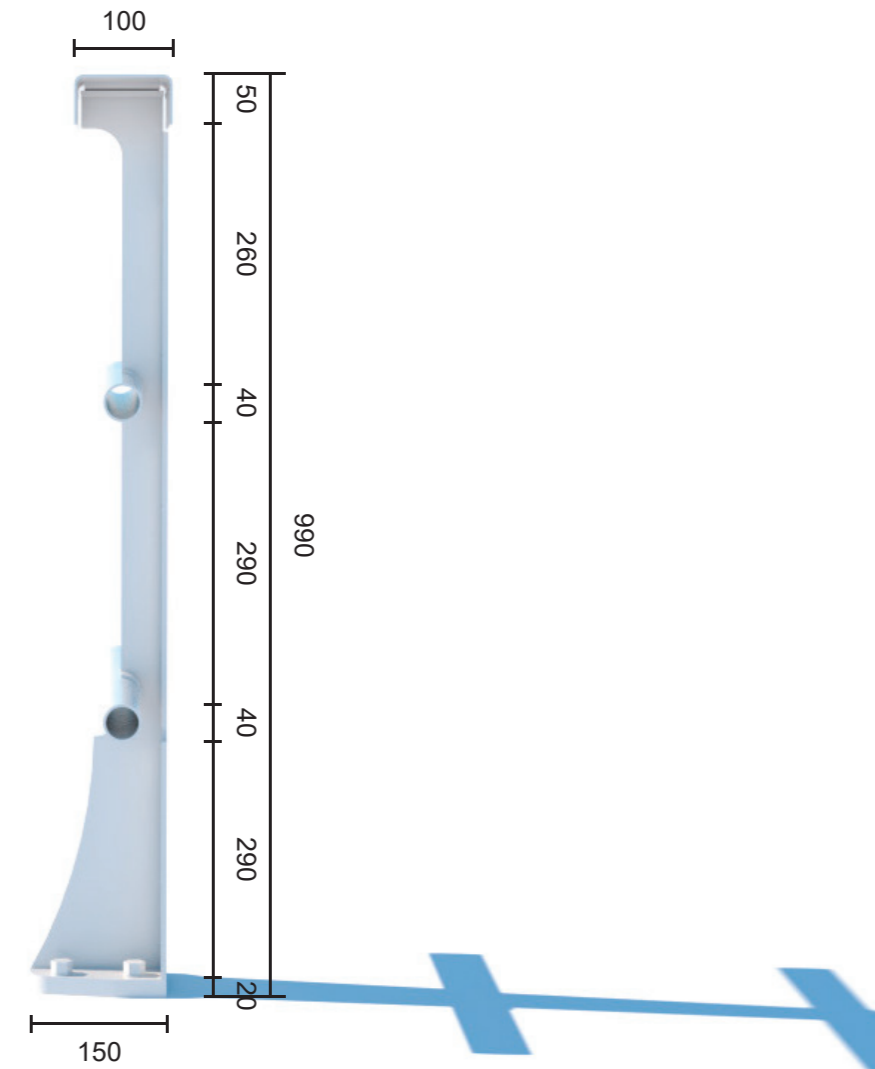
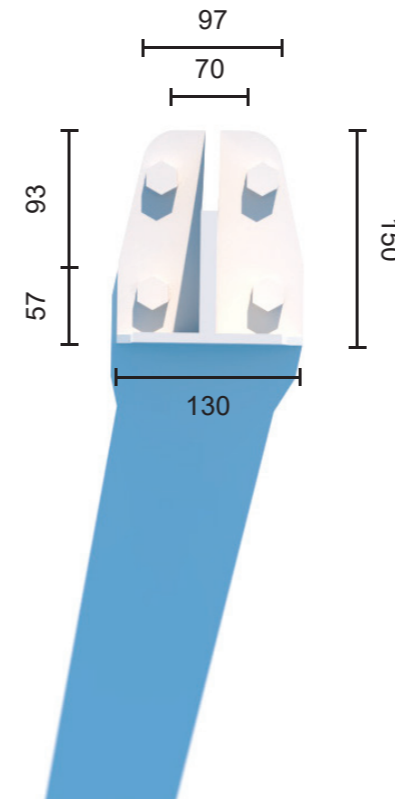
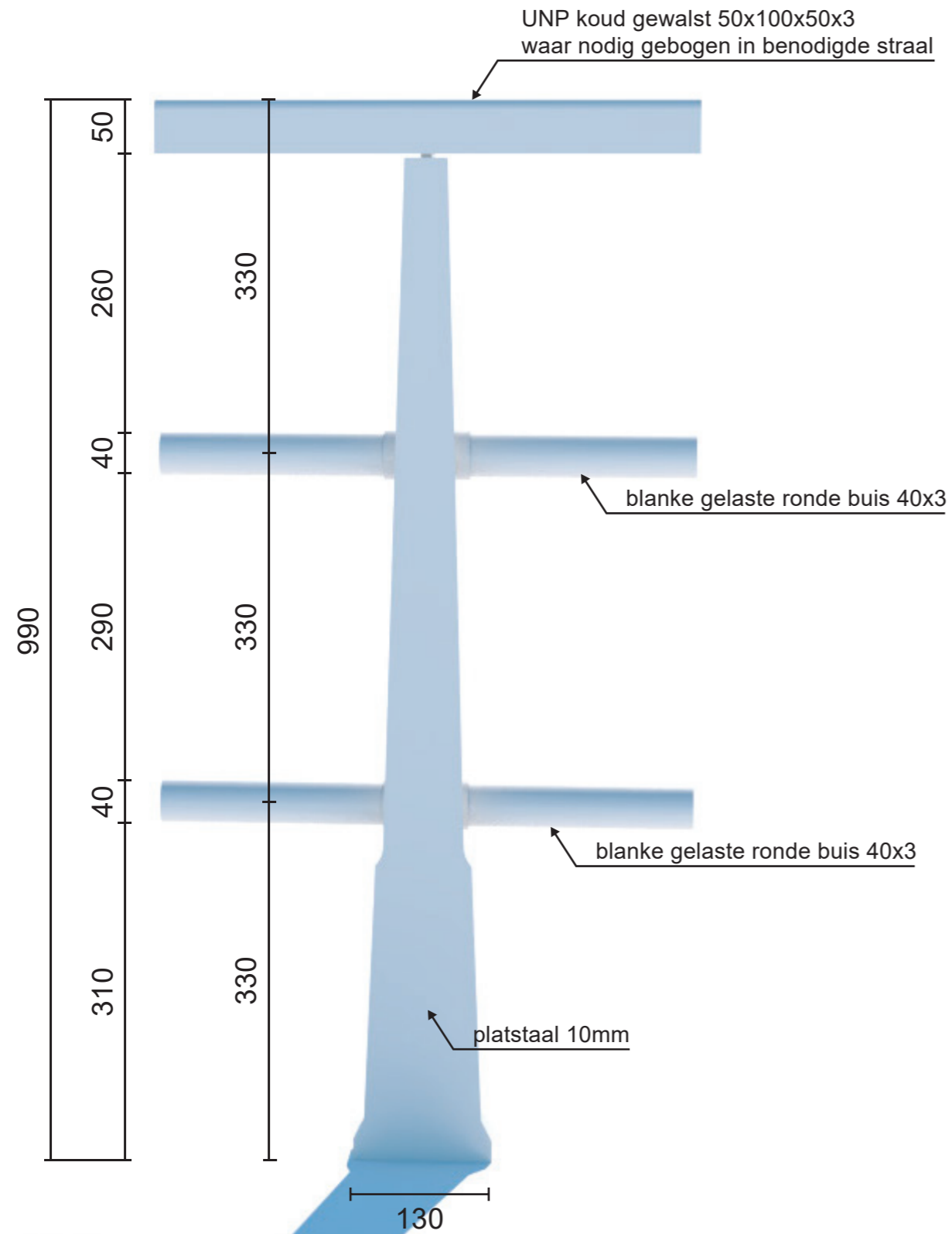
De balusters zijn een moderne interpretatie van de traditionele baluster zoals die te vinden is op veel historische bruggen. De balusters in Weesperluis zijn opgebouwd uit gesneden plaatstaal, blanke gelaste buizen en UNP profielen. Het geheel wordt gepoedercoat in RAL 9010 'zuiverwit'. Zie de volgende pagina voor de globale maatvoering en basis uitgangspunten.





# AUTOBRUGGEN

## Balusters; beeldkwaliteit



\* maten in mm, tenzij anders aangegeven

Baluster gesneden uit platstaal

Leuning 1: UNP profiel koud gewalst 50x100x50x3, indien nodig gebogen in de benodigde straal

Leuning 2 en 3: blanke gelaste ronde buis 40x3

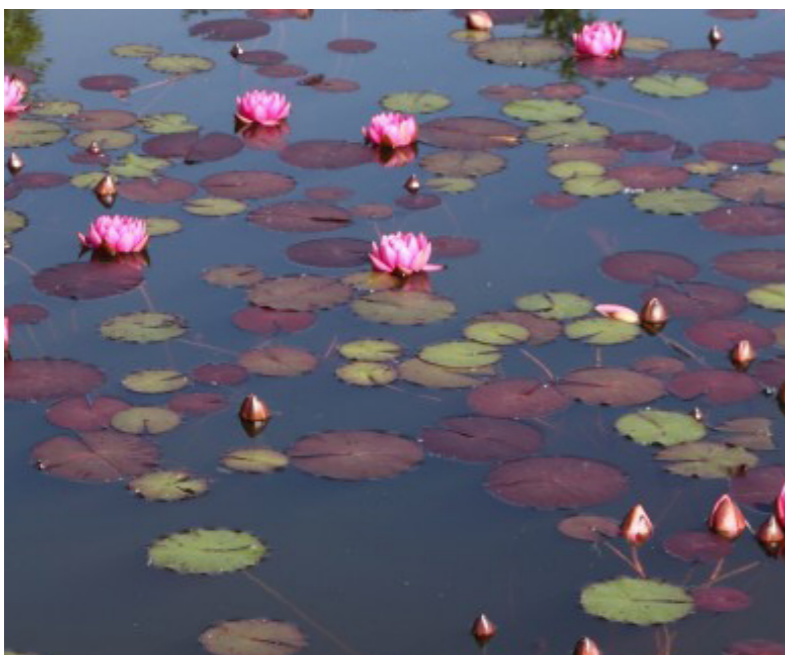
Baluster wordt gelast op een voetplaat met een dikte van 20mm

Baluster en leuning worden gepoedercoat in RAL 9010 'zuiverwit'



# AUTOBRUGGEN

Verbijzonderingen; inspiratie



Vechtrijk

Lanenrijk

Waterrijk

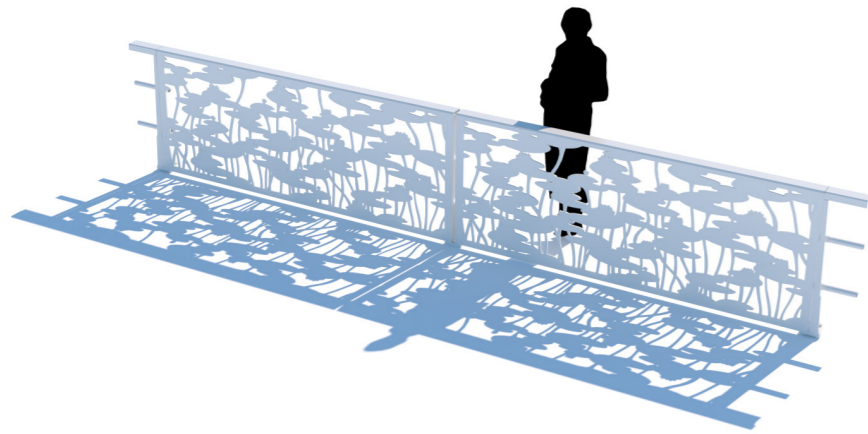


# AUTOBRUGGEN

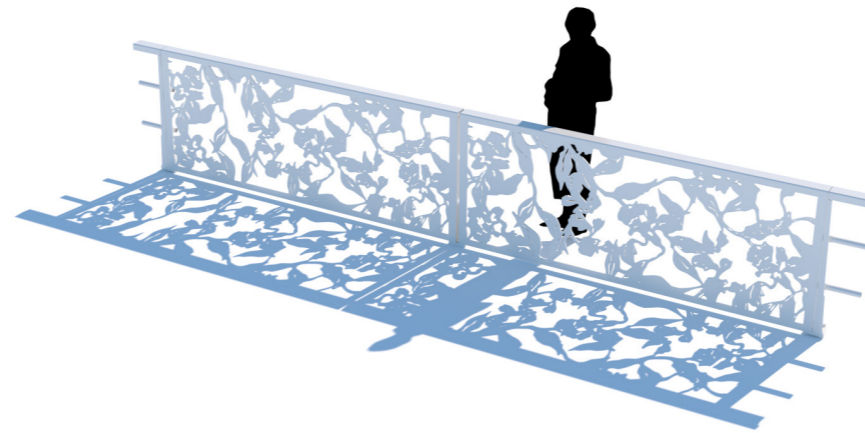
## Verbijzonderingen

Het onderscheid tussen de bruggen in de verschillende woongebieden wordt gemaakt door middel van een verbijzondering in het hekwerk. Deze verbijzonderingen worden uitgevoerd als patroon gesneden uit een stalen plaat de totale breedte van de verbijzondering is 5 meter, opgedeeld in twee platen. De staalplaten worden, net als de rest van het hekwerk, gepoedercoat in RAL 9010.

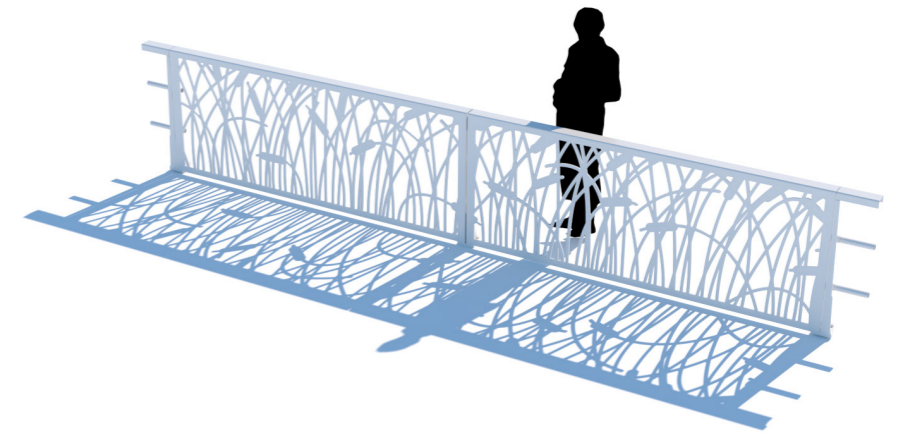
De onderstaande afbeeldingen worden op de volgende pagina's vergroot weergegeven



Vechtrijk



Lanenrijk

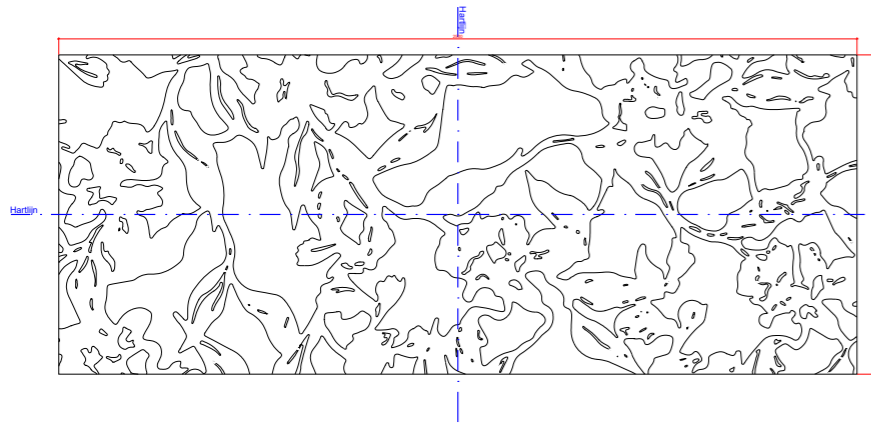


Waterrijk

# AUTOBRUGGEN

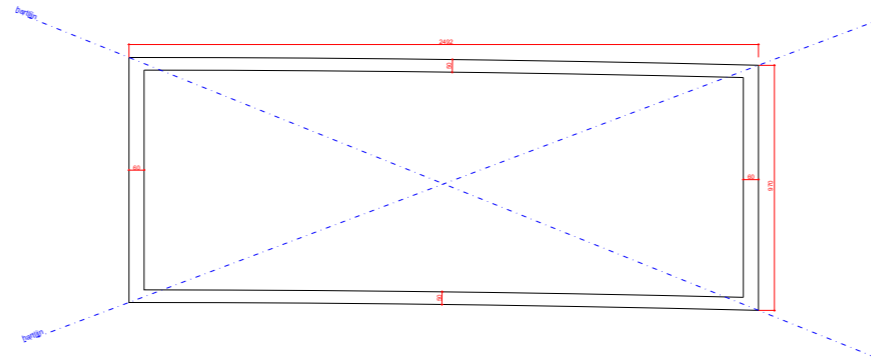
## Verbijzonderingen; principe

1. patroon



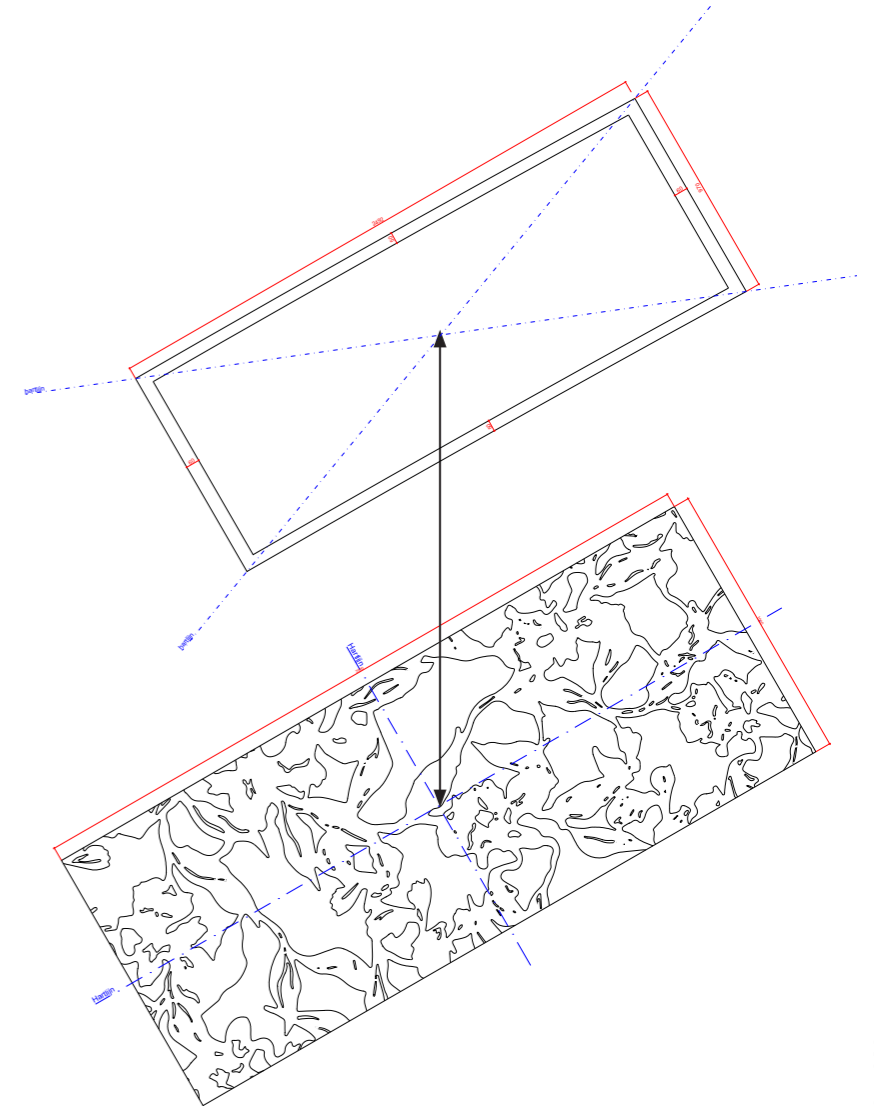
+

2. stalen plaat



=

3. combinatie patroon en plaat

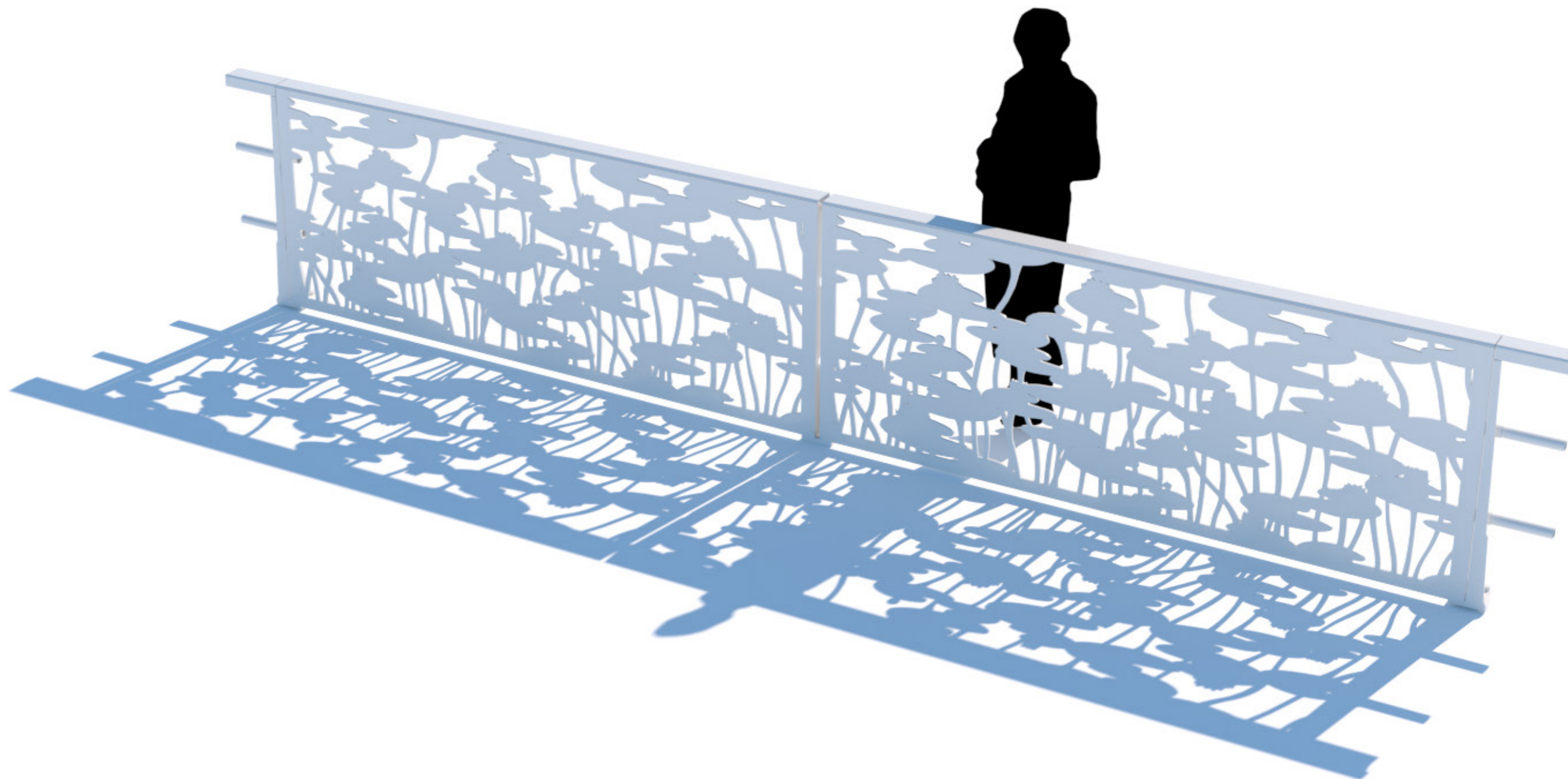


\* maten in mm, tenzij anders aangegeven



# AUTOBRUGGEN

Verbijzonderingen; vechtrijk



# AUTOBRUGGEN

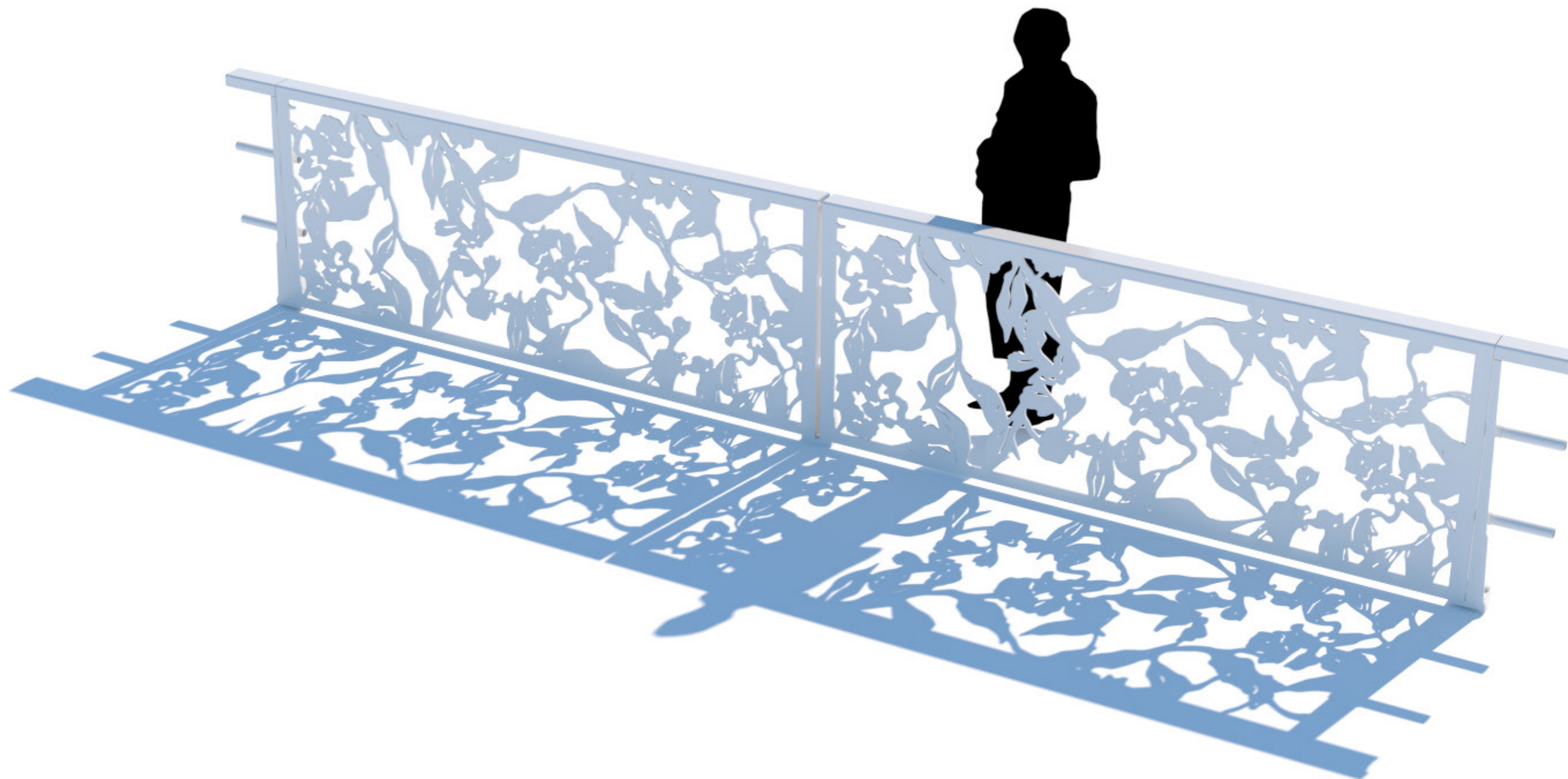
Verbijzonderingen; vechtrijk





# AUTOBRUGGEN

Verbijzonderingen; lanenrijk



# AUTOBRUGGEN

Verbijzonderingen; lanenrijk





# AUTOBRUGGEN

Verbijzonderingen; waterrijk



# AUTOBRUGGEN

Verbijzonderingen; waterrijk

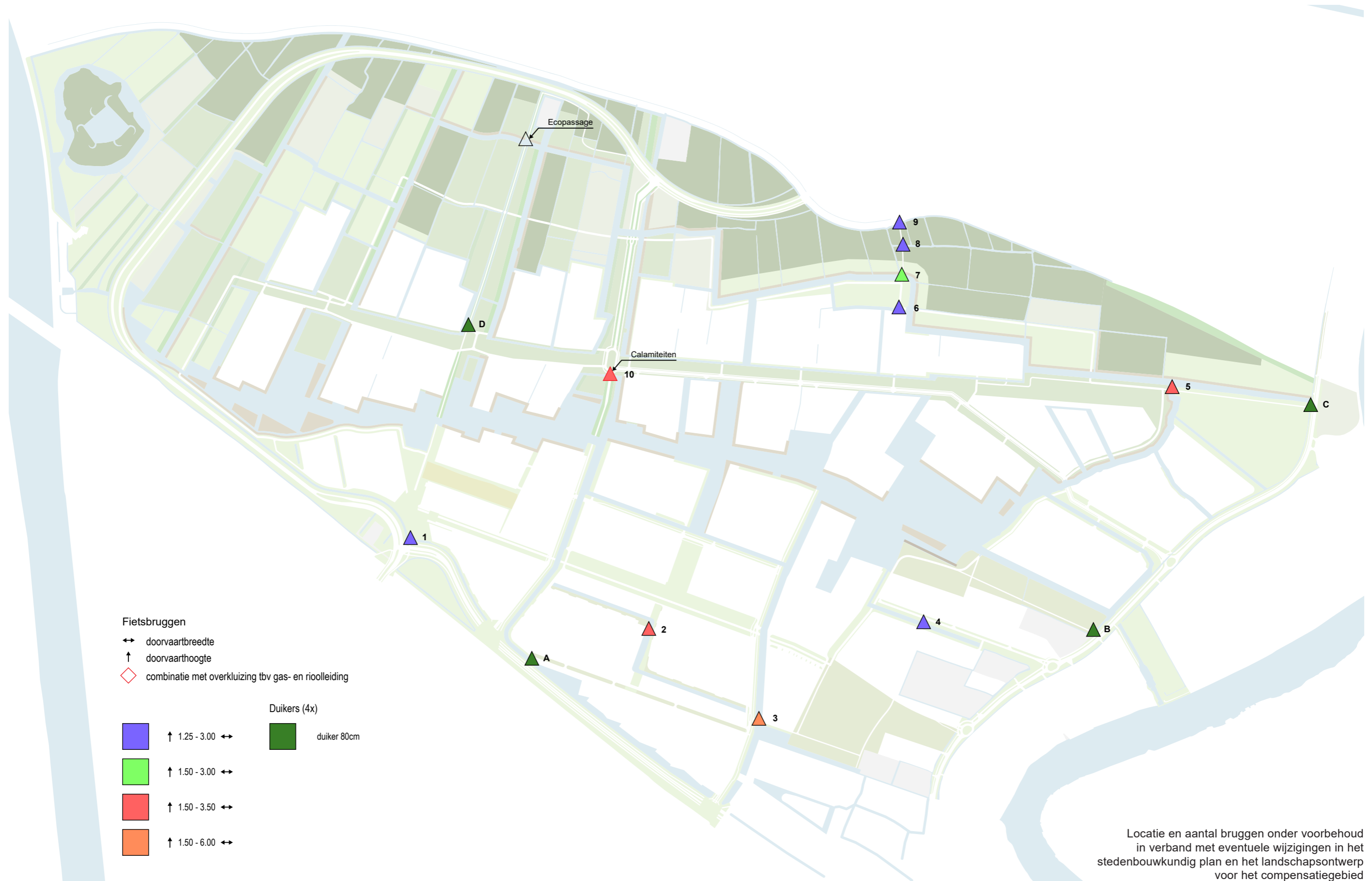




## FIETSBRUGGEN



# FIETSBRUGGEN





# FIETSBRUGGEN

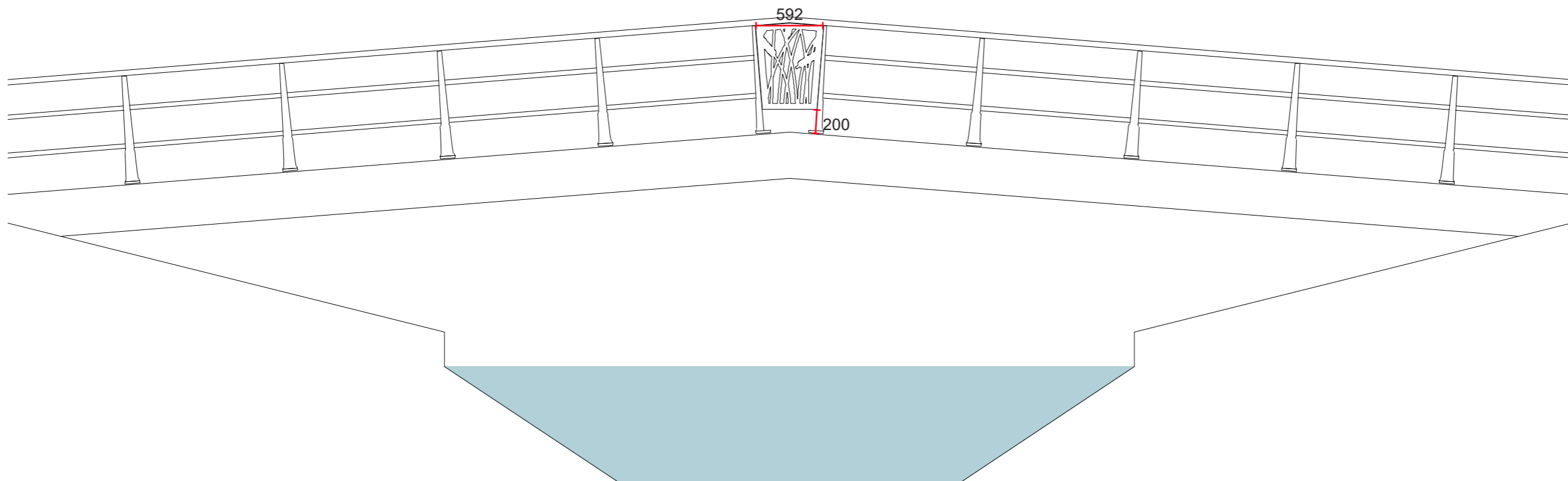
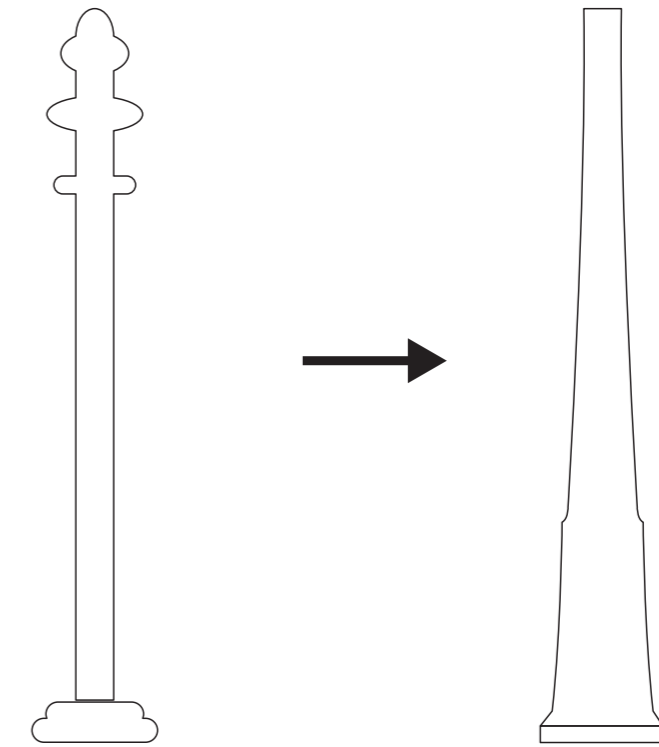
## Hekwerk; principe

De fietsbruggen in Weespersluis zijn opgebouwd uit stalen liggers met een composiet brugdek. De fietsbruggen zijn altijd geknikt.

Qua hekwerk vormen de fietsbruggen één familie met de autobridgen. Beide typen bruggen hanteren dezelfde balusters en dezelfde patronen voor de verschillende woongebieden. De balusters op de fietsbruggen staan haaks op het brugdek. Dit is een verschil met de autobridgen waar de balusters altijd loodrecht omhoog staan.

Boven de knik van de fietsbrug, is door de haakse opstelling van de balusters ruimte voor de verbijzondering. In het geval van de fietsbruggen uitgevoerd als een stalen plaat opgehangen tussen twee balusters. Zoals genoemd is het patroon een uitsnede uit de patronen zoals gebruikt bij de autobridgen.

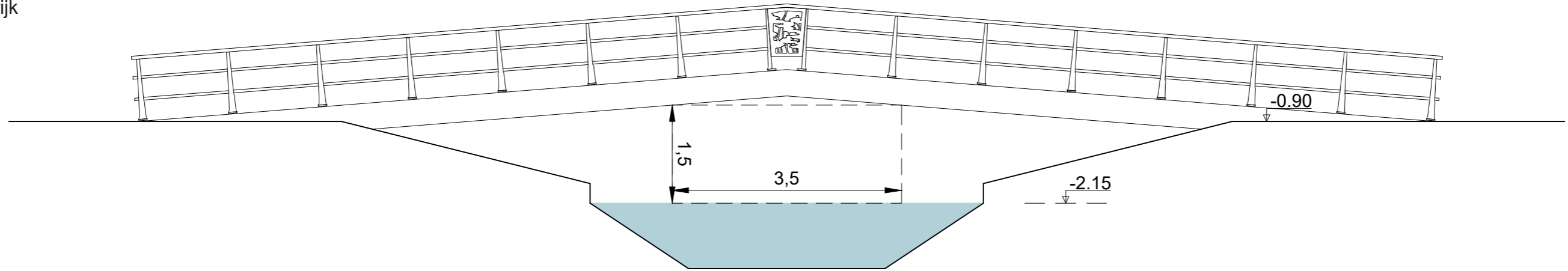
Principe balusters



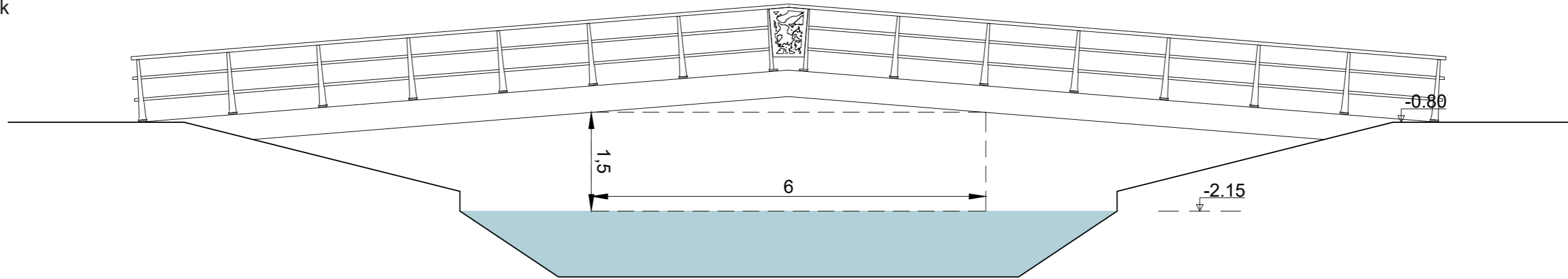
Principe hekwerken fietsbruggen

# FIETSBRUGGEN

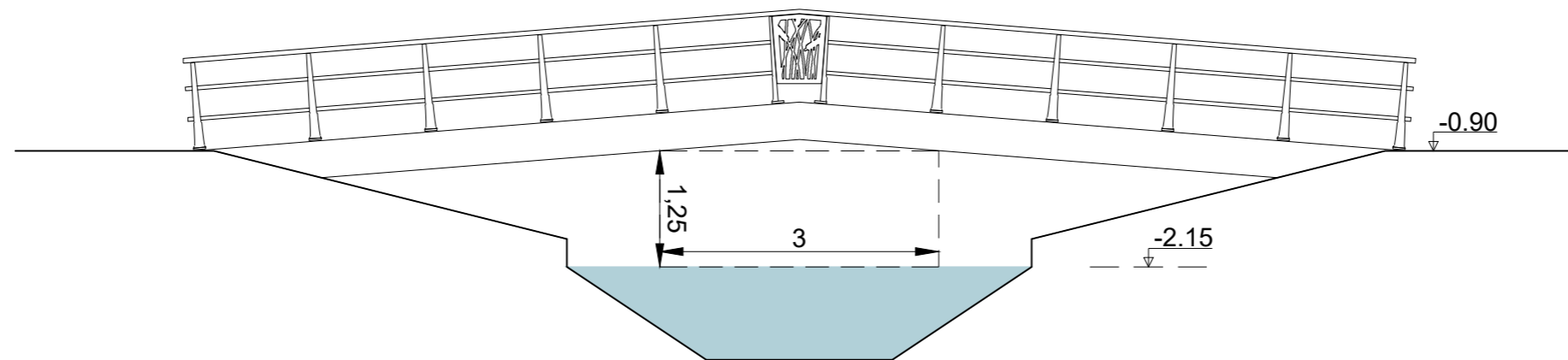
Vechtrijk



Lanenrijk



Waterrijk



\* hellingspercentage is afhankelijk van de situatie en varieert per brug

\*\* de op deze pagina weergegeven bruggen zijn een principeweergave. De daadwerkelijke uitwerking kan verschillen per situatie in verband met wisselende peilen en/of aanlandingen (kade, kavel, etc.)

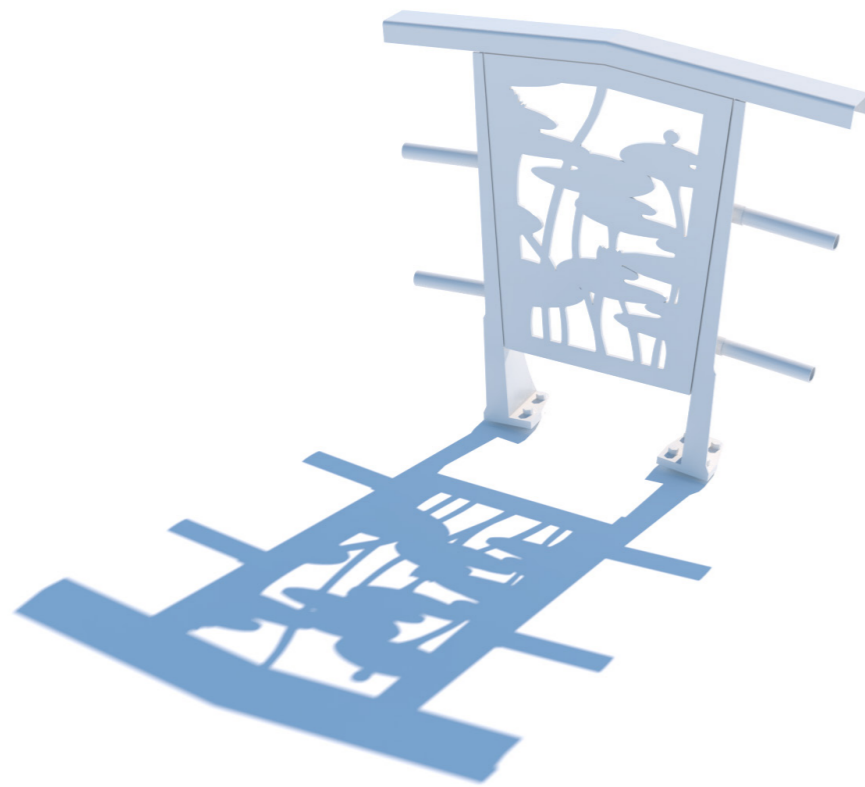


# FIETSBRUGGEN

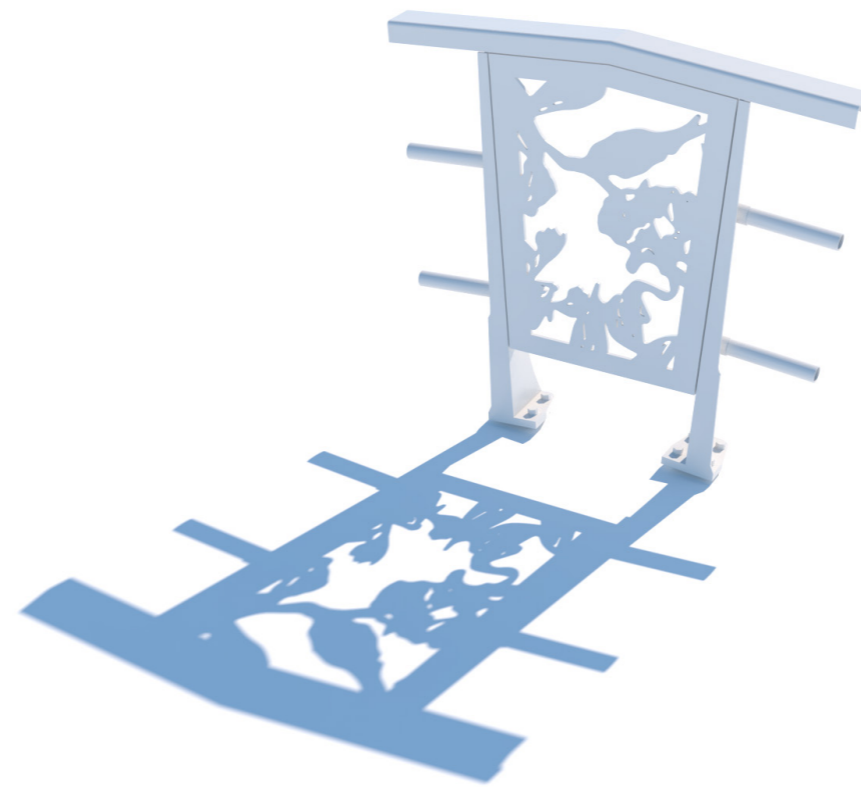
## Verbijzonderingen

Het onderscheid tussen de fietsbruggen in de verschillende woongebieden wordt gemaakt door middel van een verbijzondering in het hekwerk. Deze verbijzonderingen worden uitgevoerd als patroon gesneden uit een stalen plaat. Deze plaat hangt tussen twee balusters in het hart van de brug boven de knik. De staalplaat wordt, net als de rest van het hekwerk, gepoedercoat in RAL 9010.

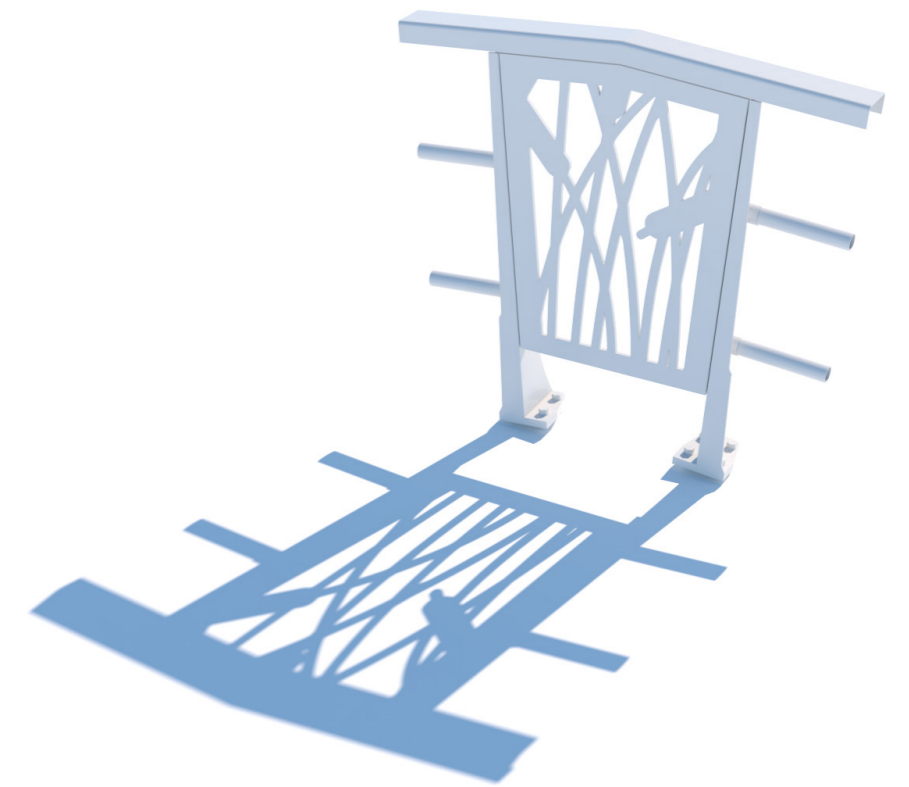
De patronen bestaan uit een uitsnede uit het patroon dat gebruikt wordt als verbijzondering in de autobridgen.



Vechtrijk



Lanenrijk

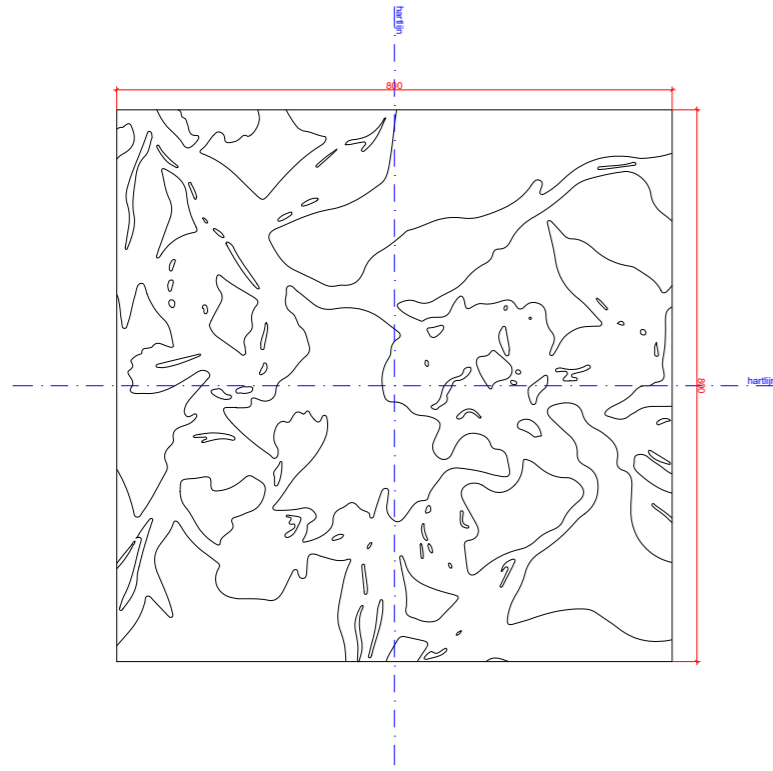


Waterrijk

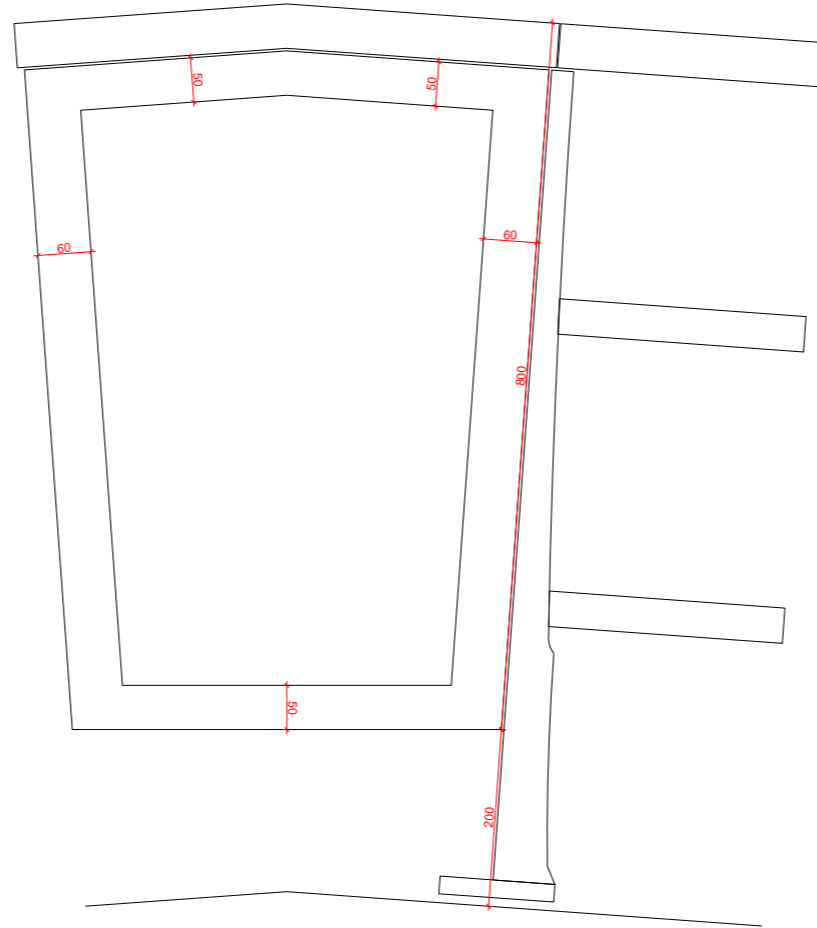
# FIETSBRUGGEN

## Verbijzonderingen; principe

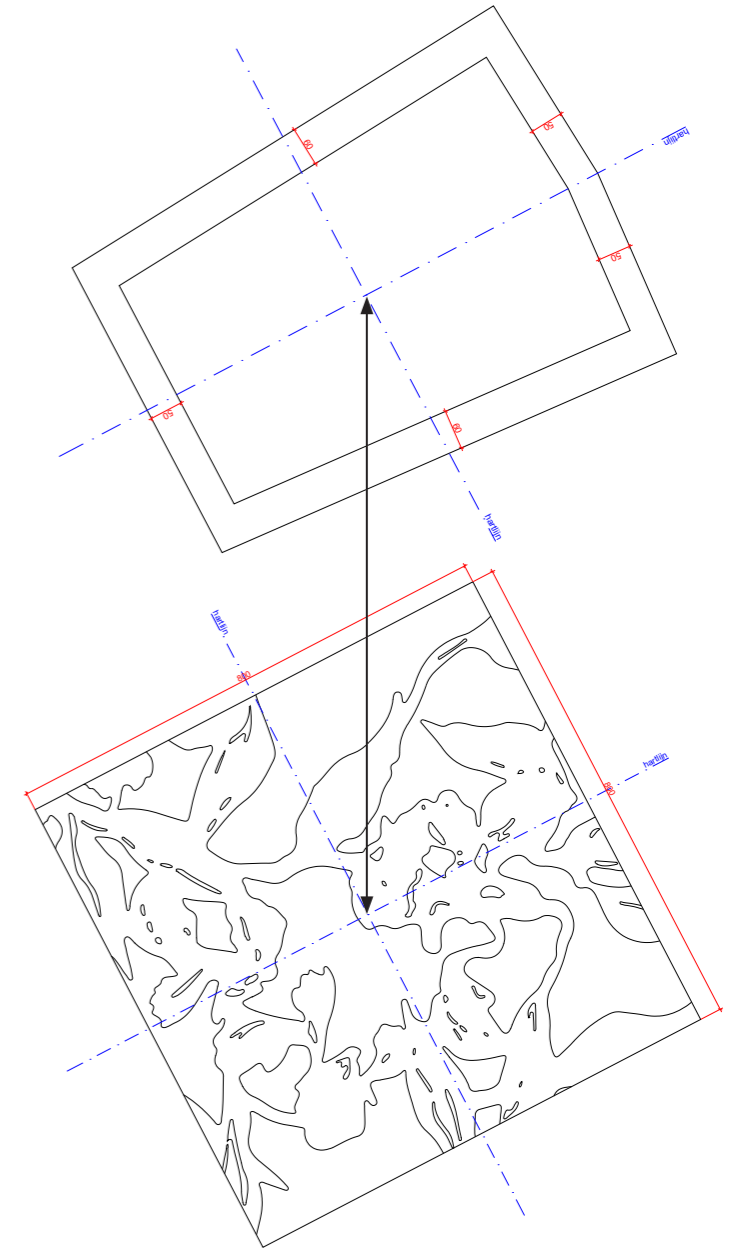
1. patroon



2. stalen plaat



3. combinatie patroon en plaat

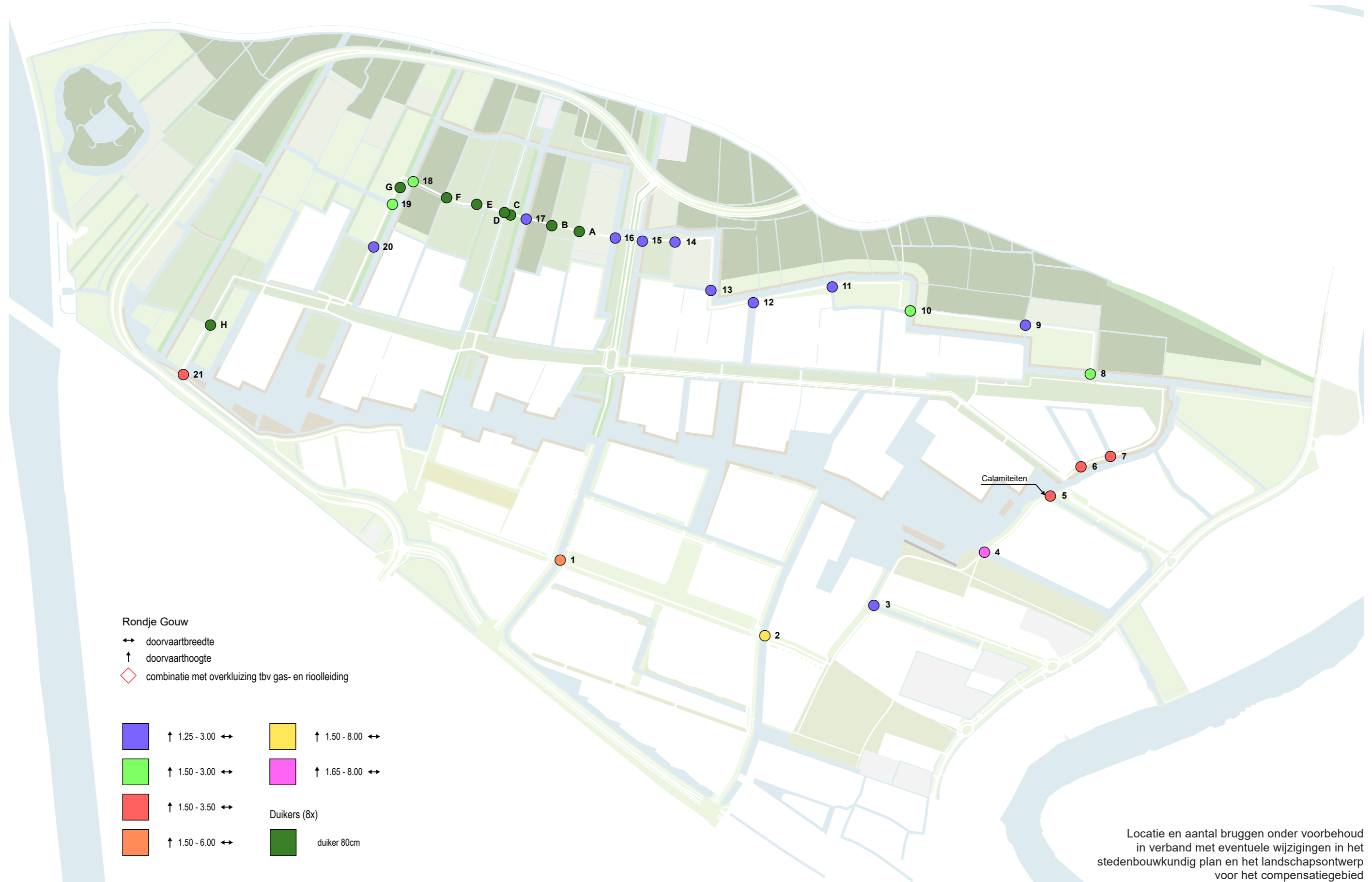




## Rondje Gouw



# RONDJE GOUW





# RONDJE GOUW

## Inspiratie



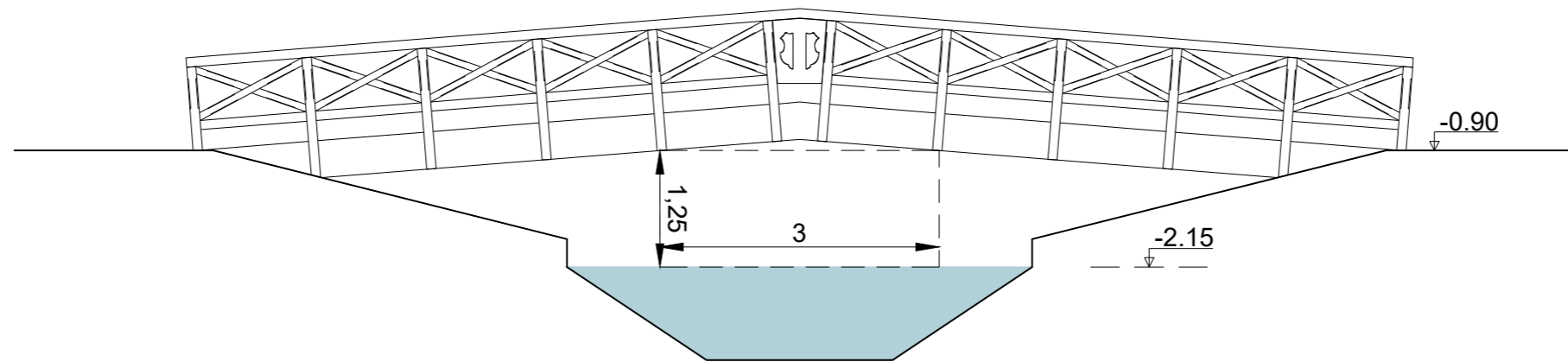


# RONDJE GOUW

Het rondje Gouw vormt een uitzondering op de verder fietspaden in Weesperluis qua materialisering en inrichting. Om het rondje Gouw nog duidelijker herkenbaar te maken als een speciaal voet- en fietspad, wijkt ook de vormgeving van de bruggen af.

In de basis zijn de bruggen in het rondje Gouw gelijk aan de overige fietsbruggen. Geknikt en opgebouwd uit stalen liggers met een composiet of houten dek.

Het hekwerk wijkt af van de overige bruggen. Het hekwerk van de bruggen in het rondje Gouw is van hout (RAL 9010 'zuiverwit') met een kruis tussen de liggers.



\* hellingspercentage is afhankelijk van de situatie en varieert per brug

\*\* de op deze pagina weergegeven brug is een principeweergave. De daadwerkelijke uitwerking kan verschillen per situatie in verband met wisselende peilen en/of aanlandingen (kade, kavel, etc.)

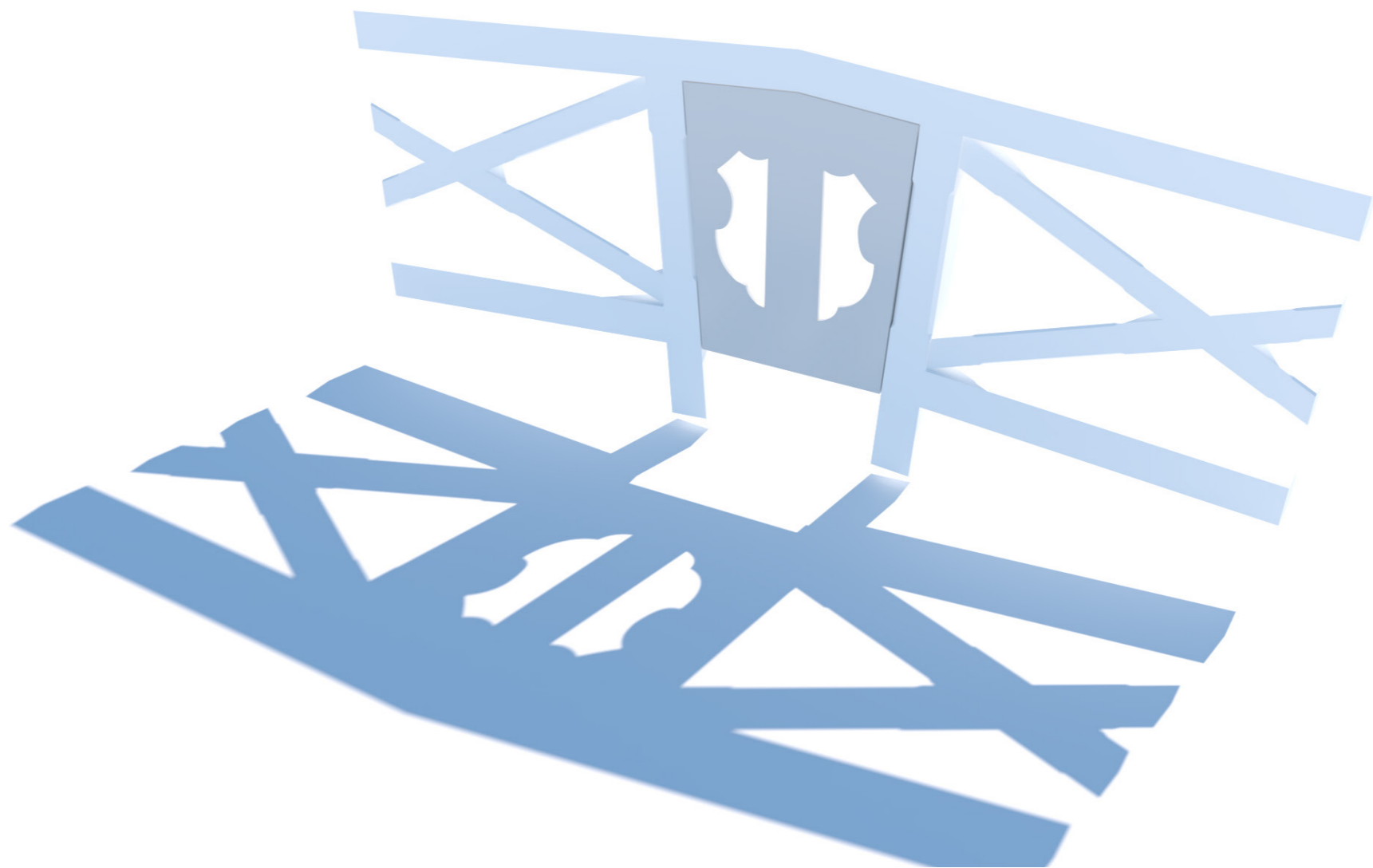


# RONDJE GOUW

## Verbijzonderingen

Ook bij deze brug wordt een verbijzondering in de vorm van een stalen plaat aangebracht. Om de gebiedsoverstijgende functie van het rondje Gouw aan te geven bestaat deze verbijzondering niet uit een patroon gelinkt aan één van de drie rijken, maar uit een abstractie van het wapen van Weesp.

De staalplaat hangt tussen twee balusters in het hart van de brug boven de knik. De staalplaat wordt gepoedercoat in RAL 9010.

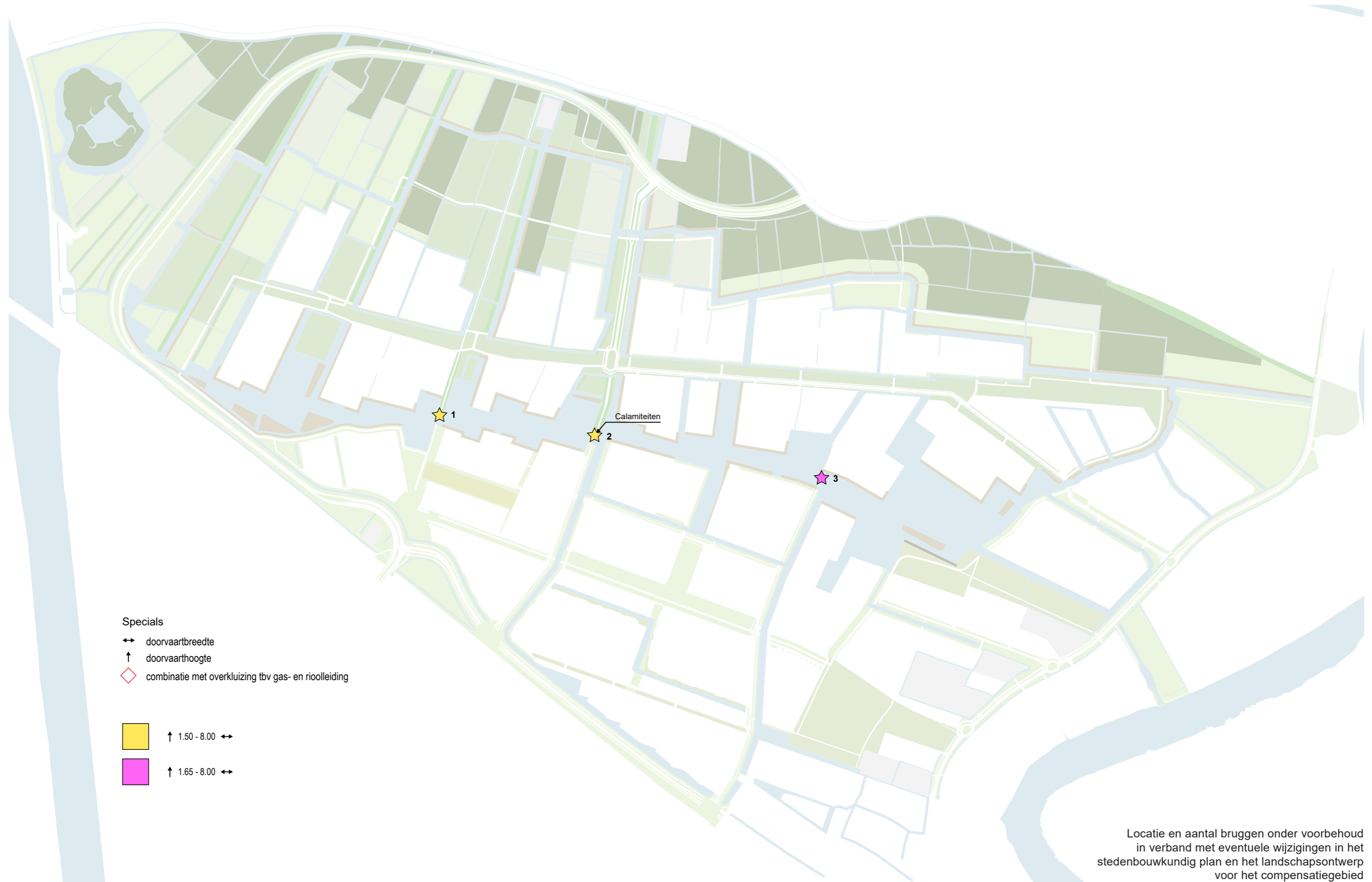


## SPECIALS





# SPECIALS



Locatie en aantal bruggen onder voorbehoud  
in verband met eventuele wijzigingen in het  
stedenbouwkundig plan en het landschapsonwerp  
voor het compensatiegebied



# SPECIALS

## Inspiratie



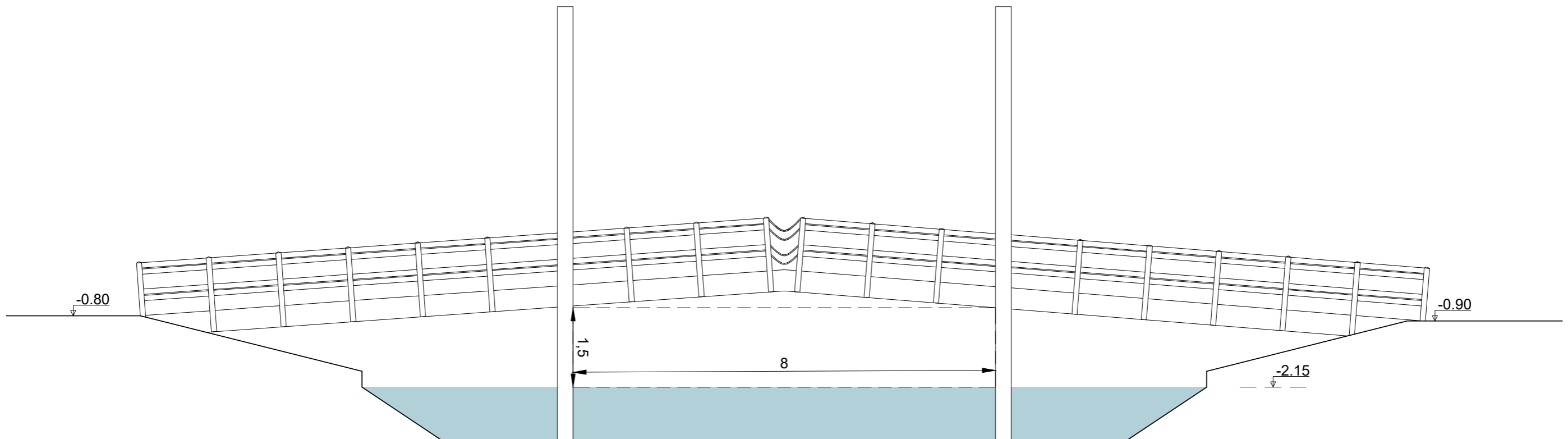


# SPECIALS

Ook de drie bruggen over de Gouw, de zogenaamde specials, vormen een uitzondering op de standaard fietsbruggen. Omdat deze bruggen het visitekaartje voor Weespersluis vanaf het water zijn en als visuele indicator voor de navigatie op de Gouw dienen, worden deze bruggen uitgevoerd als special.

In de basis zijn deze drie bruggen over de Gouw gelijk aan de overige fietsbruggen. Geknikt en opgebouwd uit stalen liggers met een composiet of houten dek. Daarbij komen twee staande balken als moderne abstractie van de traditionele ophaalbrug.

Het hekwerk wijkt af van de overige bruggen. Het hekwerk van de bruggen in het rondje Gouw is van hout (RAL 9010 'zuiverwit') met vier planken als hekwerk. Als verbijzondering in het midden worden twee kettingen aangebracht ter verdere ondersteuning van de moderne abstractie van de traditionele ophaalbrug.



# SPECIALS

## Verbijzonderingen

Tussen de staande balken die de brug het aanzien geven van een geabstraheerde ophaalbrug, wordt een verbijzondering aangebracht. Deze verbijzondering bestaat uit een gesneden staalplaat in de vorm van de versterking die bij veel ophaalbruggen wordt aangebracht. In de staalplaat worden gedichten aangebracht over Weesp of van Weesper dichters.

*“Hep is niep lipperair, wap u hier lees.  
Maar rijmp dan poch maar smeppeloos  
op Weesp”*

*Drs. P*

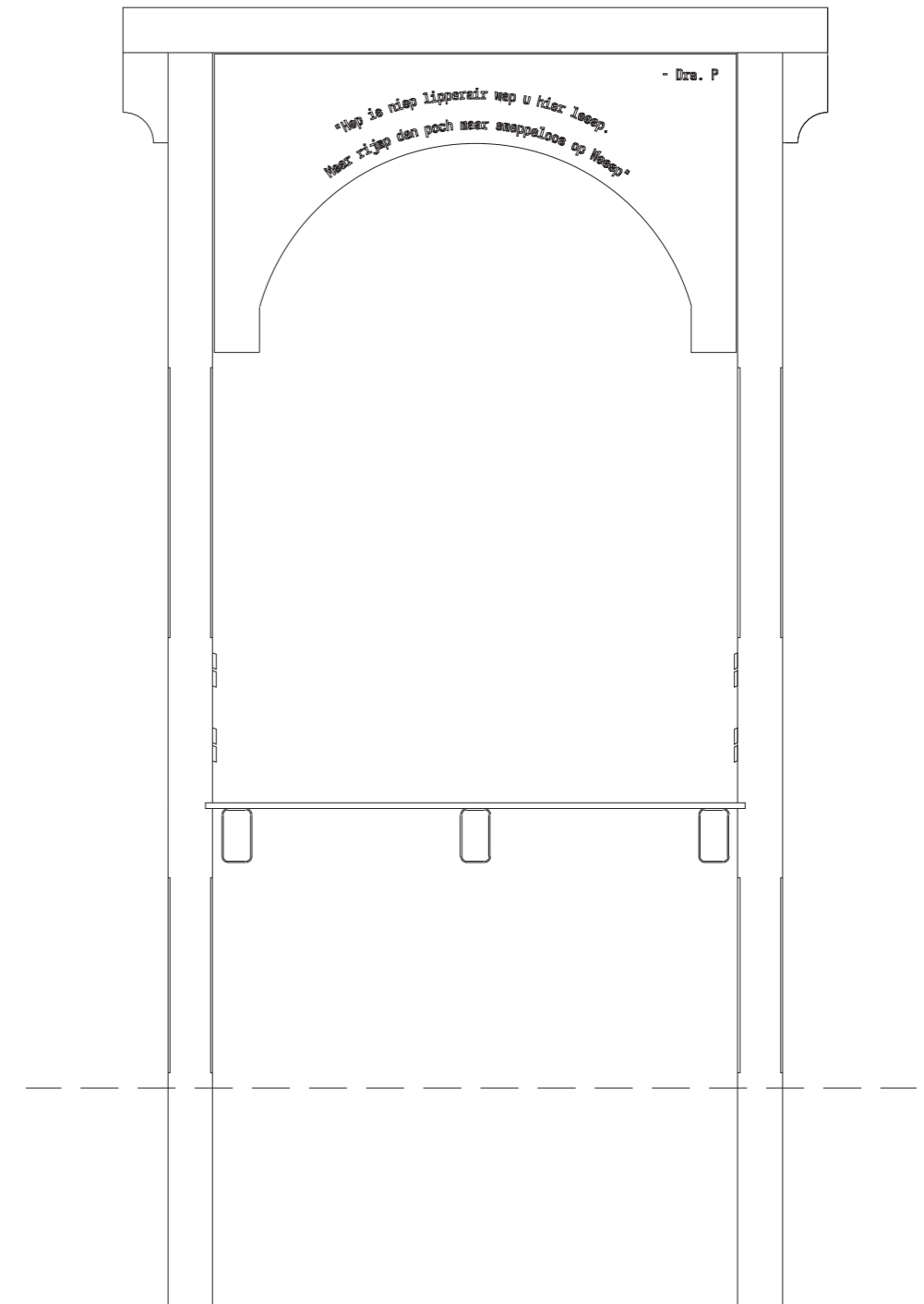
*“Deez’ stad draagt roem op smaak’lijk bier,  
En eene scheikunst, die de krachten  
Behendig uit het koren haalt:  
Een morgendrank, daar veel’ naar trachten.”*

*oudste gedicht over Weesp uit circa 1100*

← **LET OP! auteursrechten**

+ een derde gedicht

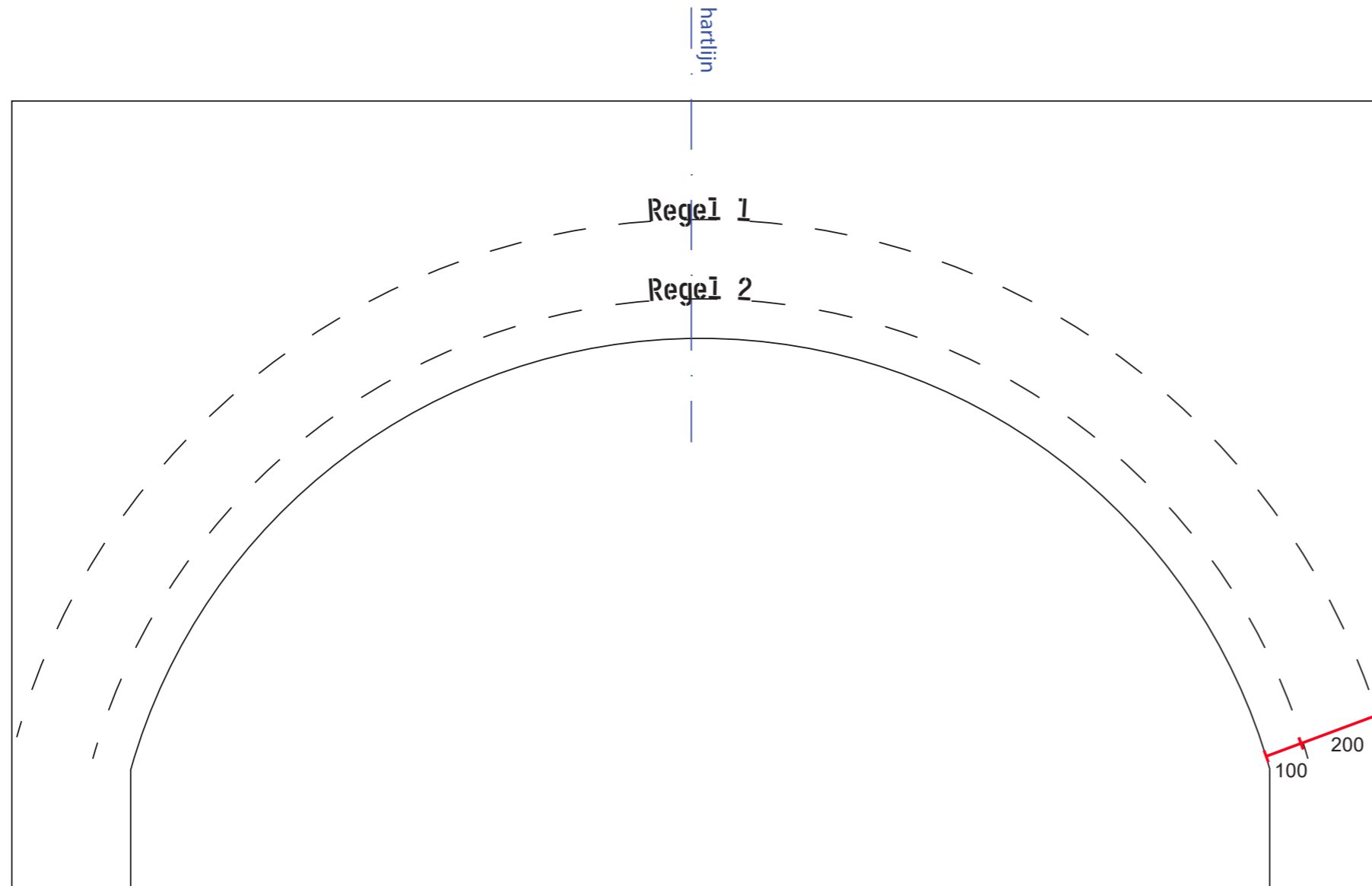
voorstel: uitschrijven van een dichtwedstrijd  
voor het derde gedicht





# SPECIALS

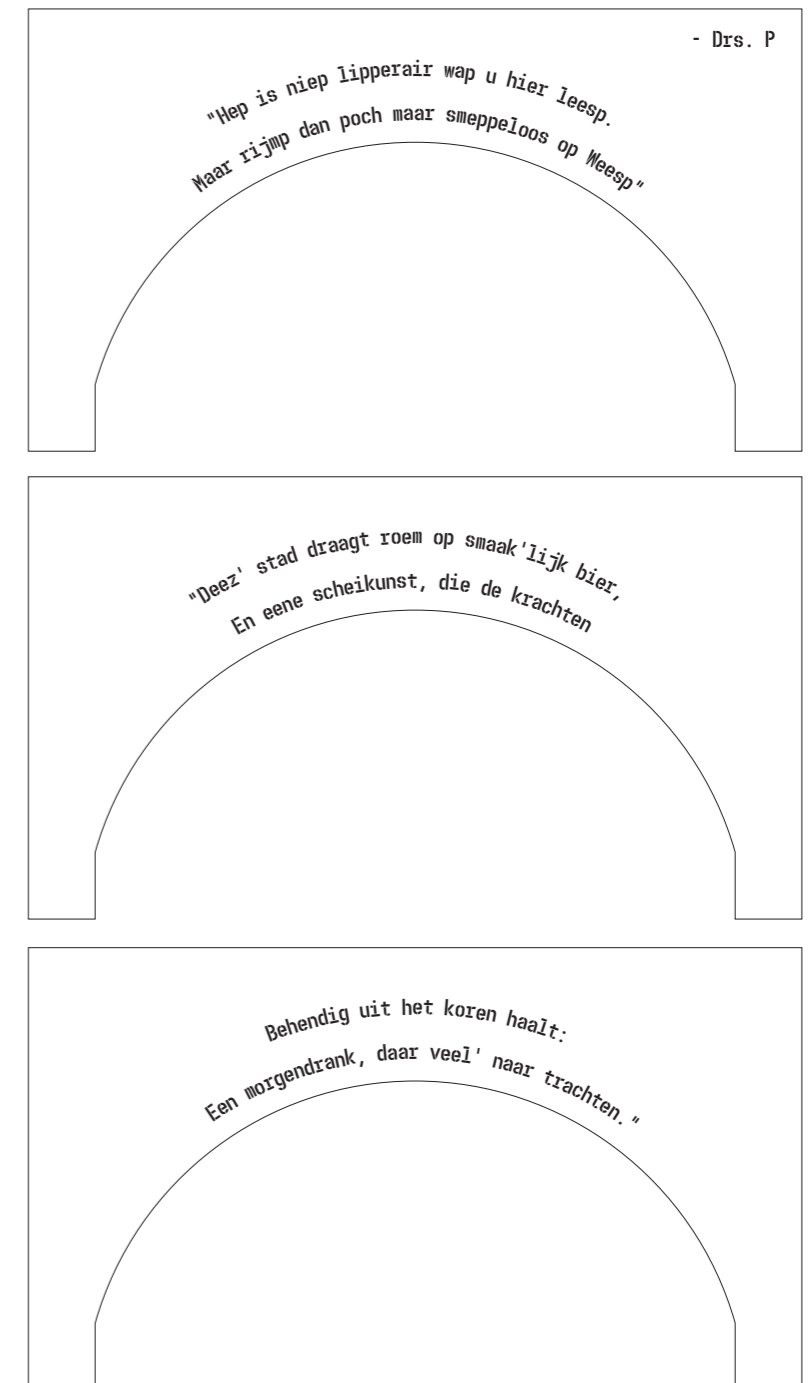
## Verbijzonderingen; principe



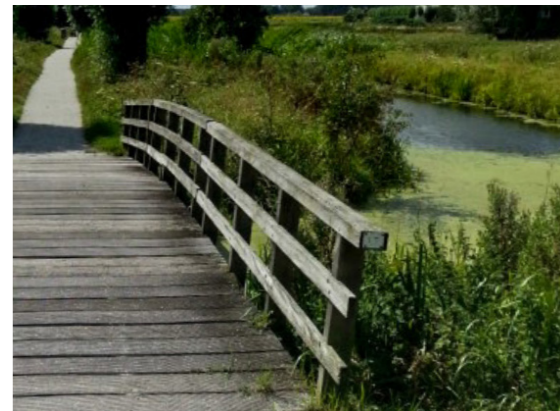
Lettertype Motor Stencil Regular

306 pt/kapitaalhoogte 72mm

2 dichtregels per plaat (2 platen per brug)



# VOETBRUGGEN

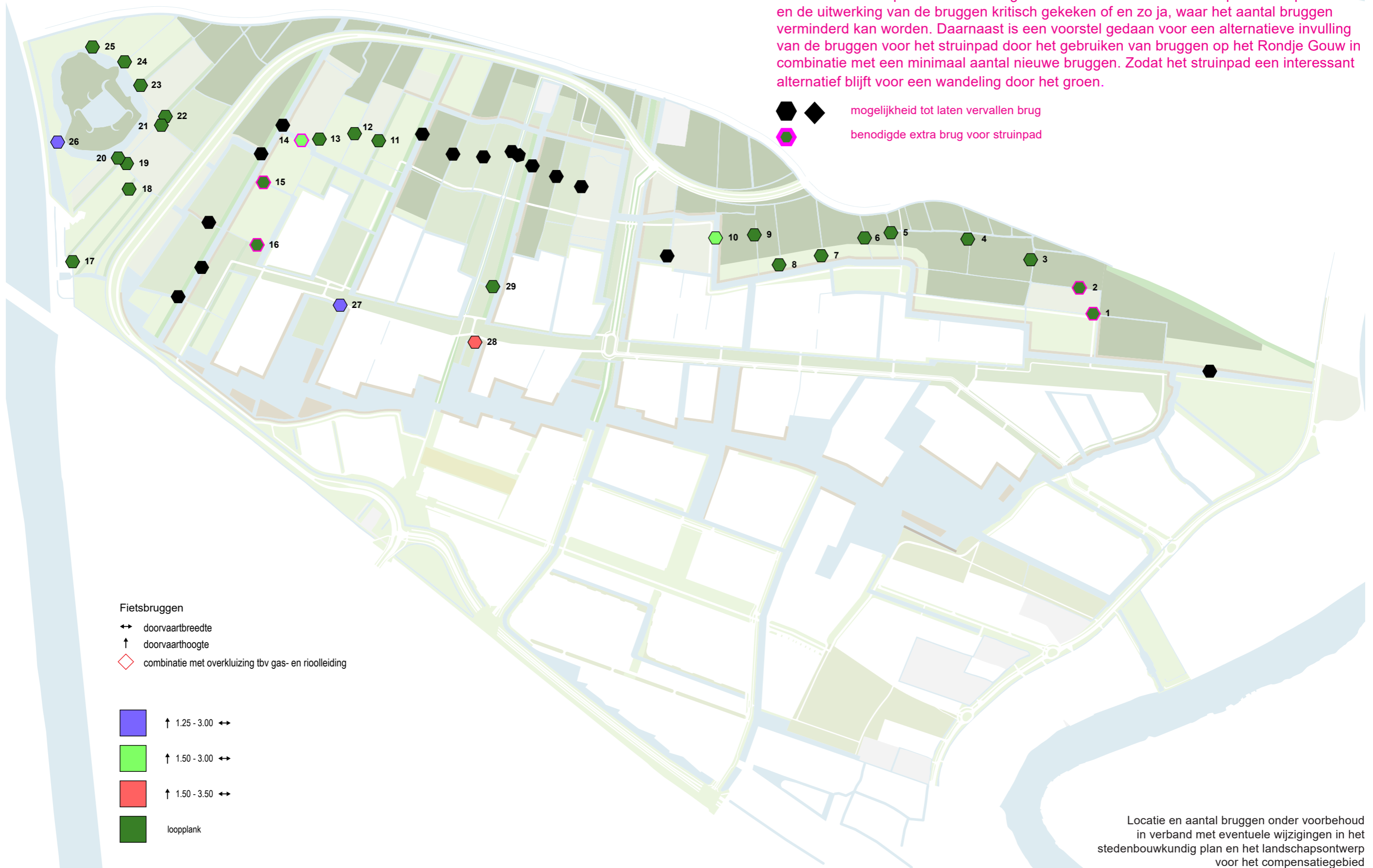







# VOETBRUGGEN





In het kader van optimalisatie wordt gedurende het uitwerken van het plan Weesperluis en de uitwerking van de bruggen kritisch gekeken of en zo ja, waar het aantal bruggen verminderd kan worden. Daarnaast is een voorstel gedaan voor een alternatieve invulling van de bruggen voor het struinpad door het gebruiken van bruggen op het Rondje Gouw in combinatie met een minimaal aantal nieuwe bruggen. Zodat het struinpad een interessant alternatief blijft voor een wandeling door het groen.

-   mogelijkheid tot laten vervallen brug
-  benodigde extra brug voor struinpad



## Fietsbruggen

-  doorvaartbreedte
-  doorvaarthoogte
-  combinatie met overkluizing tbv gas- en rioleiding

-  ↑ 1.25 - 3.00 ↔
-  ↑ 1.50 - 3.00 ↔
-  ↑ 1.50 - 3.50 ↔
-  loopplank

Locatie en aantal bruggen onder voorbehoud in verband met eventuele wijzigingen in het stedenbouwkundig plan en het landschapsonwerp voor het compensatiegebied



# VOETBRUGGEN

## Inspiratie

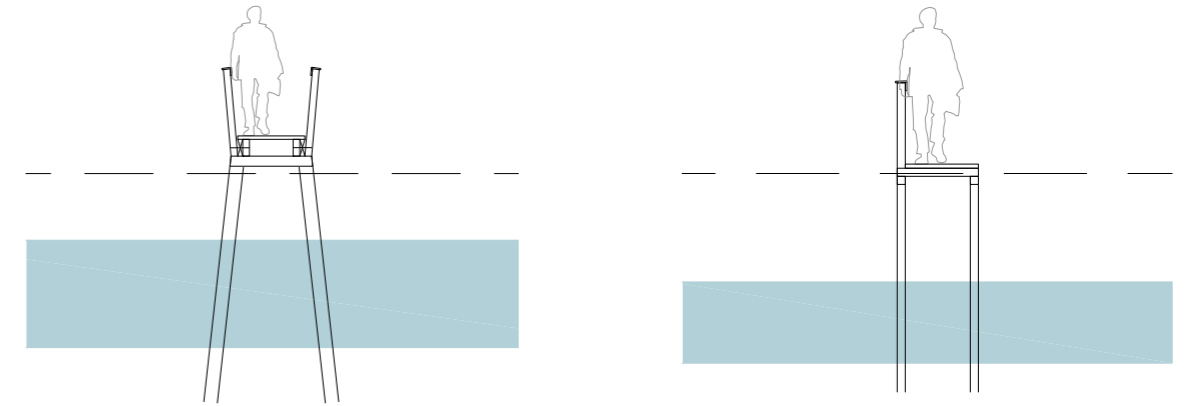




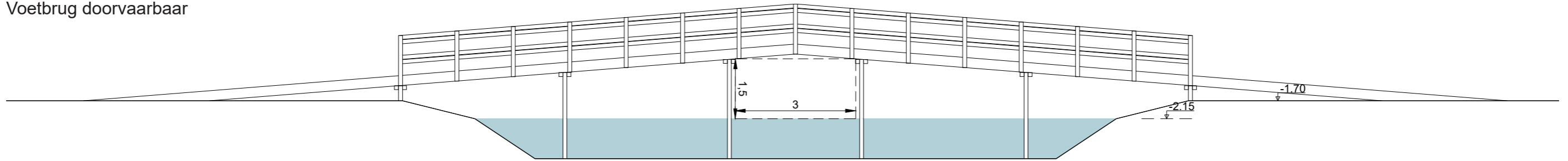
# VOETBRUGGEN

De voetbruggen van Weesperluis zijn voor het merendeel in het robuust groen te vinden en dienen ter stimulering van de natuurlijke ontwikkeling van het struinpad.

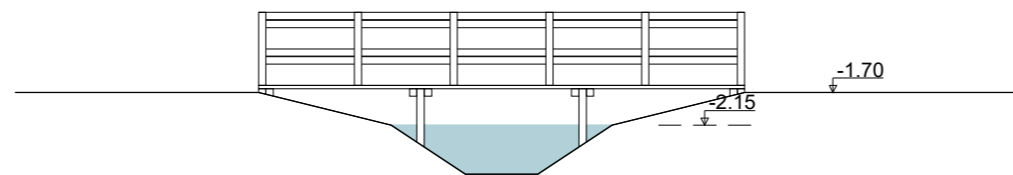
De bruggen worden uitgevoerd in naturel hout (de liggers indien nodig in staal) en worden landelijk vormgegeven door middel van planken. Korte bruggen of loopplanken hebben slechts aan één zijde een leuning. Lange bruggen (bijvoorbeeld over primair water of de schaatsroute) hebben aan twee zijden een leuning.



Voetbrug doorvaarder



Voetbrug niet doorvaarder



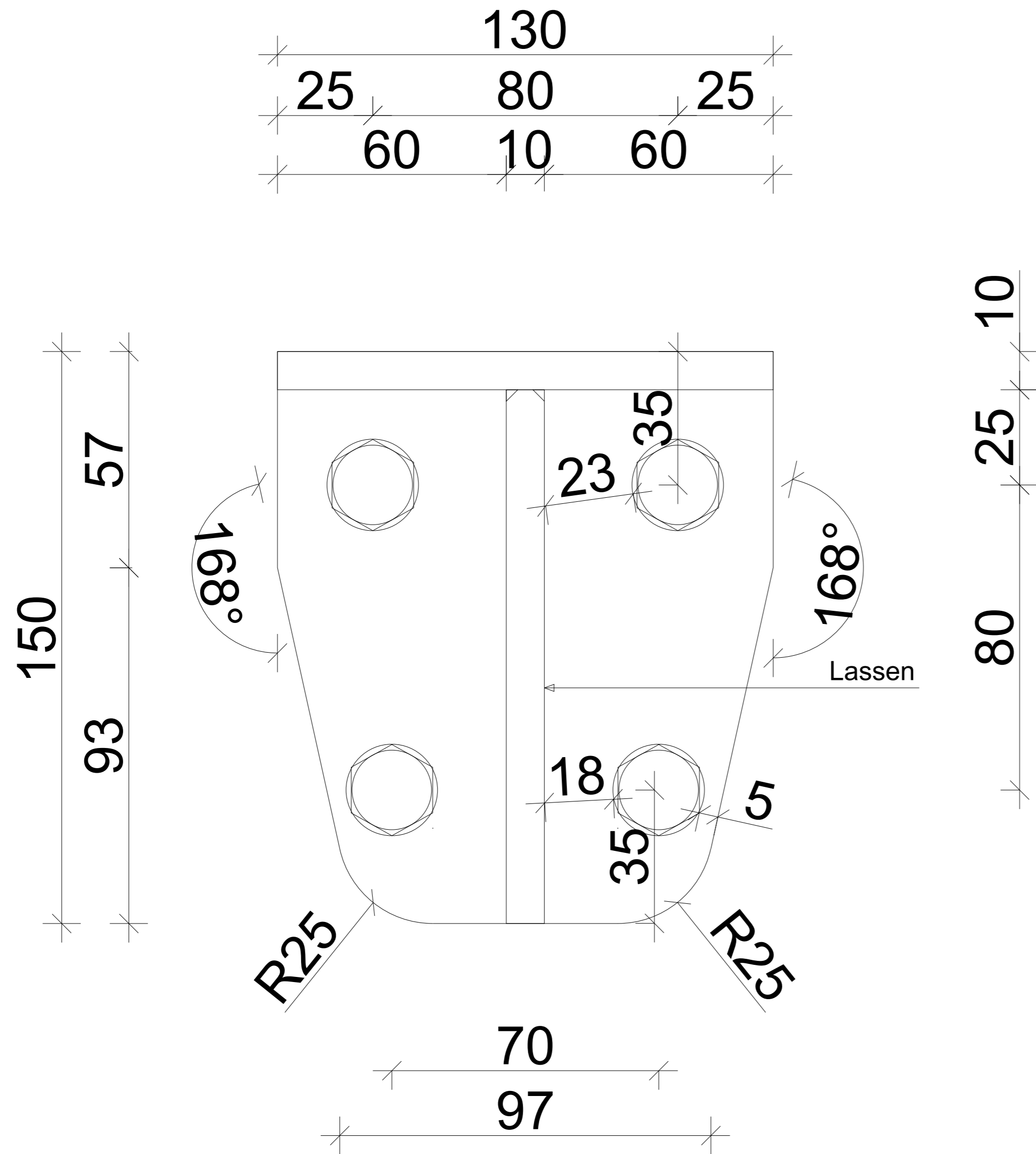
# BIJLAGEN

## Detailtekeningen

1. balusters
2. beëindiging hekwerk
3. autobridgen (hekwerk)
4. fietsbruggen (hekwerk)
5. rondje Gouw (hekwerk)
6. specials (hekwerk en "poort")



# BALUSTERS



Bovenaanzicht

Baluster gesneden uit platstaal 10mm

Leuning U profiel 60x200x60x6 (BxAxBxD)  
 Materiaalnummer 1.0037 (volgens MCB Boek)  
 waar nodig gebogen in benodigde straal

Balusters worden gelast op voetplaat  
 RVS dopmoer  
 Balusters, leuning en buis gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Alle maten in mm

**LOOSVANVLIED** kinderhuisingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

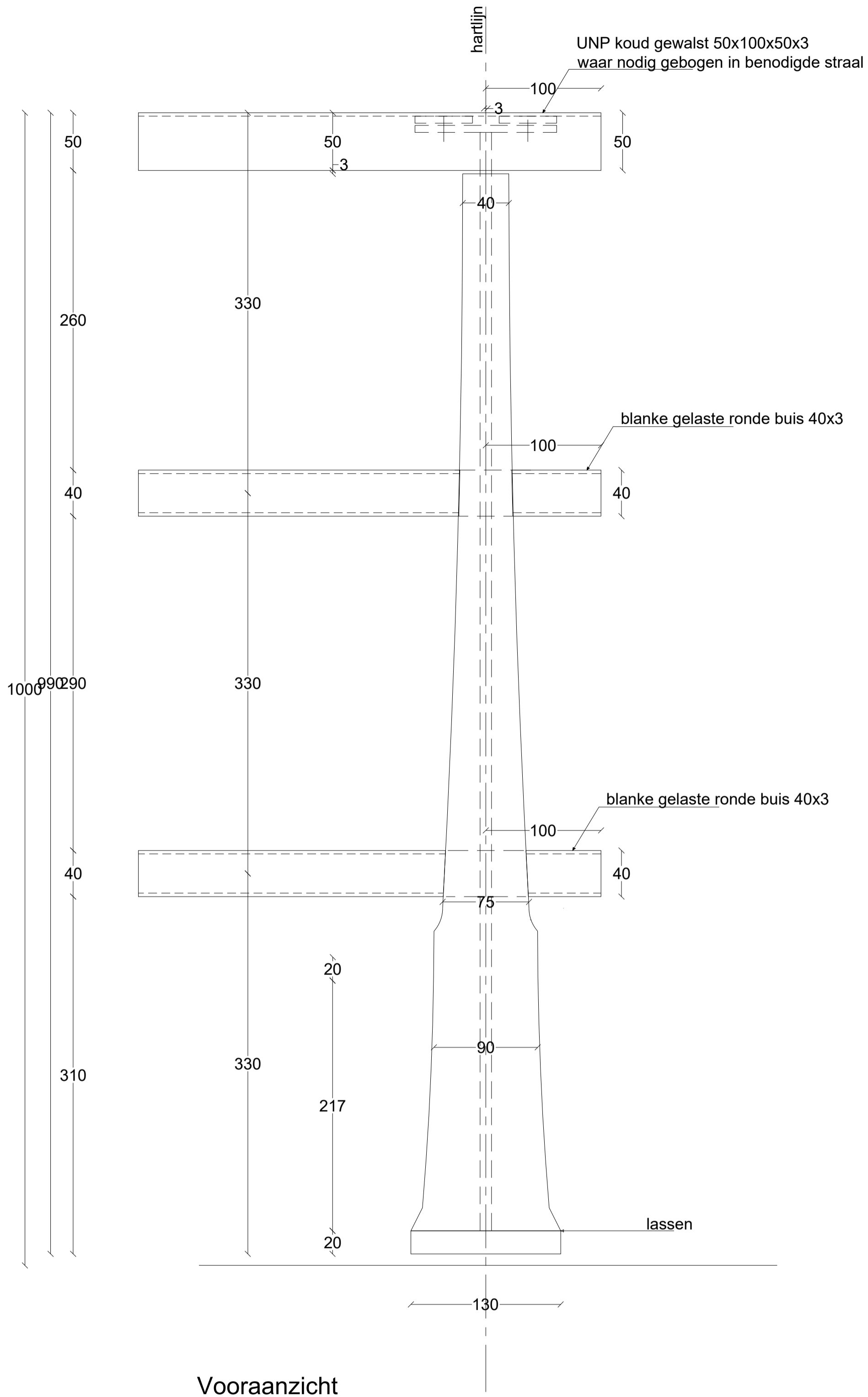
Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-detail voetplaat		Datum:	Omschrijving:
Status: SO		W1	yyyy-mm-dd .....
		W2	yyyy-mm-dd .....
		W3	yyyy-mm-dd .....
		W4	yyyy-mm-dd .....
		W5	yyyy-mm-dd .....
		W6	yyyy-mm-dd .....
		W7	yyyy-mm-dd .....
		W8	yyyy-mm-dd .....
		W9	yyyy-mm-dd .....
		W10	yyyy-mm-dd .....
Schaal: 1:1	Datum: 2019-05-02	Getekend: RR	Bladnummer: 1





# BEEINDIGING HEKWERK





Regels eindigen 100 mm uit het hart van de hoekbaluster aan het eind van het hekwerk

alle maten in mm

**LOOSVANVLIEET** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
telefoon 31(0)23-5310007  
atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam:  
A032-Weespersluis bruggen

Tekeningnaam:  
A032-Weespersluis bruggen-detail beëindiging hekwerk

Status:  
SO

Schaal:  
1:3

Datum:  
2019-06-06

Getekend:  
TW

Gewijzigd:

Datum:	Omschrijving:
W1	yyyy-mm-dd .....
W2	yyyy-mm-dd .....
W3	yyyy-mm-dd .....
W4	yyyy-mm-dd .....
W5	yyyy-mm-dd .....
W6	yyyy-mm-dd .....
W7	yyyy-mm-dd .....
W8	yyyy-mm-dd .....
W9	yyyy-mm-dd .....
W10	yyyy-mm-dd .....

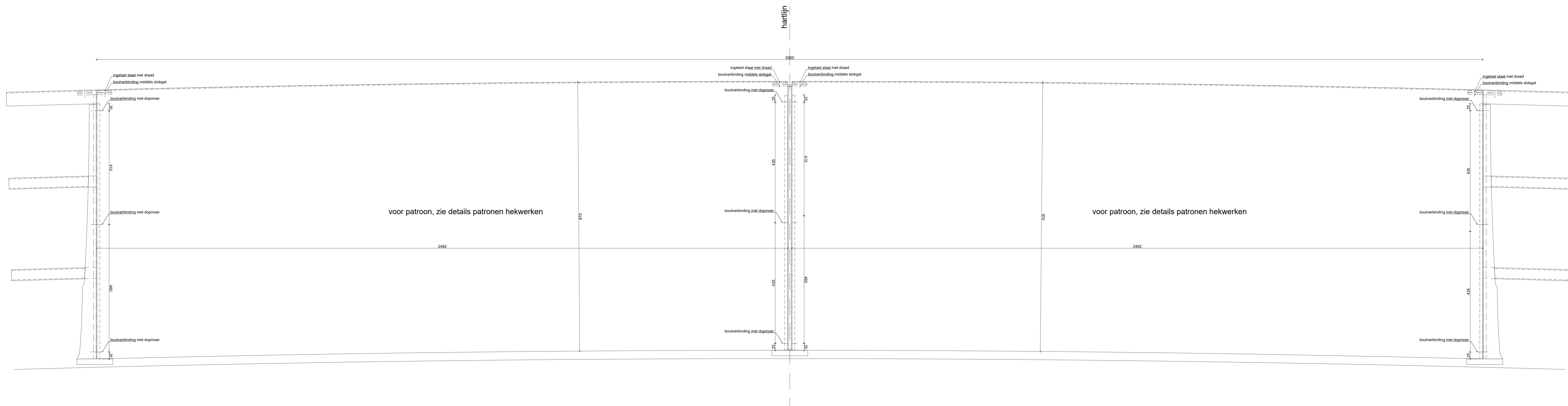
Formaat:  
A2

Bladnummer:  
1



# AUTOBRUGGEN





Vooraanzicht

**Middenplaat uit platstaal**

Gebout met dopmoer aan hoek- en middenbaluster in hetzelfde vlak als de achterkant van de baluster

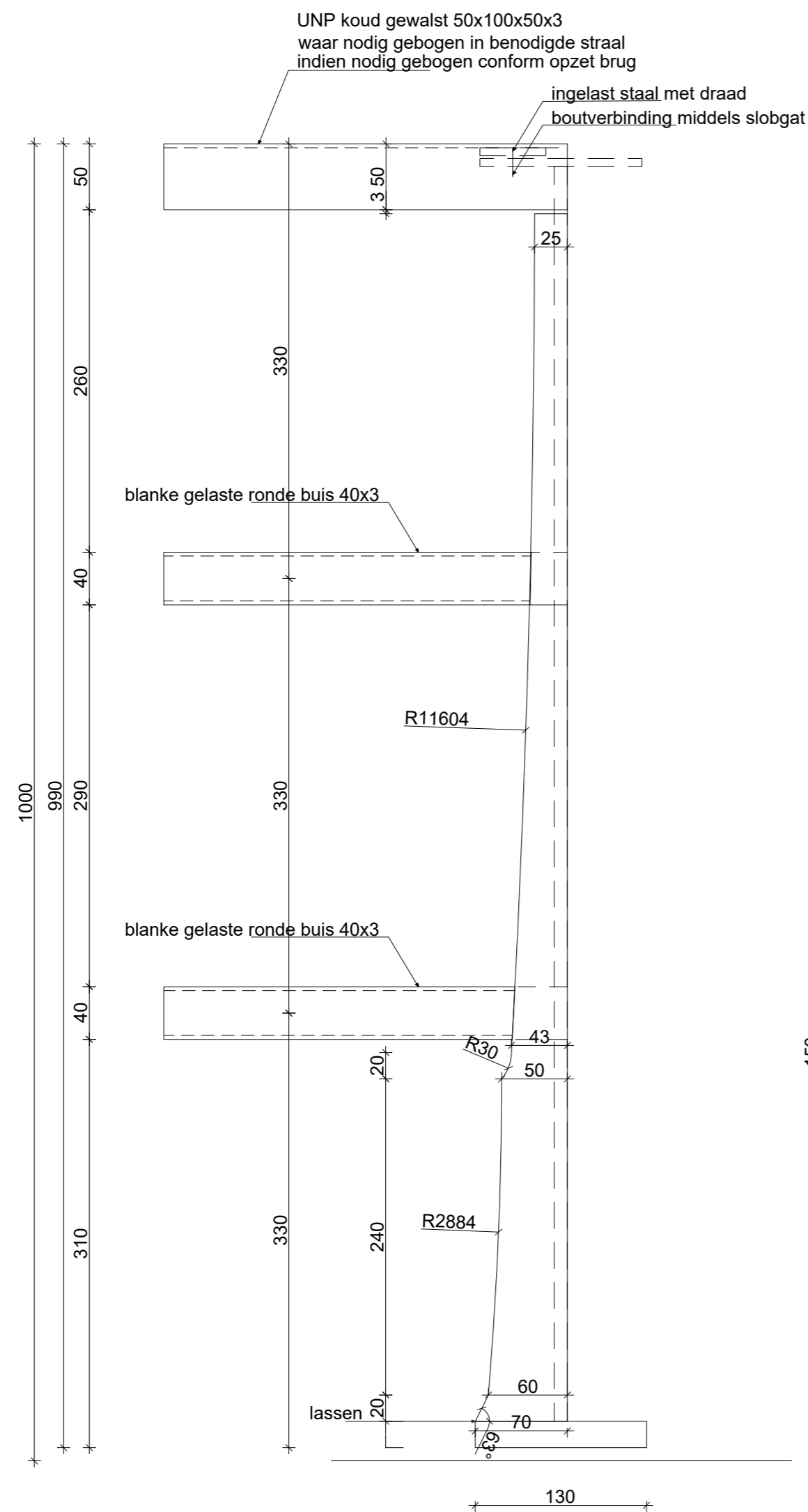
Straal van de onder- en bovenzijde van de middenplaat worden bepaald op basis van de straal van de toeg van de brug/rolslag. Breedte en hoogtematen zijn een gegeven

Geheel gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

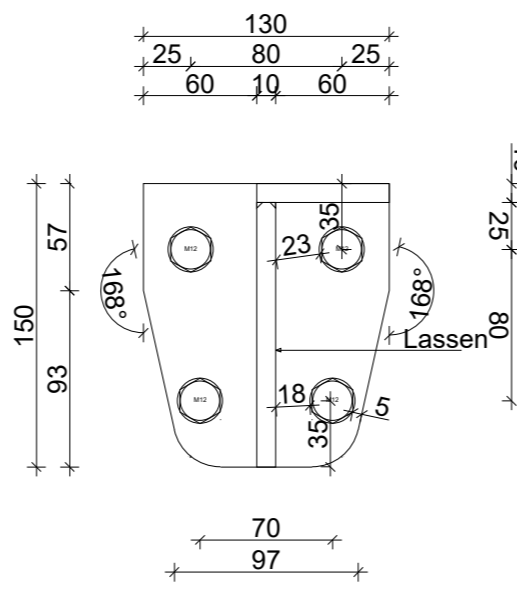
Middenbaluster in het hart van de brug totale middenplaat van 5.00 meter in het hart van de brug

Alle maten in mm

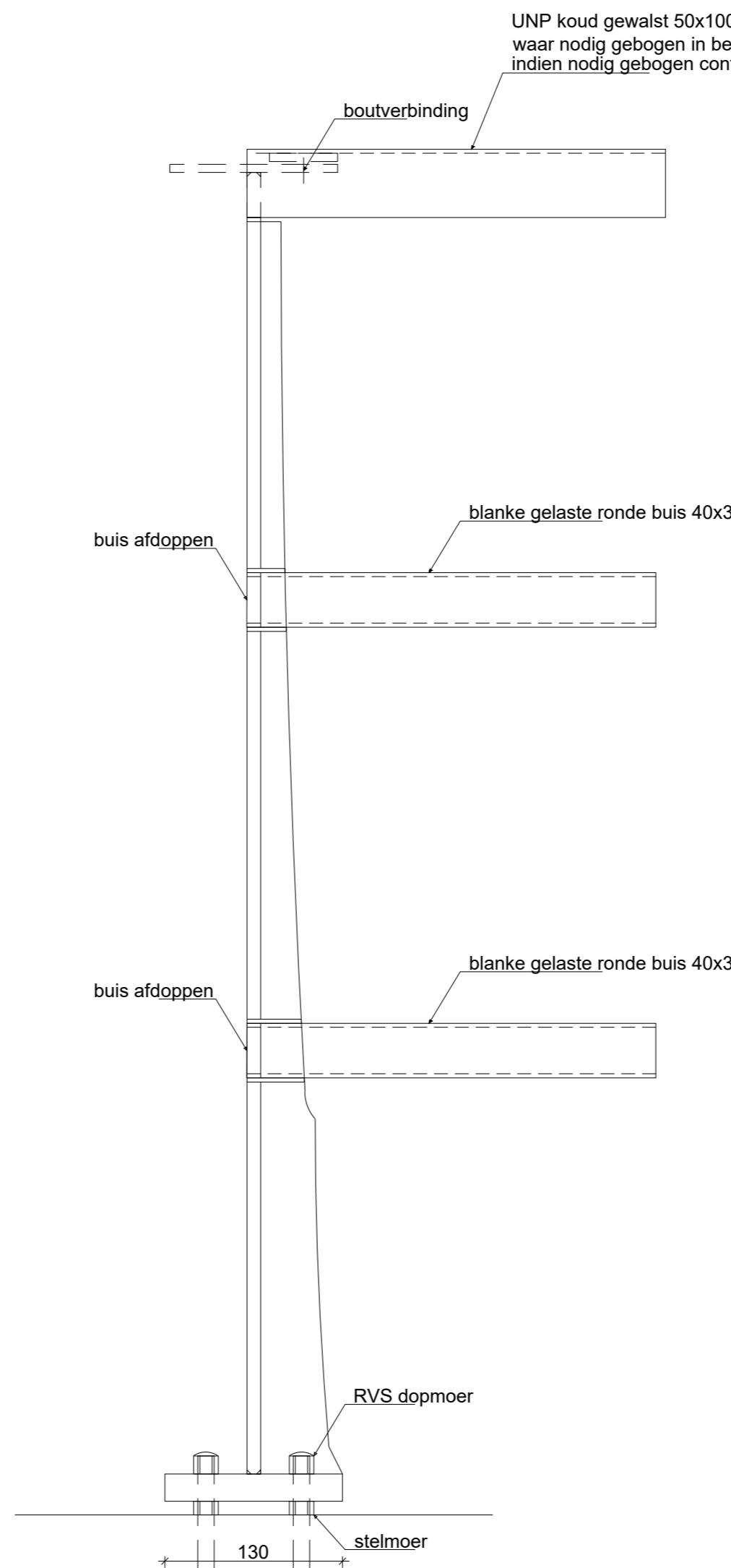
<b>LOOSVANVLIE</b> kindersingel 4J 2013 AS Haarlem atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur telefoon 31 (0)23 5310007 atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl	
Projectnaam: 2022 Meesterplan bruggen	Gewijgt: W1 W99-mm-01 W2 W99-mm-02 W3 W99-mm-03 W4 W99-mm-04 W5 W99-mm-05 W6 W99-mm-06 W7 W99-mm-07 W8 W99-mm-08 W9 W99-mm-09 W10 W99-mm-10
Tekeningnaam: 2022 Meesterplan bruggen detail montage middenplaat (indeling)	Omschrijving: ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
Status: 50	Datum: 2023-07-12
Schaal: 1:5	Getekend: TW
Formaat: A0	Bladzijde: 1



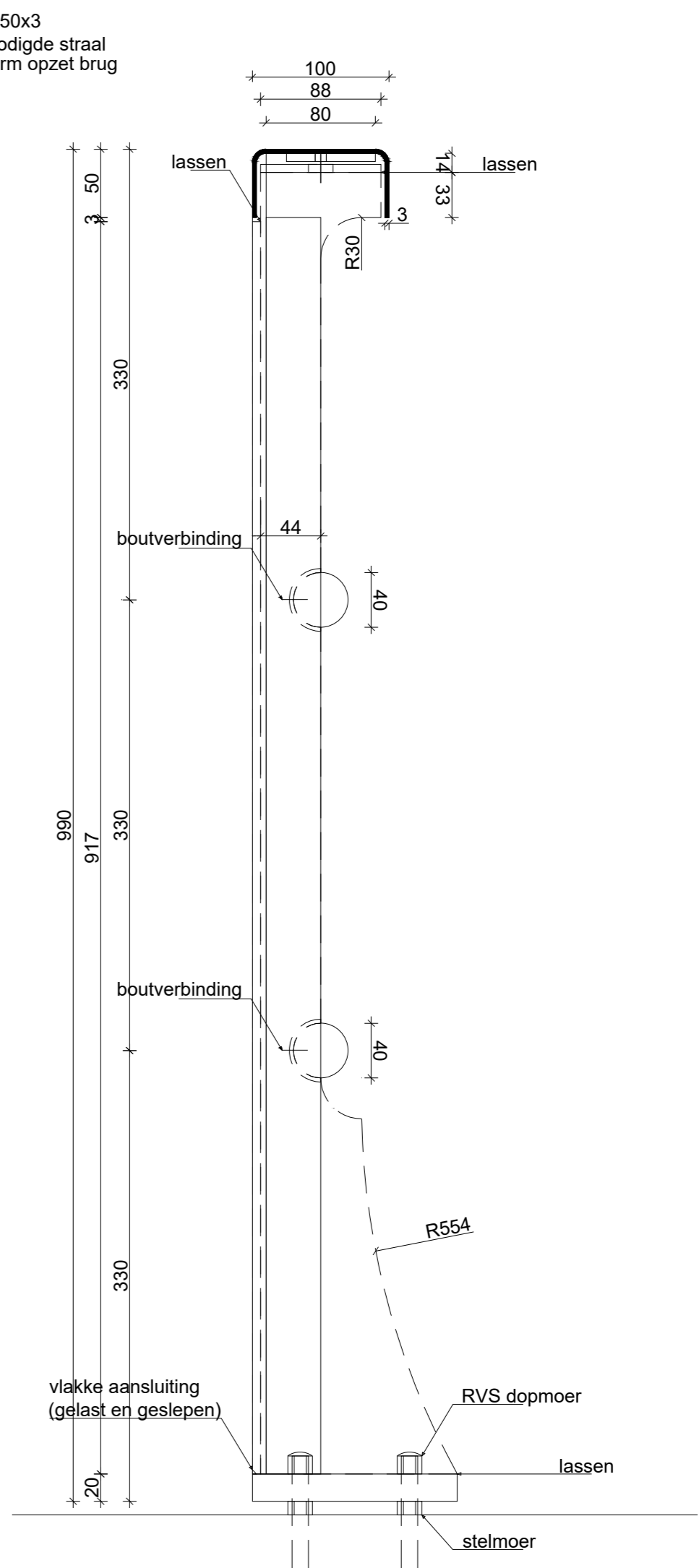
Vooraanzicht



Bovenaanzicht



Achteraanzicht



Zijaanzicht

Middenplaat uit platstaal

Gebout met dopmoer aan hoek- en middenbaluster in hetzelfde vlak als de achterkant van de baluster

Straal van de onder- en bovenzijde van de middenplaat worden bepaald op basis van de straal van de toeg van de brug/rollaag. Breedte en hoogtematen zijn een gegeven

Geheel gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

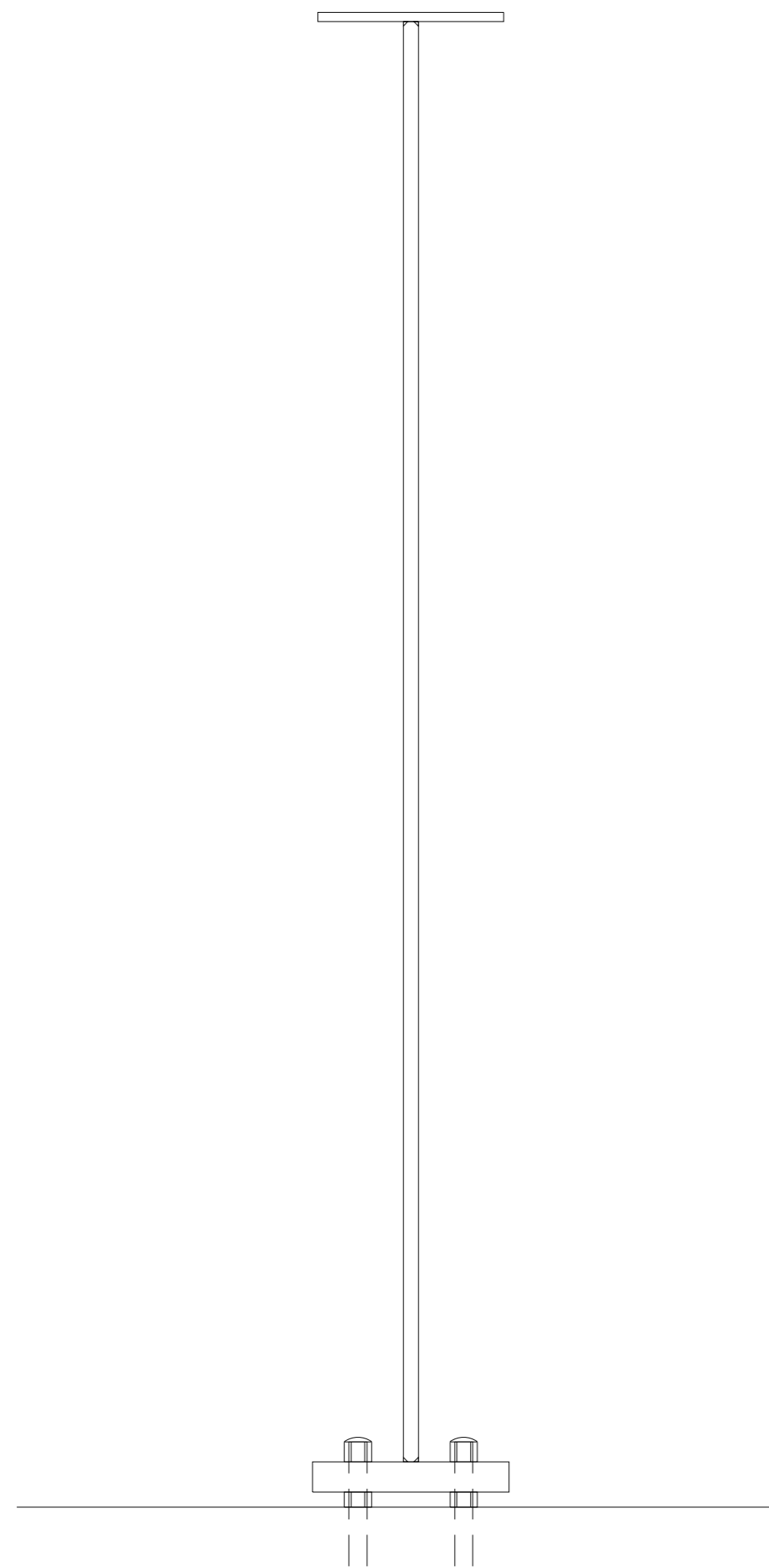
Middenbaluster in het hart van de brug totale middenplaat van 5.00 meter in het hart van de brug

Alle maten in mm

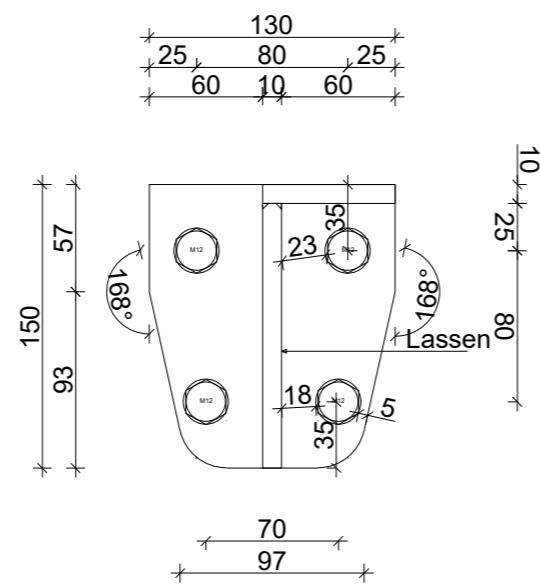
**LOOSVANVLIEET** kindruisingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:																																		
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-details hoekbalusters autobrug (verbinding middenplaat)		Datum:	Omschrijving:																																	
Status: SO	Schaal: 1:4	Datum: 2019-07-12	Getekend: TW																																	
		Formaat: A2	Bladnummer: 2																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>W</th> <th>yyyy-mm-dd</th> <th>.....</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>W1</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W2</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W3</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W4</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W5</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W6</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W7</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W8</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W9</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> <tr><td>W10</td><td>yyyy-mm-dd</td><td>.....</td></tr> </tbody> </table>		W	yyyy-mm-dd	.....	W1	yyyy-mm-dd	.....	W2	yyyy-mm-dd	.....	W3	yyyy-mm-dd	.....	W4	yyyy-mm-dd	.....	W5	yyyy-mm-dd	.....	W6	yyyy-mm-dd	.....	W7	yyyy-mm-dd	.....	W8	yyyy-mm-dd	.....	W9	yyyy-mm-dd	.....	W10	yyyy-mm-dd	.....
W	yyyy-mm-dd	.....																																		
W1	yyyy-mm-dd	.....																																		
W2	yyyy-mm-dd	.....																																		
W3	yyyy-mm-dd	.....																																		
W4	yyyy-mm-dd	.....																																		
W5	yyyy-mm-dd	.....																																		
W6	yyyy-mm-dd	.....																																		
W7	yyyy-mm-dd	.....																																		
W8	yyyy-mm-dd	.....																																		
W9	yyyy-mm-dd	.....																																		
W10	yyyy-mm-dd	.....																																		

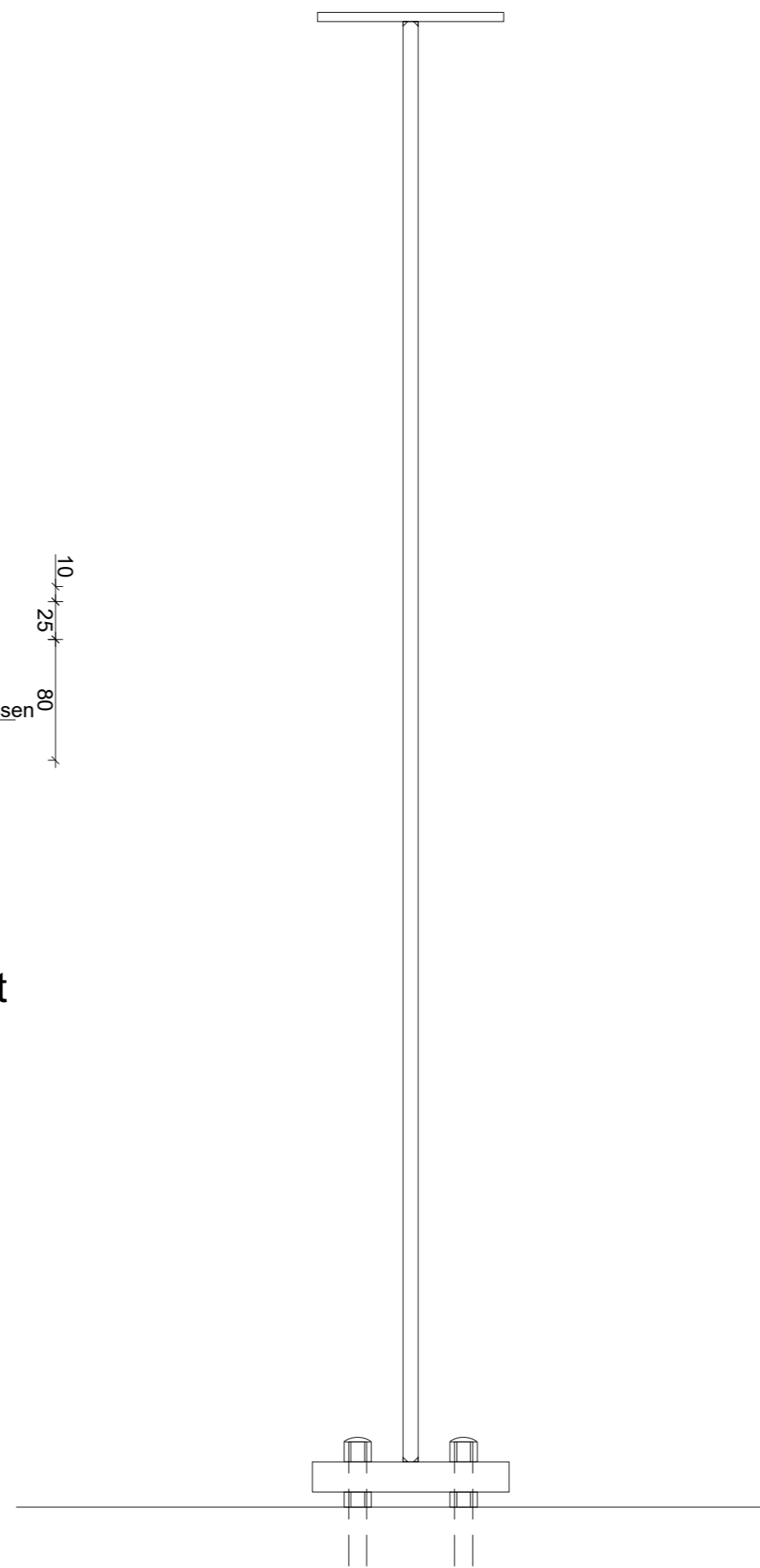




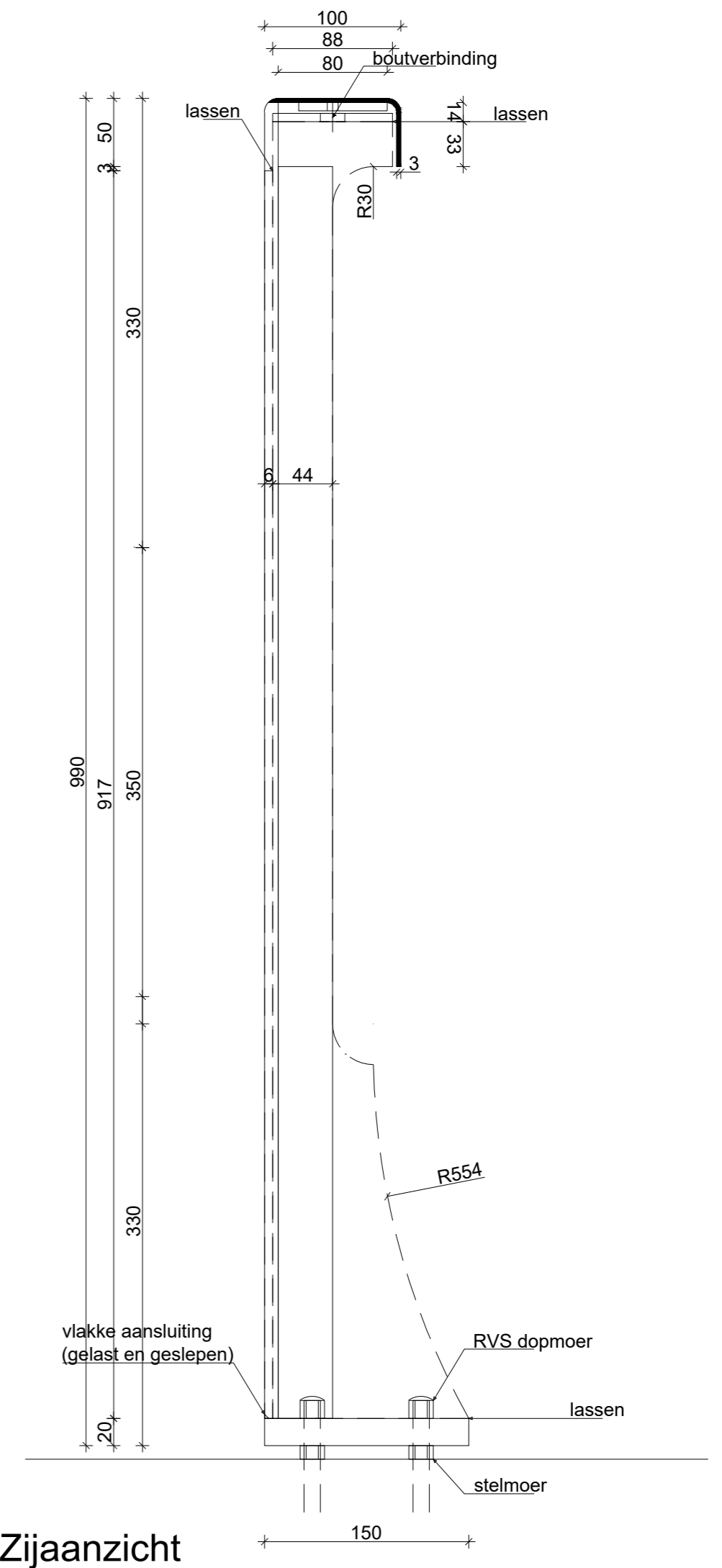
Vooraanzicht



Bovenaanzicht



Achteraanzicht



Zijaanzicht

Middenplaat uit platstaal

Gebout met dopmoer aan hoek- en middenbaluster in hetzelfde vlak als de achterkant van de baluster

Straal van de onder- en bovenzijde van de middenplaat worden bepaald op basis van de straal van de toeg van de brug/rollaag. Breedte en hoogtematen zijn een gegeven

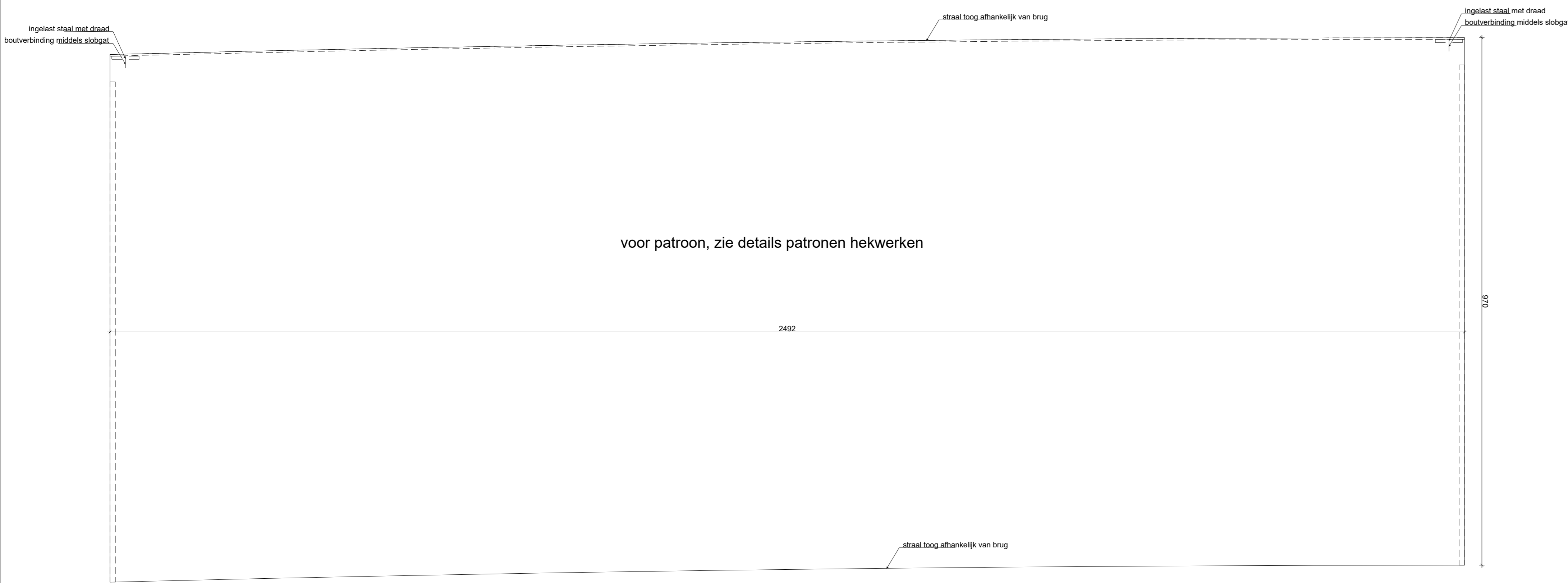
Geheel gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Middenbaluster in het hart van de brug totale middenplaat van 5.00 meter in het hart van de brug

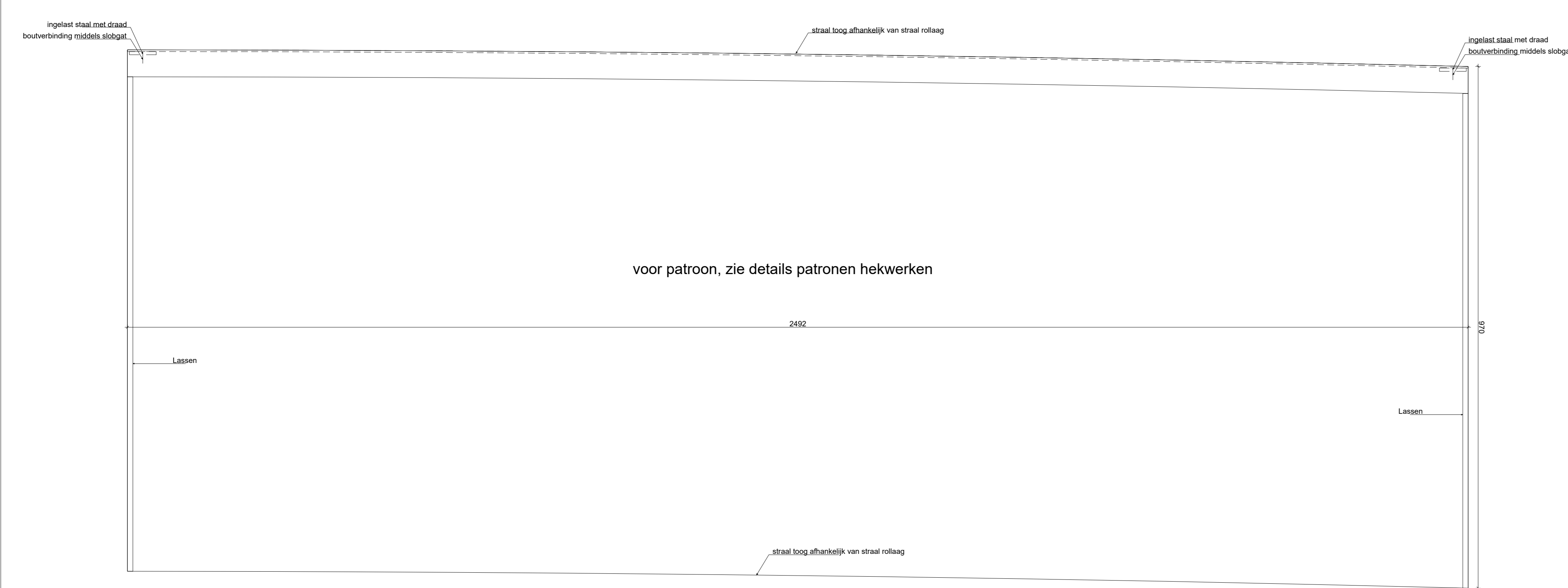
Alle maten in mm

**LOOSVANVLIEET** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

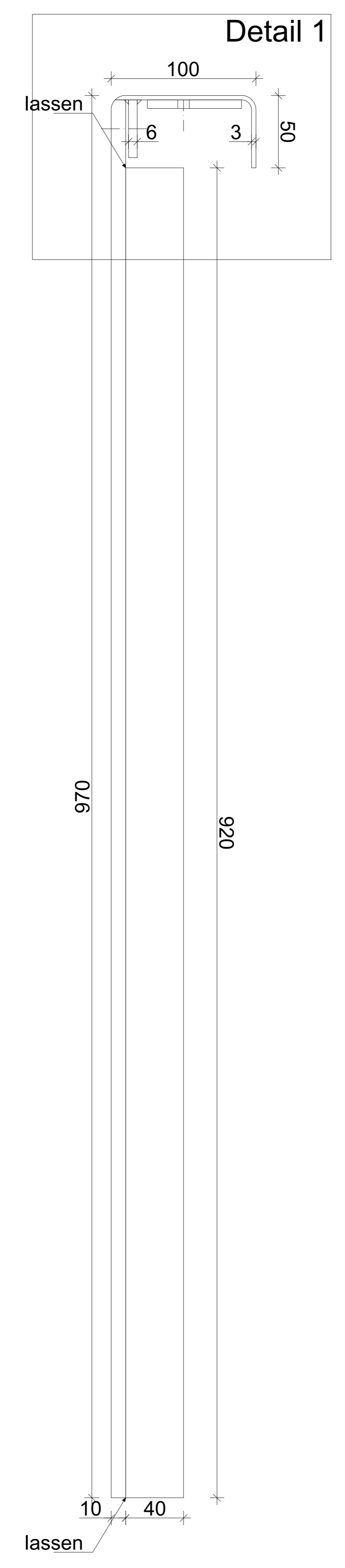
Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-details middenbaluster autobrug (verbinding middenplaat)		Datum:	Omschrijving:
Status: SO		W1	yyyy-mm-dd .....
		W2	yyyy-mm-dd .....
		W3	yyyy-mm-dd .....
		W4	yyyy-mm-dd .....
		W5	yyyy-mm-dd .....
		W6	yyyy-mm-dd .....
		W7	yyyy-mm-dd .....
		W8	yyyy-mm-dd .....
		W9	yyyy-mm-dd .....
		W10	yyyy-mm-dd .....
Schaal: 1:4	Datum: 2019-07-12	Getekend: TW	Bladnummer: 3



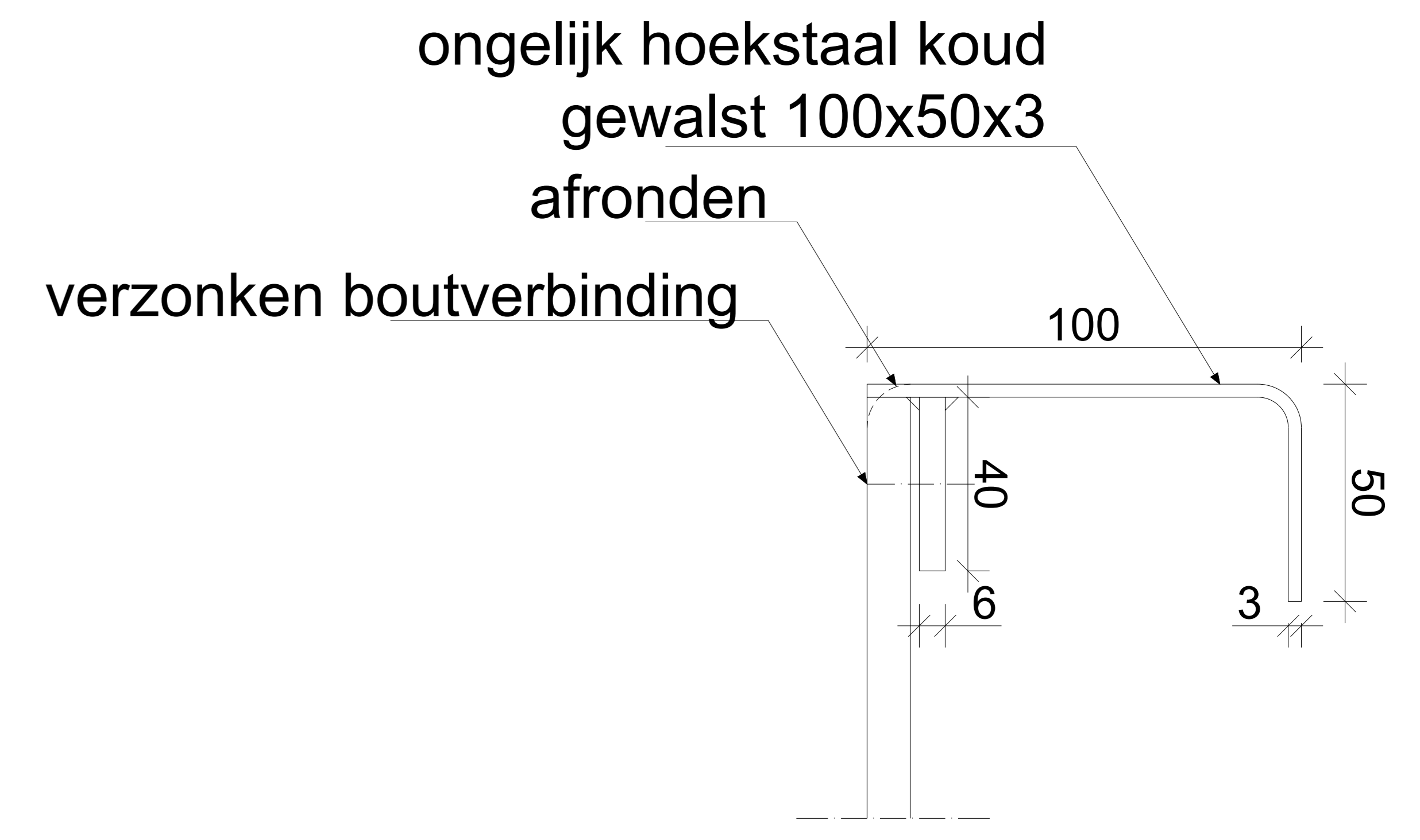
Voorraanzicht



Achteraanzicht



1:2 Zijaanzicht



1:1 Detail 1 - bevestiging railing

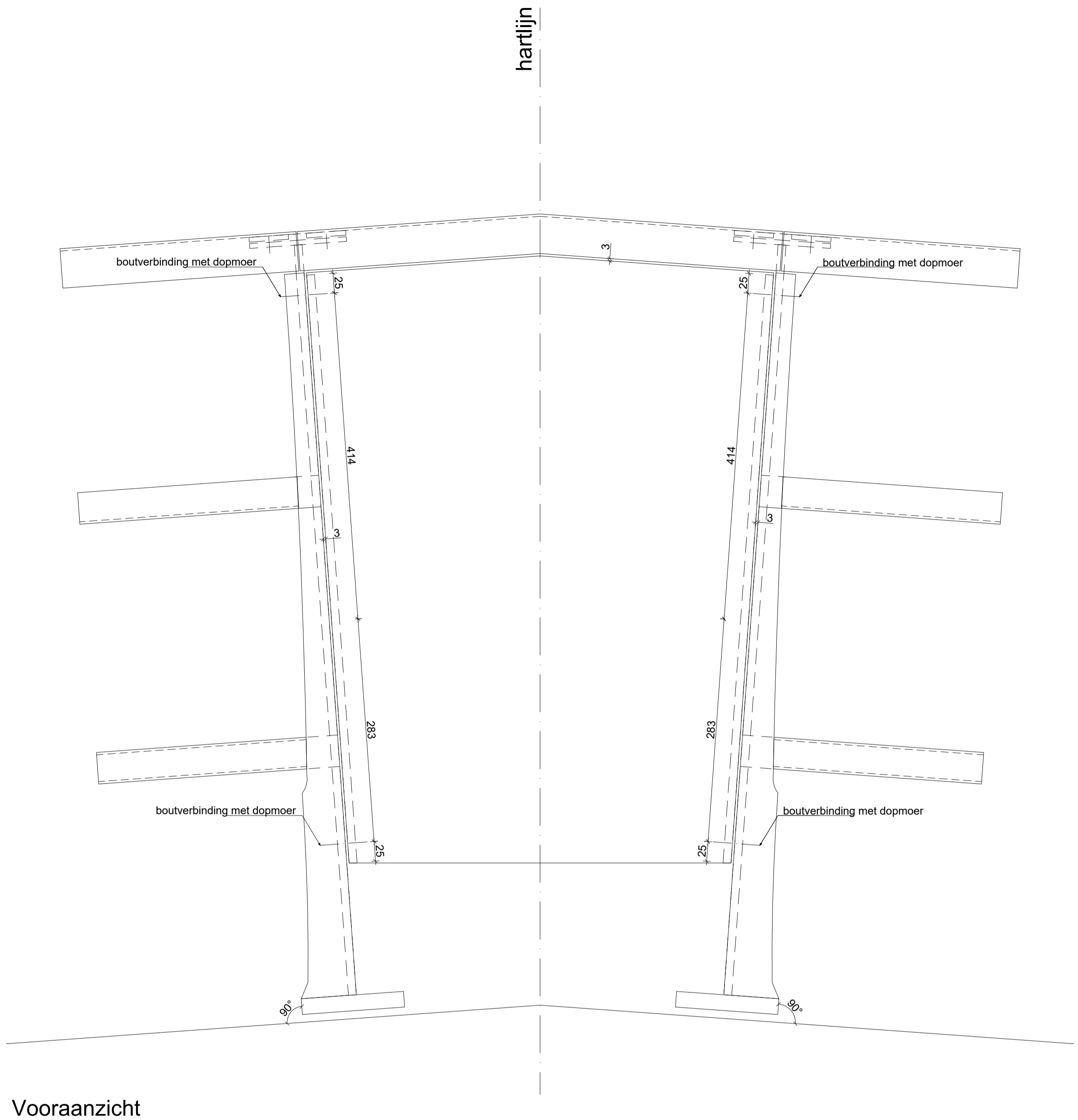
Middenplaat uit platstaal  
 Gebout met dopmoer aan hoek- en middenbaluster in hetzelfde vlak als de achterkant van de baluster  
 Straal van de onder- en bovenzijde van de middenplaat worden bepaald op basis van de straal van de toeg van de brug/rolslag. Breedte en hoogtematen zijn een gegeven  
 Geheel gepoedercoat in kleur wit RAL 9010  
 Middenbaluster in het hart van de brug totale middenplaat van 5.00 meter in het hart van de brug

Alle maten in mm

<b>LOOSVANVLIEET</b> kindershuisringel 4U 2013 AS Haarlem atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur telefoon 31(0)23 5310007 atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl	
Projectnaam: 2032 Meesterplan bruggen	Gewijgt: W1 WYV-mm-01 W2 WYV-mm-02 W3 WYV-mm-03 W4 WYV-mm-04 W5 WYV-mm-05 W6 WYV-mm-06 W7 WYV-mm-07 W8 WYV-mm-08 W9 WYV-mm-09 W10 WYV-mm-10
Tekeningnaam: 2032 Meesterplan bruggen-detail middenplaat (verbinding)	Status: 50
Schaal: Variabel	Datum: 2019-07-12
Getekend: TW	Formaat: A0
Bladzijde: 1	Bladzijden: 1



# FIETSBRUGGEN



Vooraanzicht

Middenplaat uit platstaal

Gebout met dopmoer aan hoekbaluster in hetzelfde vlak als de achterkant van de baluster

Breedte onderzijde en hoeken middenplaat worden bepaald op basis van de hoek ten opzichte van de baluster. Hoogtemaat en breedtemaat zijn een gegeven

Geheel gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Middenplaat in het hart van de brug

Zie voor de patronen per deelgebied de detailtekening patronen

Alle maten in mm

**LOOSVANVLIED** kindersingel 4U 2013 AS Haarlem  
 telefoon 31 (0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam:  
A032-Weespersluis bruggen

Tekeningnaam:  
A032-Weespersluis bruggen-detail montage middenplaat fietsbrug

Status:  
SO

Schaal:  
1:4

Datum:  
2019-06-06

Getekend:  
TW

Gewijzigd:  
Datum: Omschrijving:

Datum:	Omschrijving:
W1	yyyy-mm-dd .....
W2	yyyy-mm-dd .....
W3	yyyy-mm-dd .....
W4	yyyy-mm-dd .....
W5	yyyy-mm-dd .....
W6	yyyy-mm-dd .....
W7	yyyy-mm-dd .....
W8	yyyy-mm-dd .....
W9	yyyy-mm-dd .....
W10	yyyy-mm-dd .....

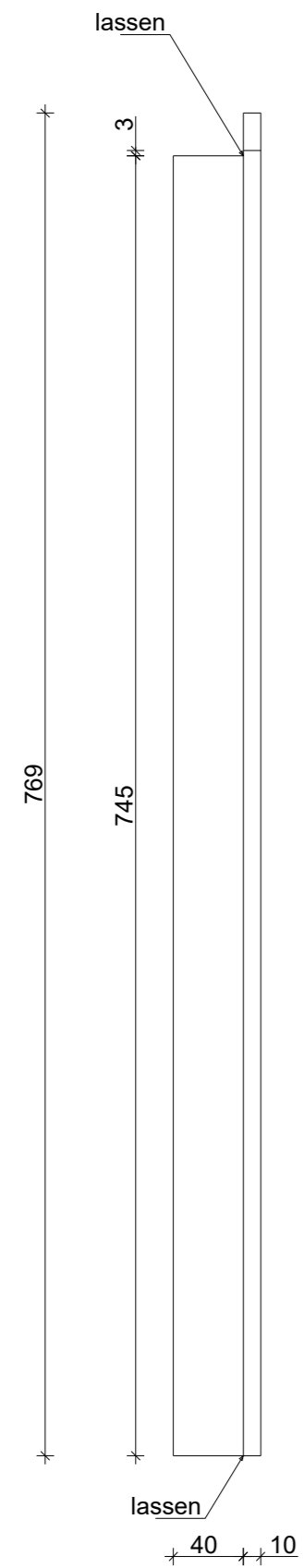
Formaat:  
A2

Bladnummer:  
1

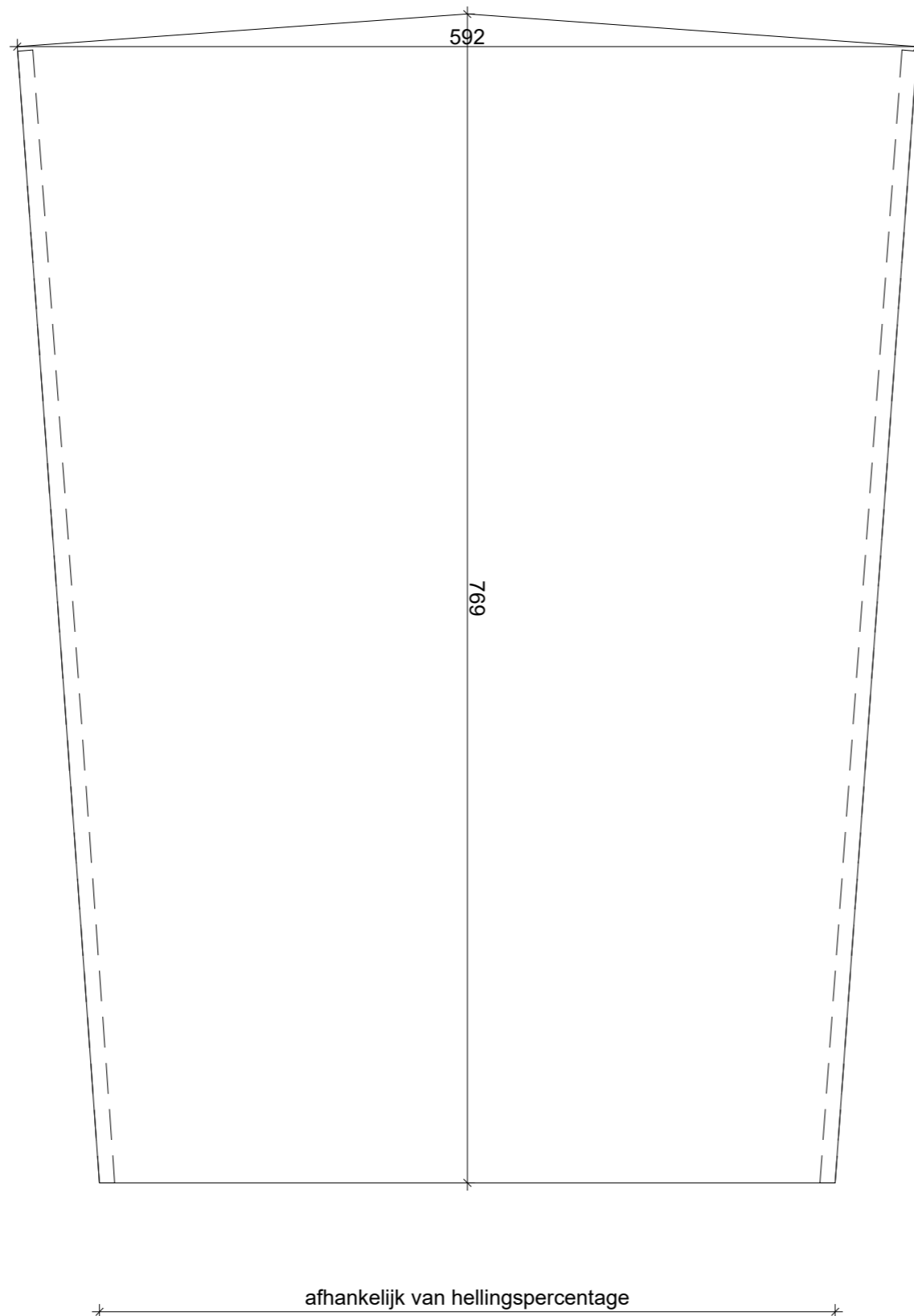




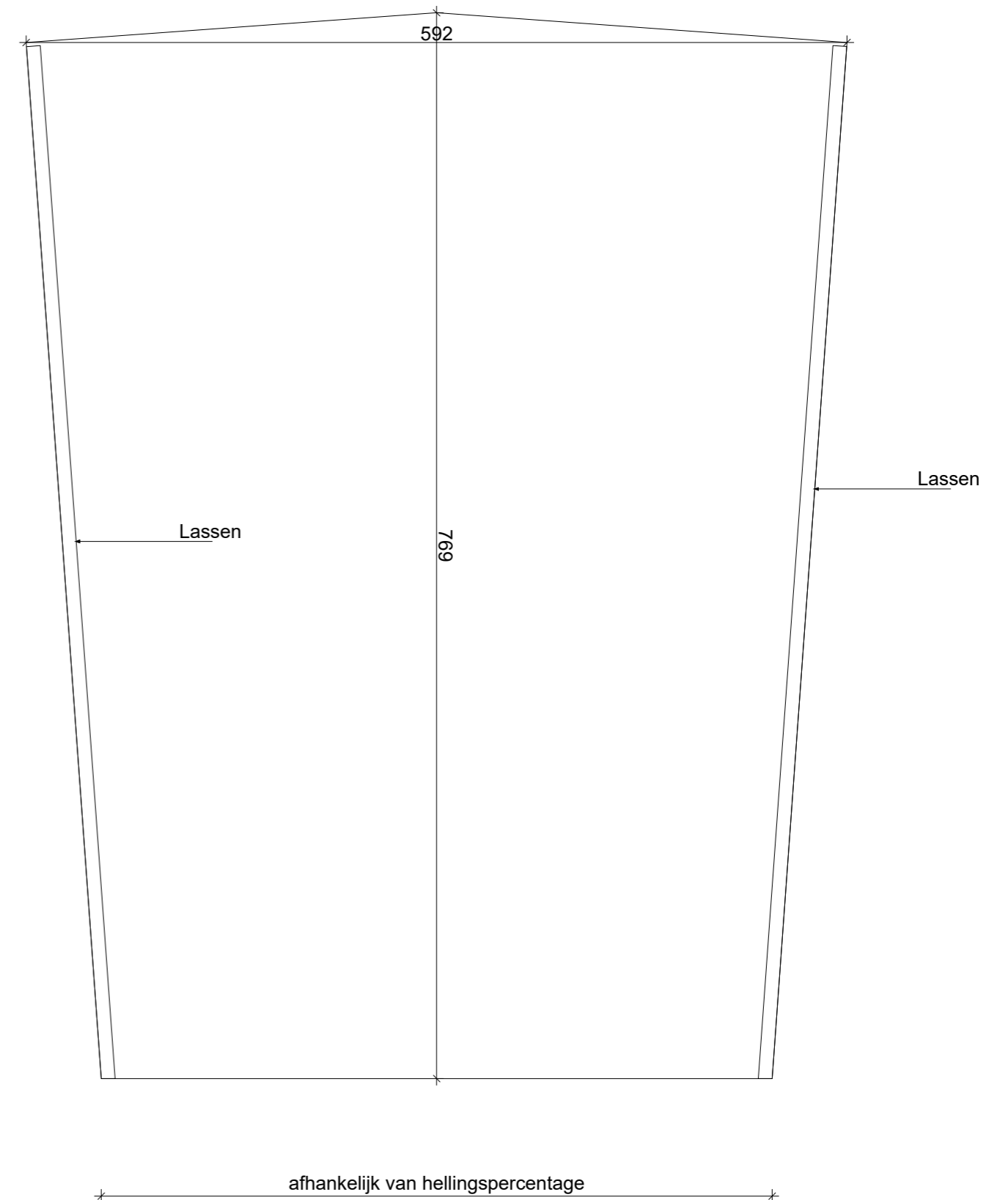




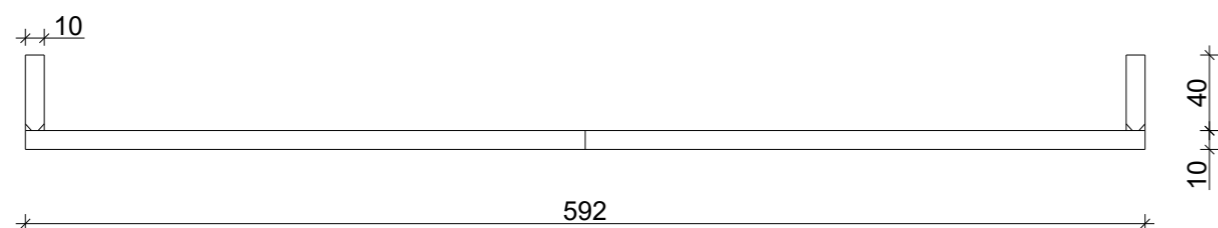
Zijaanzicht



Vooraanzicht



Achteraanzicht



Bovenaanzicht

Middenplaat uit platstaal

Gebout met dopmoer aan hoekbaluster in hetzelfde vlak als de achterkant van de baluster

Breedte onderzijde en hoeken middenplaat worden bepaald op basis van de hoek ten opzichte van de baluster. Hoogtemaat en breedtemaat zijn een gegeven

Geheel gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Middenplaat in het hart van de brug

Zie voor de patronen per deelgebied de detailtekening patronen

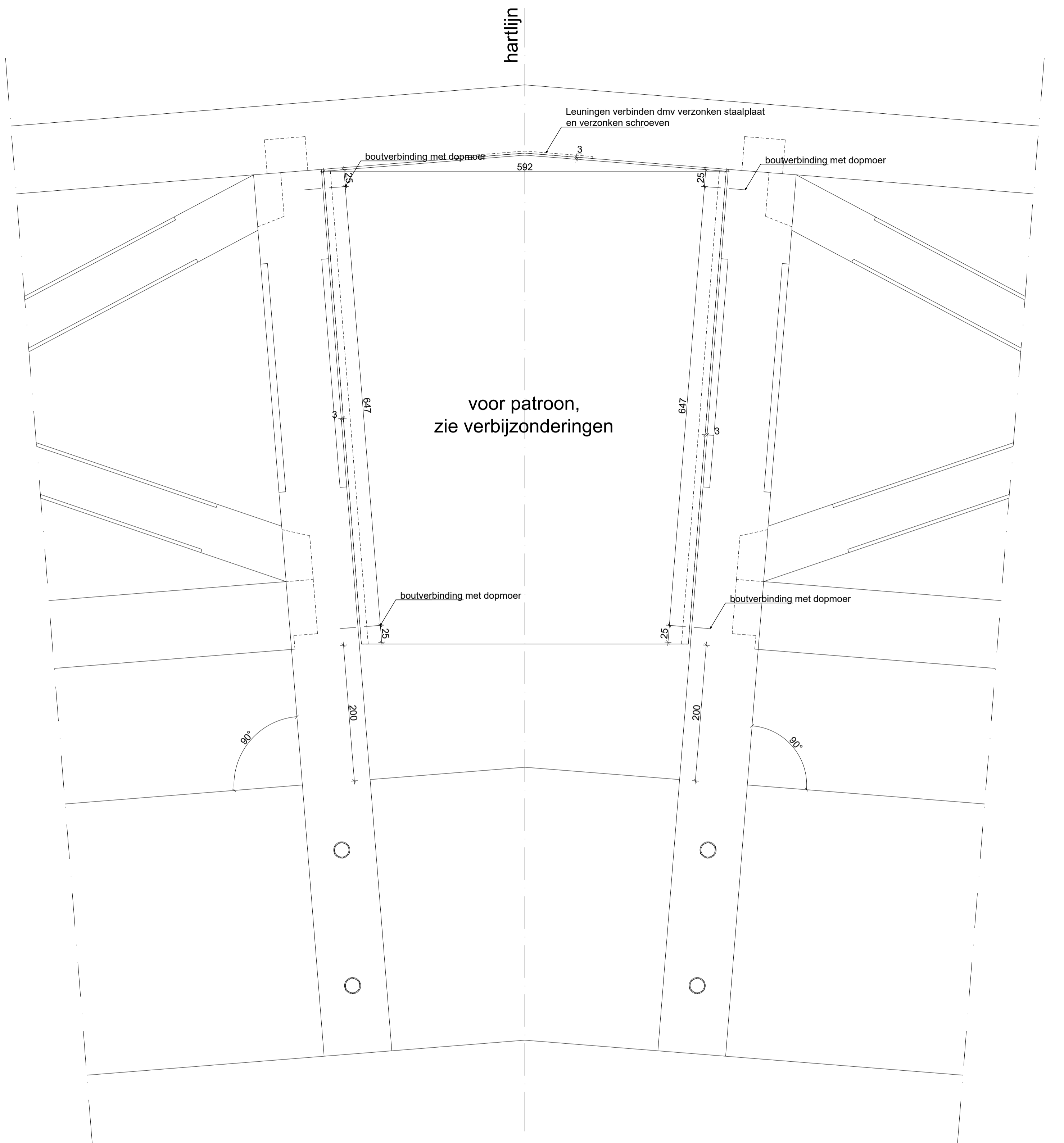
Alle maten in mm

**LOOSVANVLiet** kinderhuisingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-details middenplaat fietsbrug		Datum:	Omschrijving:
Status: SO	Schaal: 1:4	Datum: 2019-06-06	Getekend: TW
		Formaat: A2	Bladnummer: 3
		W1 yyyy-mm-dd ..... W2 yyyy-mm-dd ..... W3 yyyy-mm-dd ..... W4 yyyy-mm-dd ..... W5 yyyy-mm-dd ..... W6 yyyy-mm-dd ..... W7 yyyy-mm-dd ..... W8 yyyy-mm-dd ..... W9 yyyy-mm-dd ..... W10 yyyy-mm-dd .....	

# RONDJE GOUW





Vooraanzicht

Middenplaat uit platstaal, gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Gebout met dopmoer aan hoekstijl in hetzelfde vlak als de achterkant van de stijl

Breedte onderzijde en hoeken middenplaat worden bepaald op basis van de hoek ten opzichte van de baluster. Breedtemaat en afstand vanaf brugdek, gemeten over de stijl, zijn een gegeven.

Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010. Pen en gatverbindingen nader uit te werken in werktekeningen

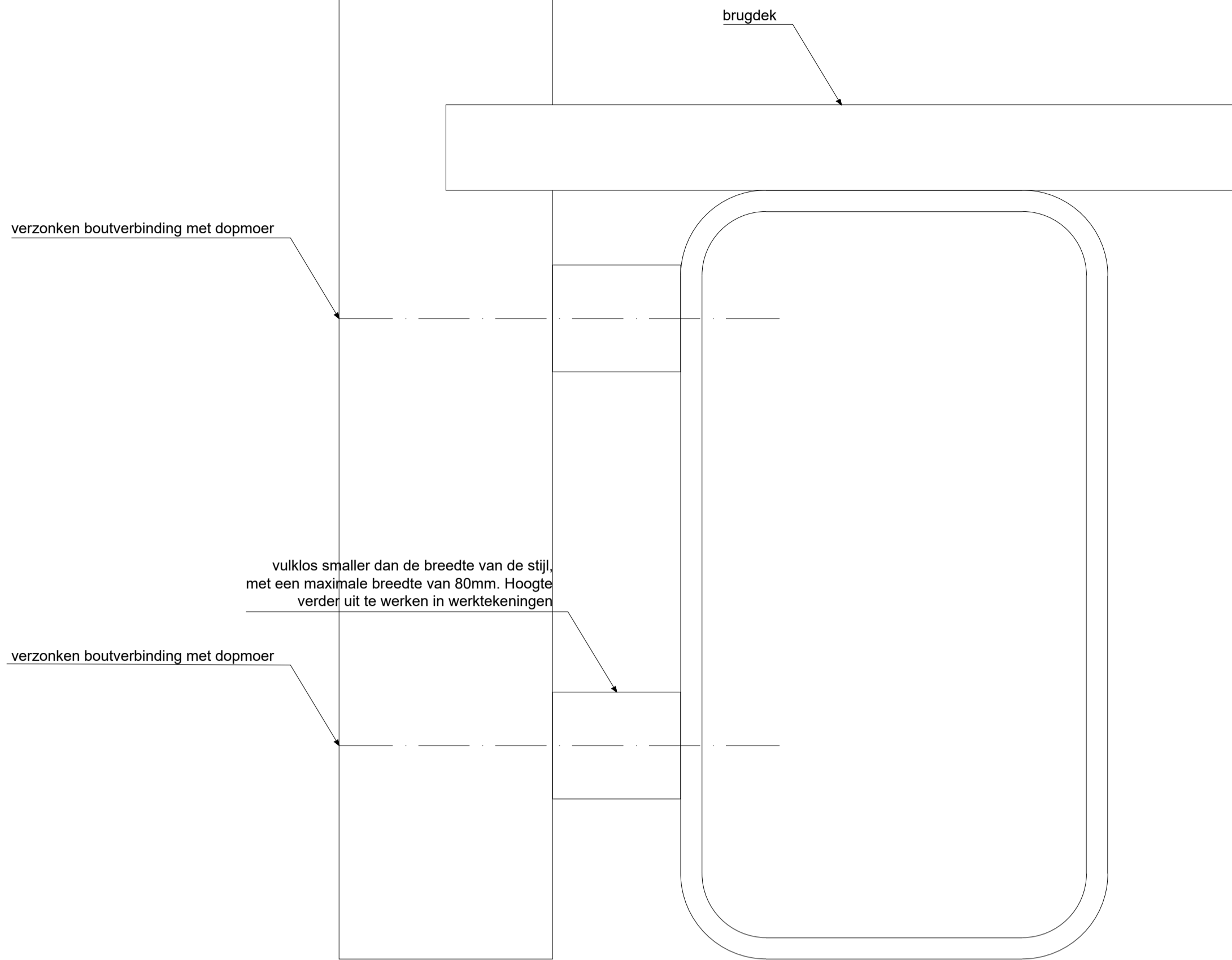
Middenplaat in het hart van de brug

Alle maten in mm

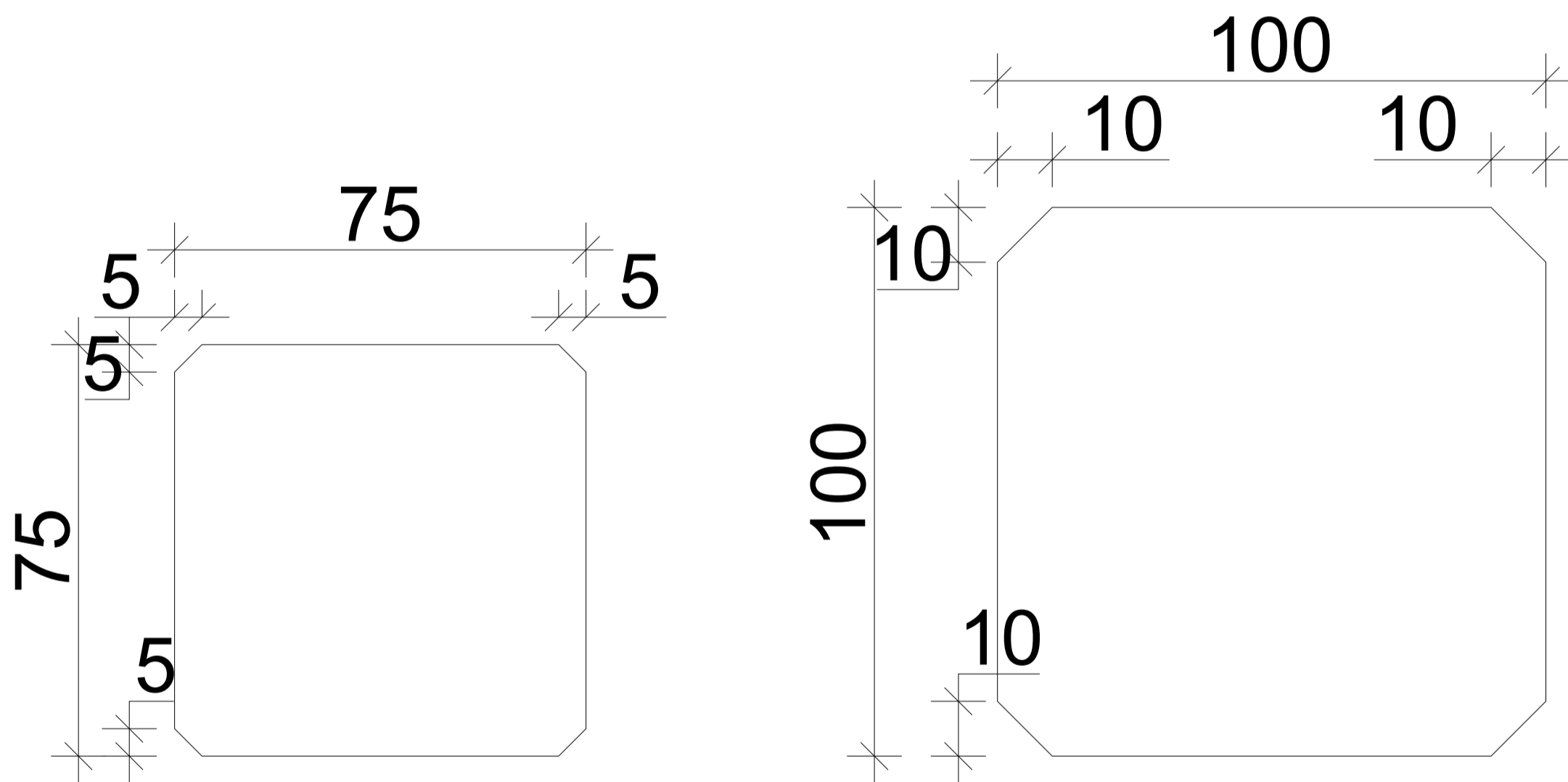
**LOOSVANVLIE** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:		
		Datum:	Omschrijving:	
		W1	yyyy-mm-dd .....	
		W2	yyyy-mm-dd .....	
		W3	yyyy-mm-dd .....	
		W4	yyyy-mm-dd .....	
		W5	yyyy-mm-dd .....	
		W6	yyyy-mm-dd .....	
		W7	yyyy-mm-dd .....	
		W8	yyyy-mm-dd .....	
		W9	yyyy-mm-dd .....	
		W10	yyyy-mm-dd .....	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-detail montage middenplaat brug rondje Gouw				
Status: SO				
Schaal: 1:4	Datum: 2019-08-14	Getekend: TW	Formaat: A2	Bladnummer: 1





1:2 Detail 1 - bevestiging stijlen



1:1 Detail A en B - vellingkanten

Middenplaat uit platstaal, gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Gebout met dopmoer aan hoekstijl in hetzelfde vlak als de achterkant van de stijl

Breedte onderzijde en hoeken middenplaat worden bepaald op basis van de hoek ten opzichte van de baluster. Breedtemaat en afstand vanaf brugdek, gemeten over de stijl, zijn een gegeven.

Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010. Pen en gatverbindingen nader uit te werken in werktekeningen

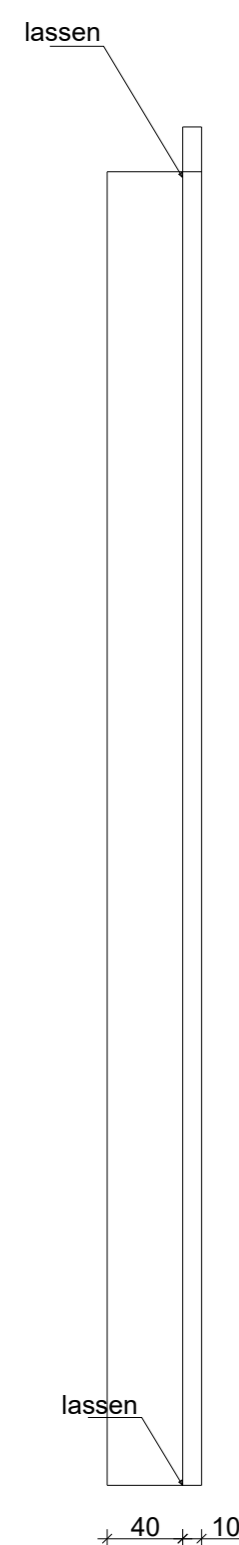
Middenplaat in het hart van de brug

Alle maten in mm

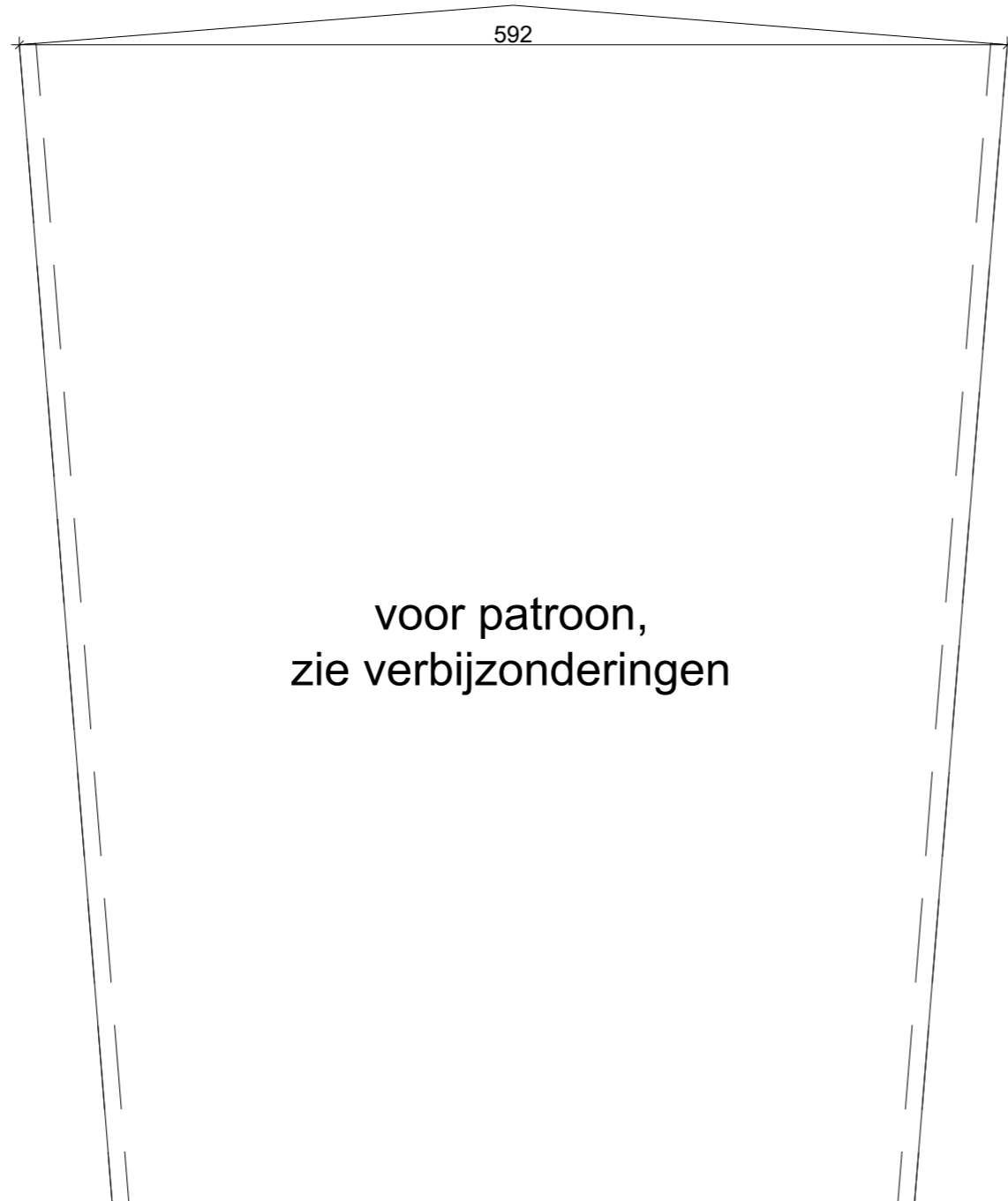
**LOOSVANVLIEET** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-details hekwerk brug rondje Gouw		Datum:	Omschrijving:
Status: SO		W1	yyyy-mm-dd .....
Schaal: Variabel	Datum: 2019-08-14	W2	yyyy-mm-dd .....
	Getekend: TW	W3	yyyy-mm-dd .....
		W4	yyyy-mm-dd .....
		W5	yyyy-mm-dd .....
		W6	yyyy-mm-dd .....
		W7	yyyy-mm-dd .....
		W8	yyyy-mm-dd .....
		W9	yyyy-mm-dd .....
		W10	yyyy-mm-dd .....
		Formaat: A2	Bladnummer: 3

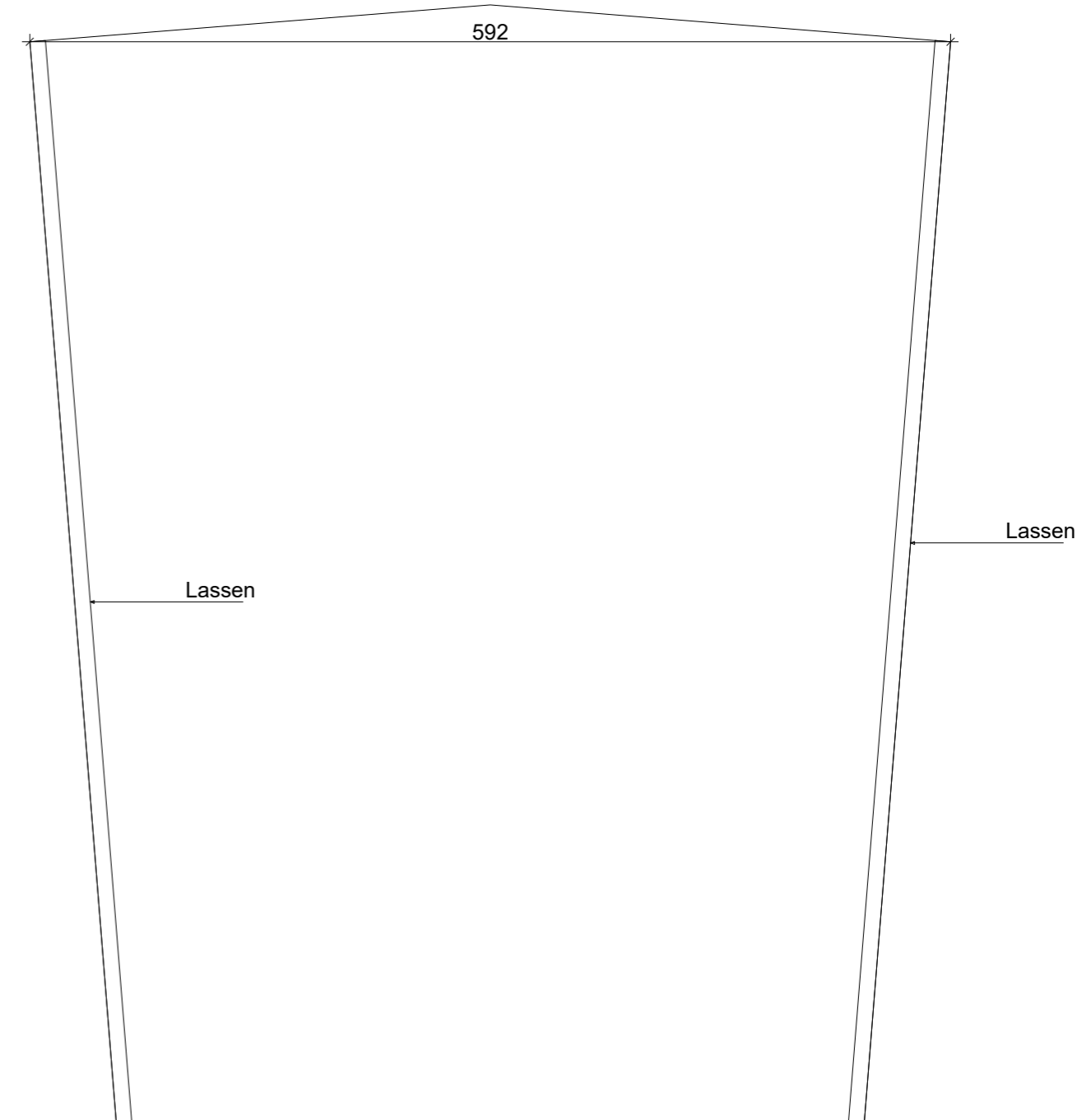




Zijaanzicht

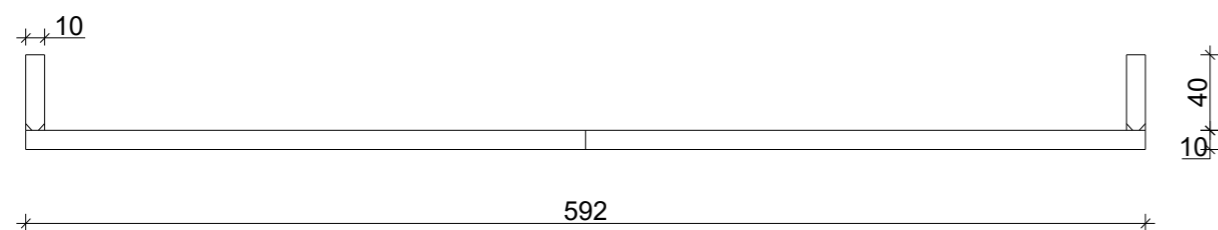


Vooraanzicht



Achteraanzicht

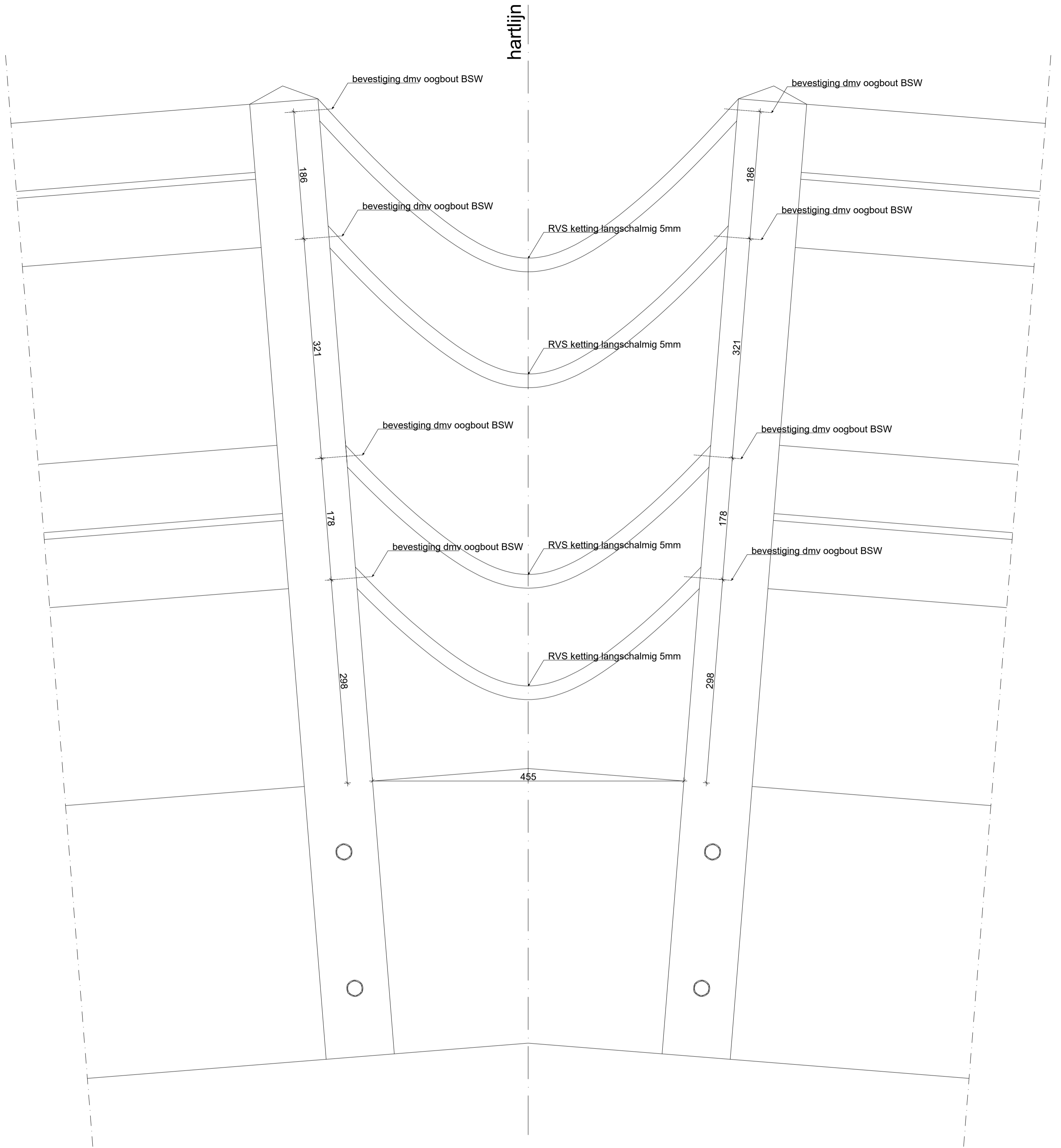
Bovenaanzicht



**LOOSVANVLIED** kinderhuisingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-details middenplaat brug rondje Gouw		Datum:	Omschrijving:
Status: SO		W1	yyyy-mm-dd .....
Schaal: 1:4		W2	yyyy-mm-dd .....
Datum: 2019-08-14	Getekend: TW	W3	yyyy-mm-dd .....
Formaat: A2	Bladnummer: 4	W4	yyyy-mm-dd .....
		W5	yyyy-mm-dd .....
		W6	yyyy-mm-dd .....
		W7	yyyy-mm-dd .....
		W8	yyyy-mm-dd .....
		W9	yyyy-mm-dd .....
		W10	yyyy-mm-dd .....

# SPECIALS



Vooraanzicht

Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010.  
Planken geschroefd met verzonken schroeven op stijlen

Kettingen in het hart van de brug. De ondermaat tussen de  
stijlen (gemeten op de kruising met het brugdek) staat vast,  
bovenmaat varieert per hellingspercentage

Alle maten in mm

**LOOSVANVLIEET** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
telefoon 31(0)23-5310007  
atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam:  
A032-Weespersluis bruggen

Tekeningnaam:  
A032-Weespersluis bruggen-detail montage midden special

Status:  
SO

Schaal:  
1:4

Datum:  
2019-08-14

Getekend:  
TW

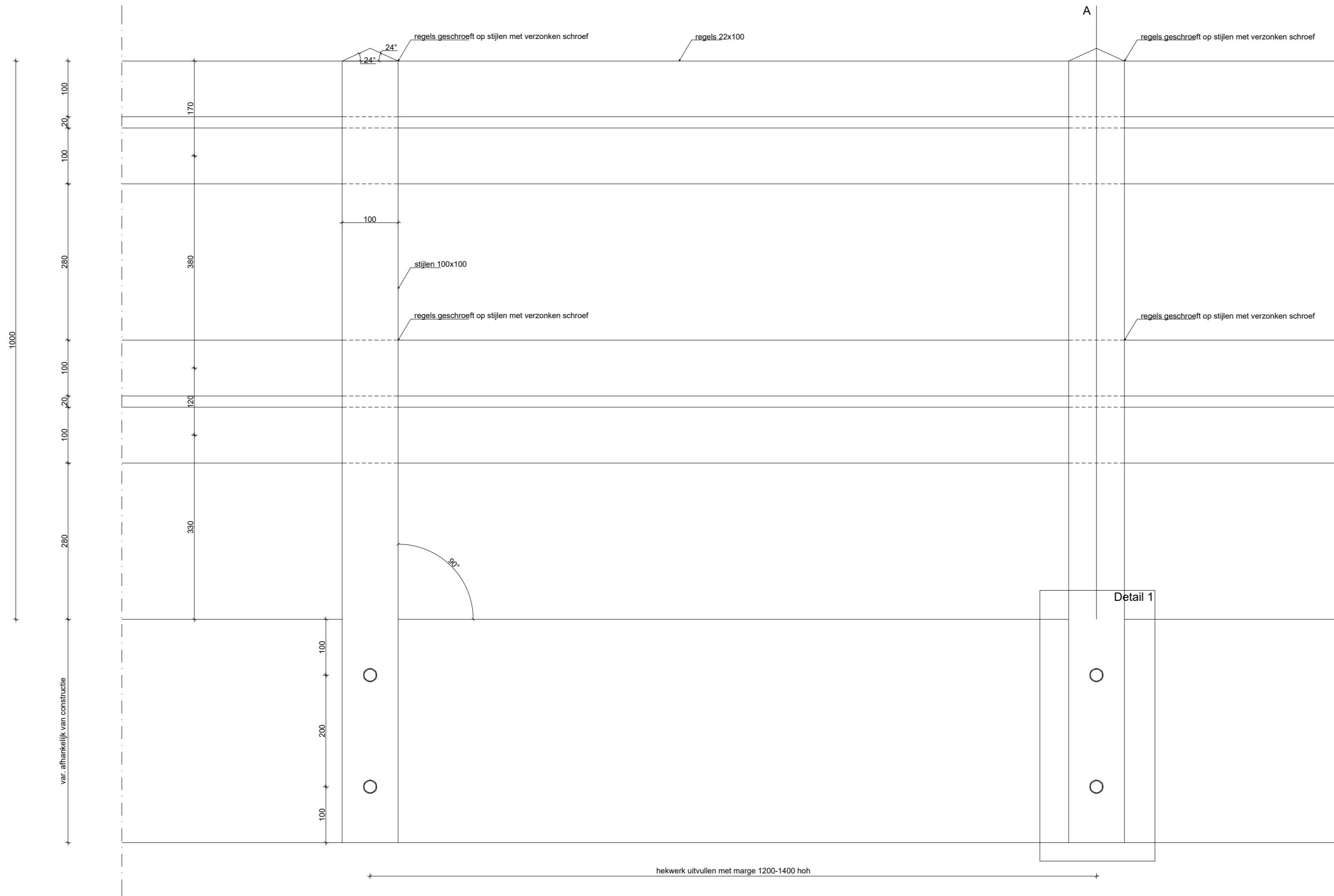
Gewijzigd:

Datum:	Omschrijving:
W1	yyyy-mm-dd .....
W2	yyyy-mm-dd .....
W3	yyyy-mm-dd .....
W4	yyyy-mm-dd .....
W5	yyyy-mm-dd .....
W6	yyyy-mm-dd .....
W7	yyyy-mm-dd .....
W8	yyyy-mm-dd .....
W9	yyyy-mm-dd .....
W10	yyyy-mm-dd .....

Formaat:  
A2

Bladnummer:  
1





## Vooraanzicht

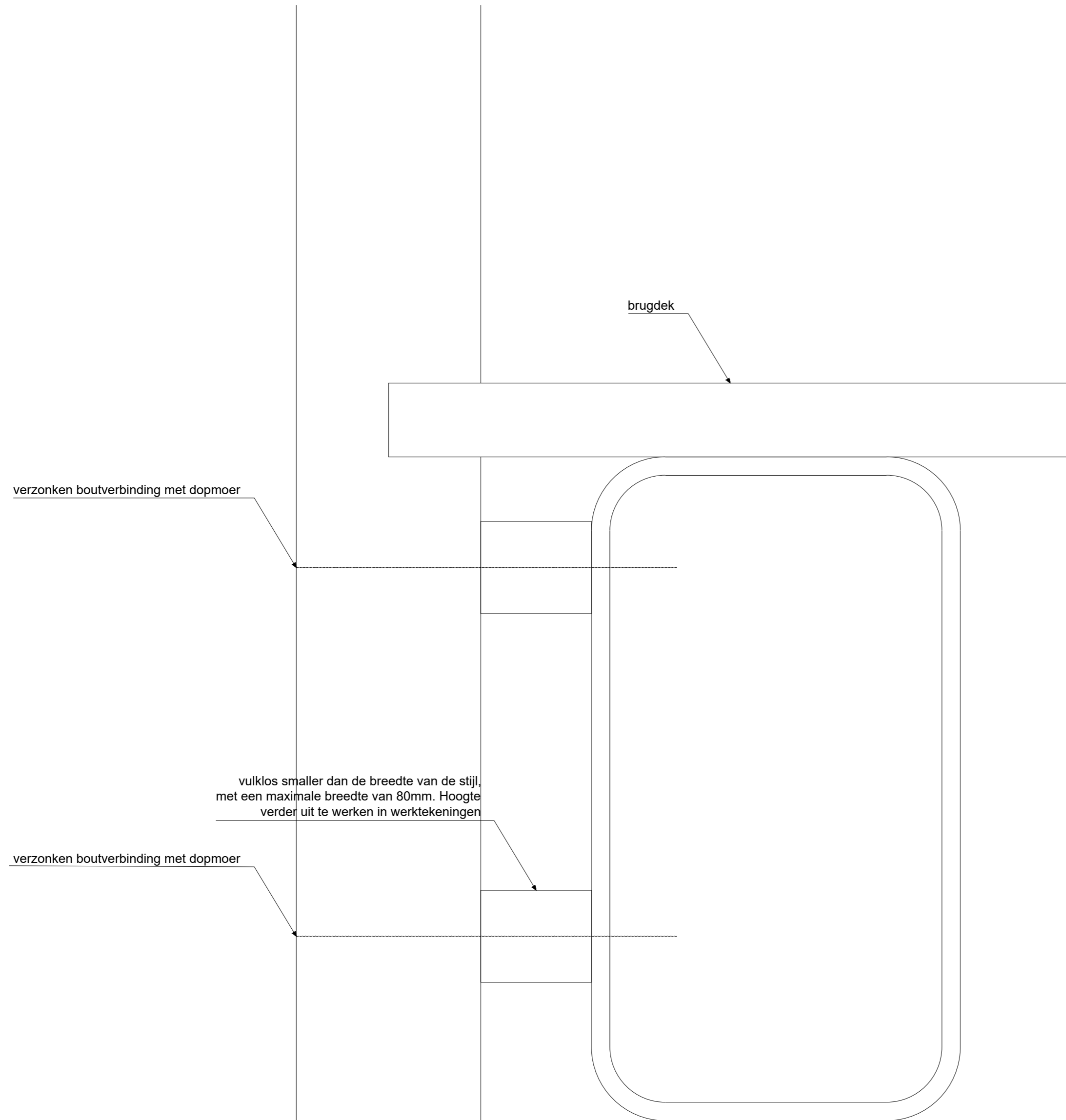
Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010.  
Planken geschroefd met verzonken schroeven op stijlen

Kettingen in het hart van de brug. De ondermaat tussen de  
stijlen (gemeten op de kruising met het brugdek) staat vast,  
bovenmaat varieert per hellingspercentage

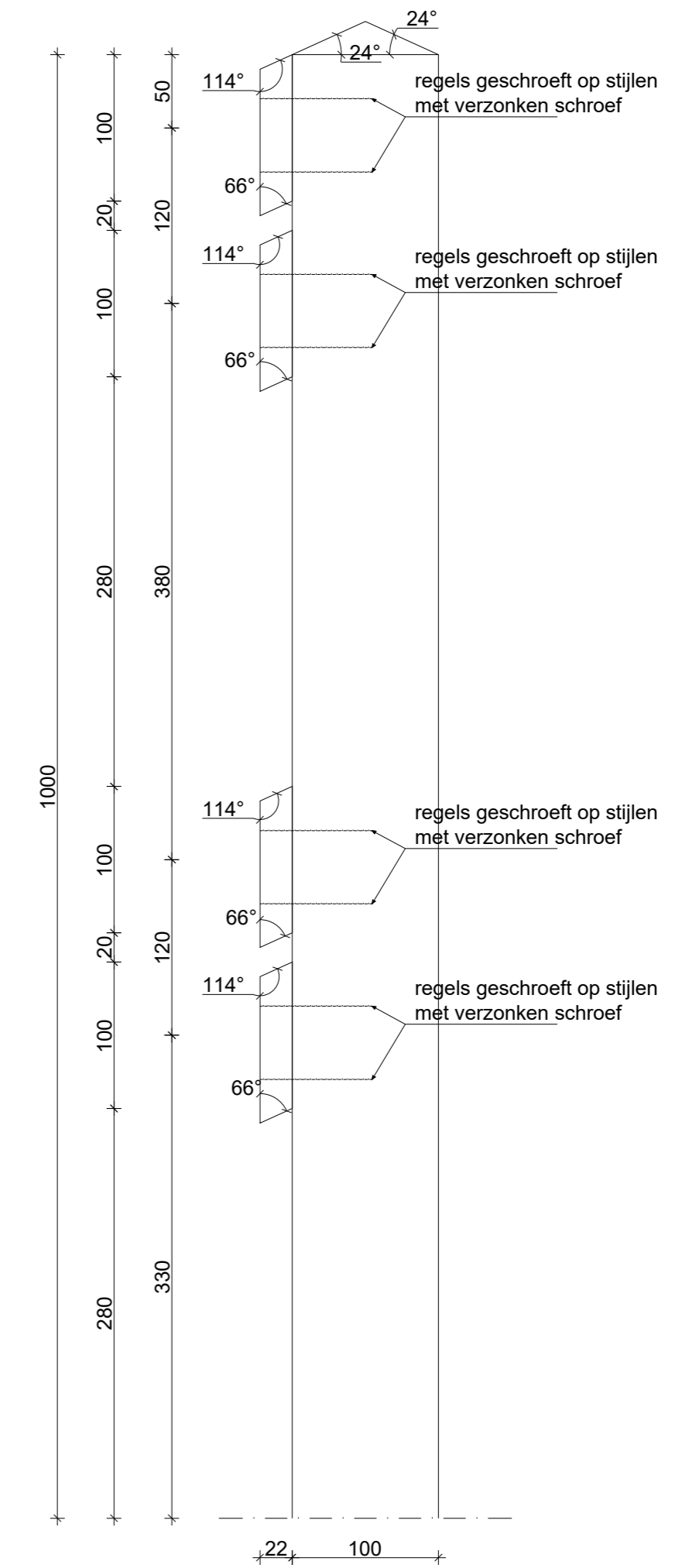
Alle maten in mm

**LOOSVANVLIEET** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
telefoon 31(0)23-5310007  
atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-details hekwerk special		Datum:	Omschrijving:
Status: SO		W1	yyyy-mm-dd .....
		W2	yyyy-mm-dd .....
		W3	yyyy-mm-dd .....
		W4	yyyy-mm-dd .....
		W5	yyyy-mm-dd .....
		W6	yyyy-mm-dd .....
		W7	yyyy-mm-dd .....
		W8	yyyy-mm-dd .....
		W9	yyyy-mm-dd .....
		W10	yyyy-mm-dd .....
Schaal: 1:6	Datum: 2019-08-14	Getekend: TW	Formaat: A2
			Bladnummer: 2



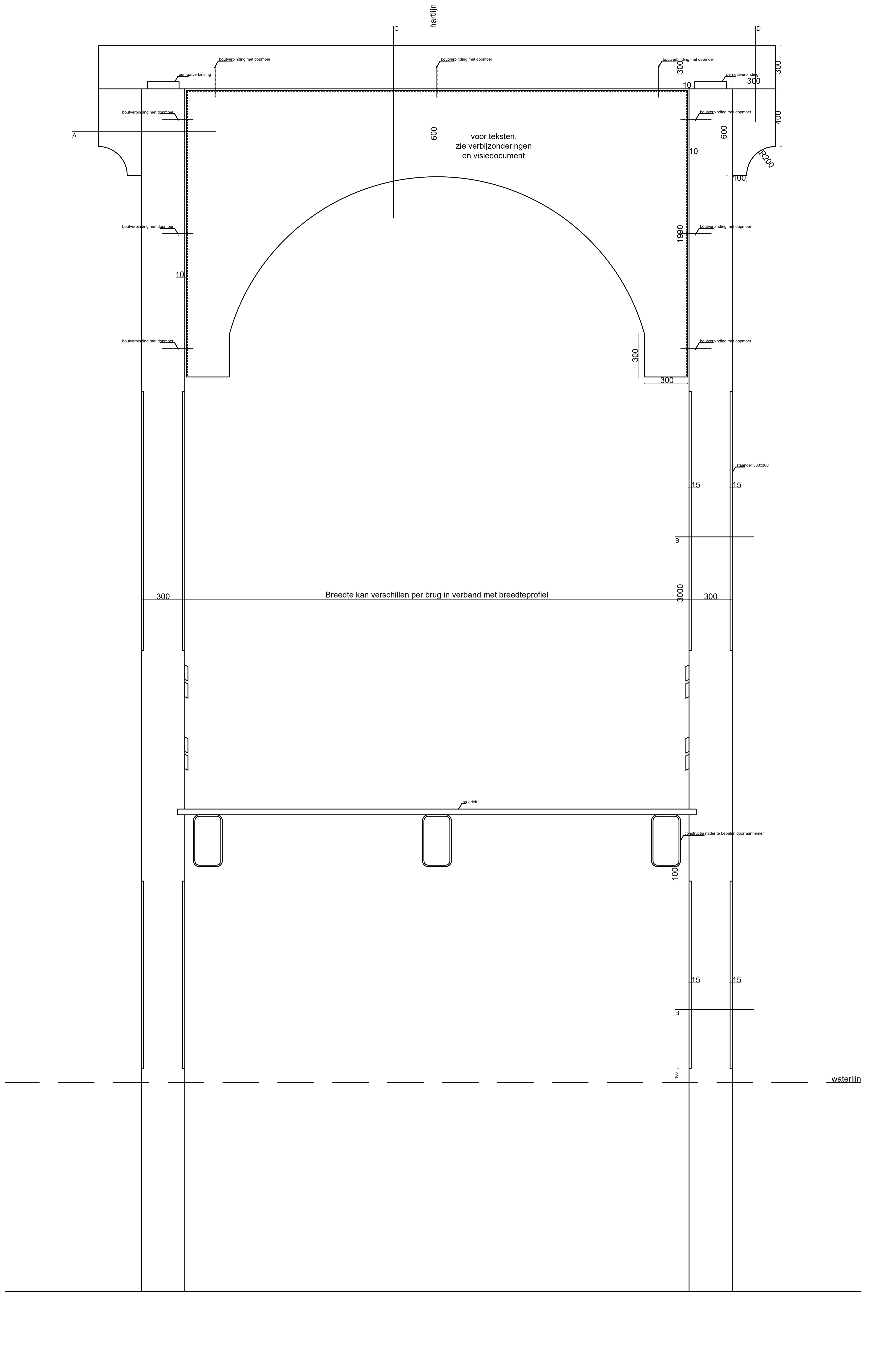
1:2 Detail 1 - bevestiging stijlen



1:4 Detail A

**LOOSVANVLIEET** kindersingel 4U 2013 AS haarlem  
 telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:	
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-constructiedetails hekwerk special		Datum:	Omschrijving:
Status: SO		W1	yyyy-mm-dd .....
Schaal: Variabel		W2	yyyy-mm-dd .....
Datum: 2019-08-14	Getekend: TW	W3	yyyy-mm-dd .....
Formaat: A2	Bladnummer: 3	W4	yyyy-mm-dd .....
		W5	yyyy-mm-dd .....
		W6	yyyy-mm-dd .....
		W7	yyyy-mm-dd .....
		W8	yyyy-mm-dd .....
		W9	yyyy-mm-dd .....
		W10	yyyy-mm-dd .....



voor teksten,  
zie verbijzonderingen  
en visiedocument

Breedte kan verschillen per brug in verband met breedteprofiel

Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010. Planken geschroefd met verzonken schroeven op stijlen

Middenplaat uit platstaal, gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Gebout met dopmoer aan balken in het hart van de balk

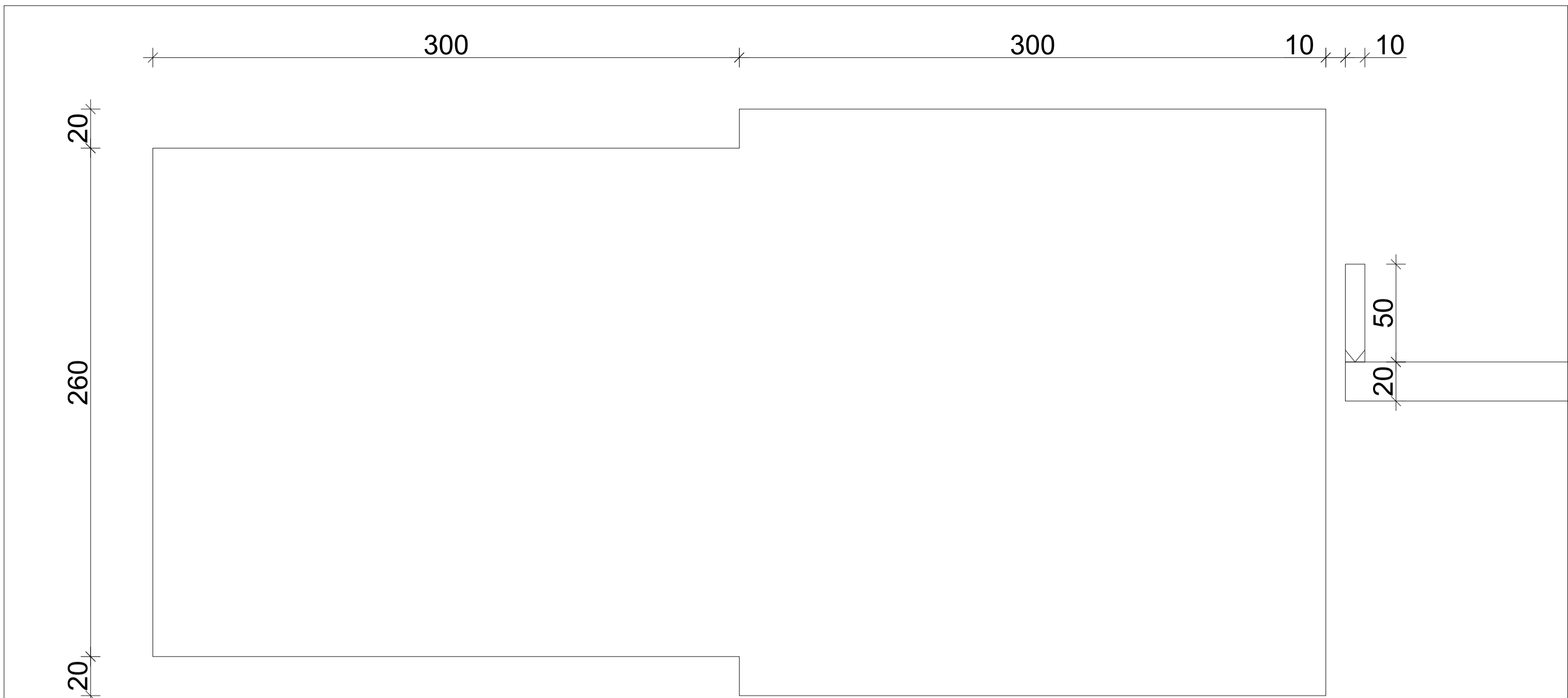
Breedte middenplaat wordt bepaald op basis van de uiteindelijke breedte van de brug. Overige maten zijn een gegeven.

Alle maten in mm

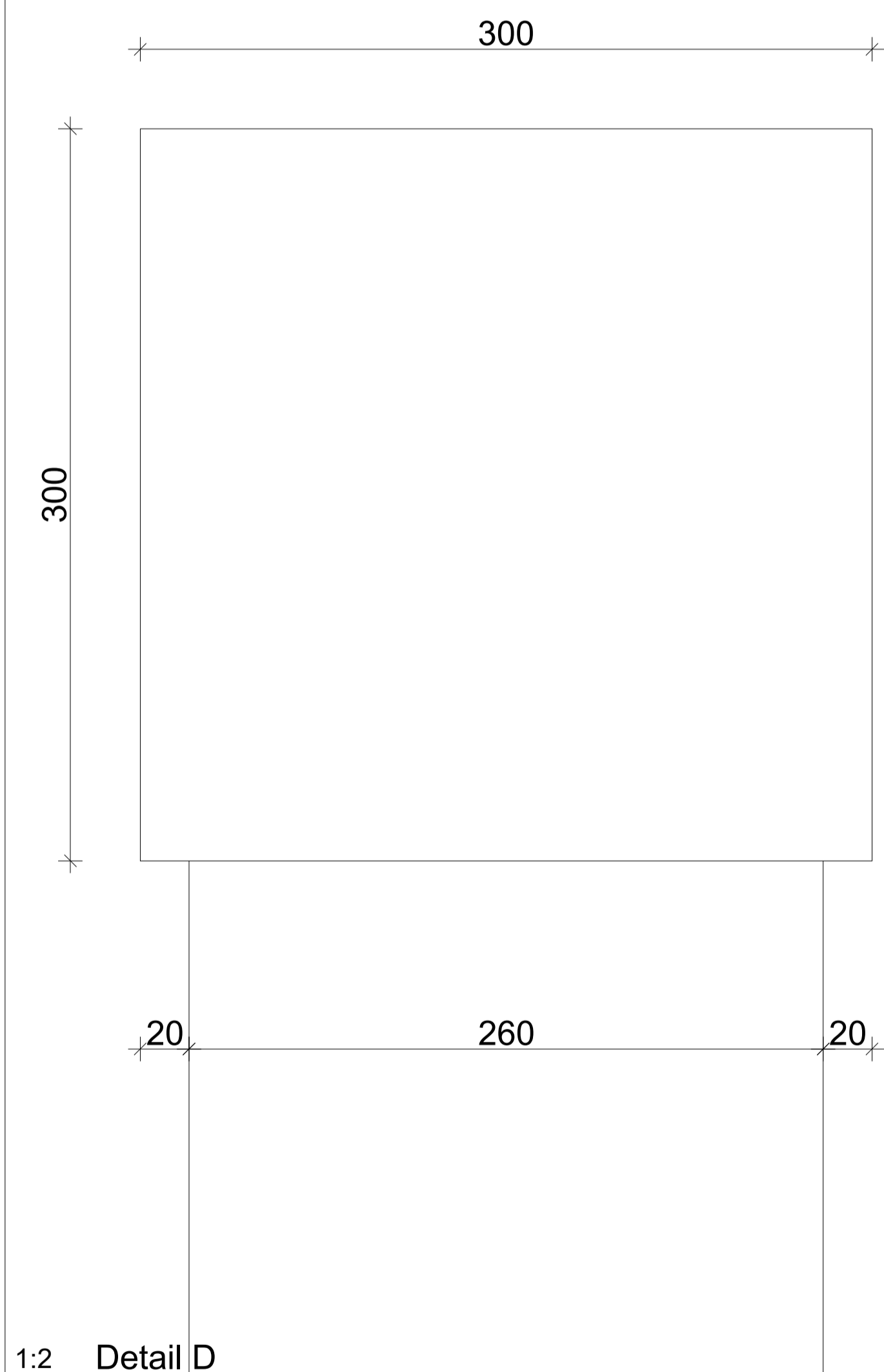
**LOOSVANVLIET** kinderspeelplaats 4u 2013 AS Haarlem  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur  
 telefoon 31 (0)23-5310007  
 atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

Projectnaam: A202 Meerparkus bruggen	Deur: W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 W10	Omschrijving: ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
Tekeningstap: A202 Meerparkus bruggen detail "poort" special	Status: SD	
Schaal: 1:10	Datum: 2023-06-14	Getekend: TW
	Formaat: A0	Bladnummer: 4

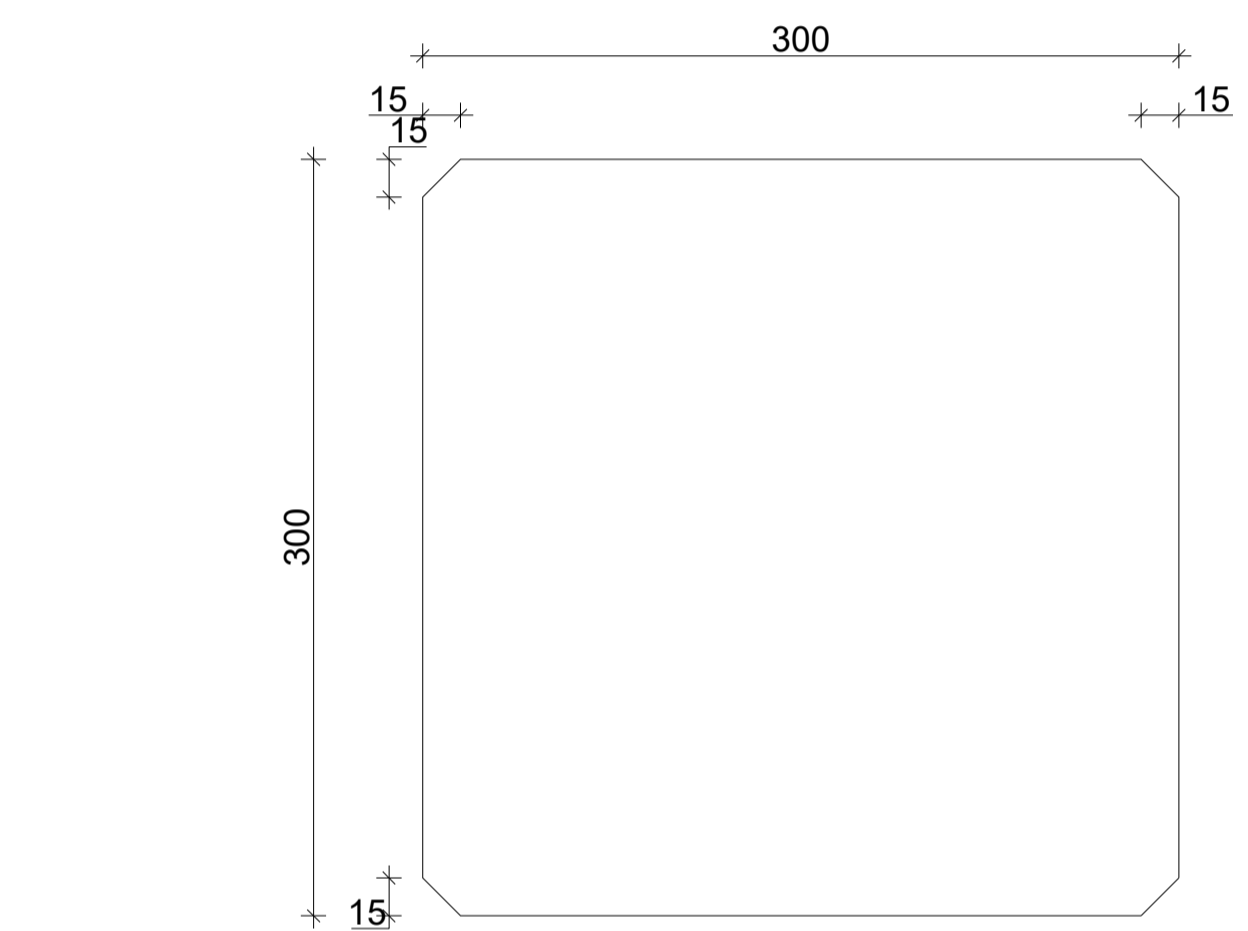




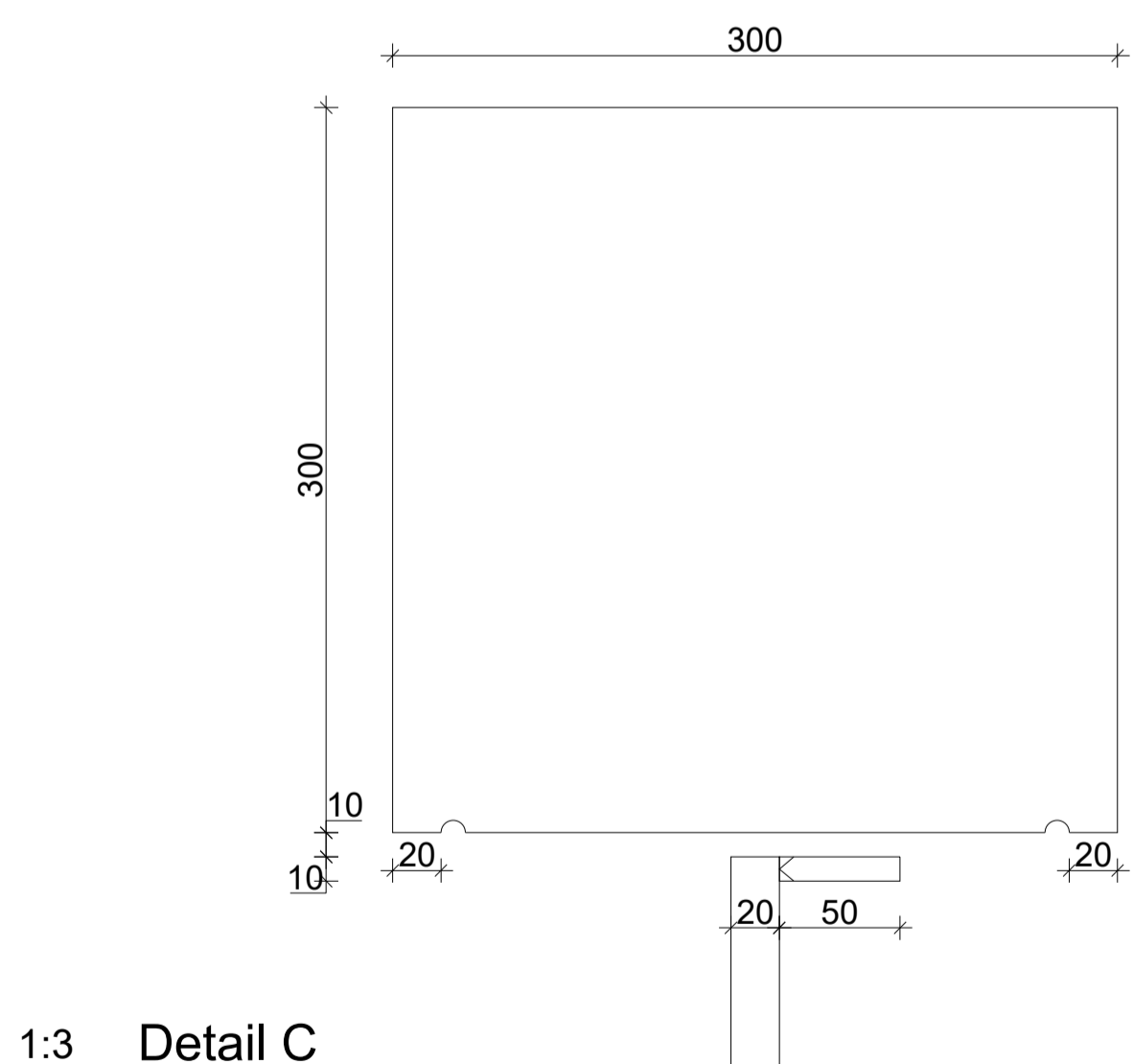
1:2 Detail A



1:2 Detail D



1:3 Detail B



1:3 Detail C

Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010. Planken geschroefd met verzonken schroeven op stijlen

Middenplaat uit platstaal, gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

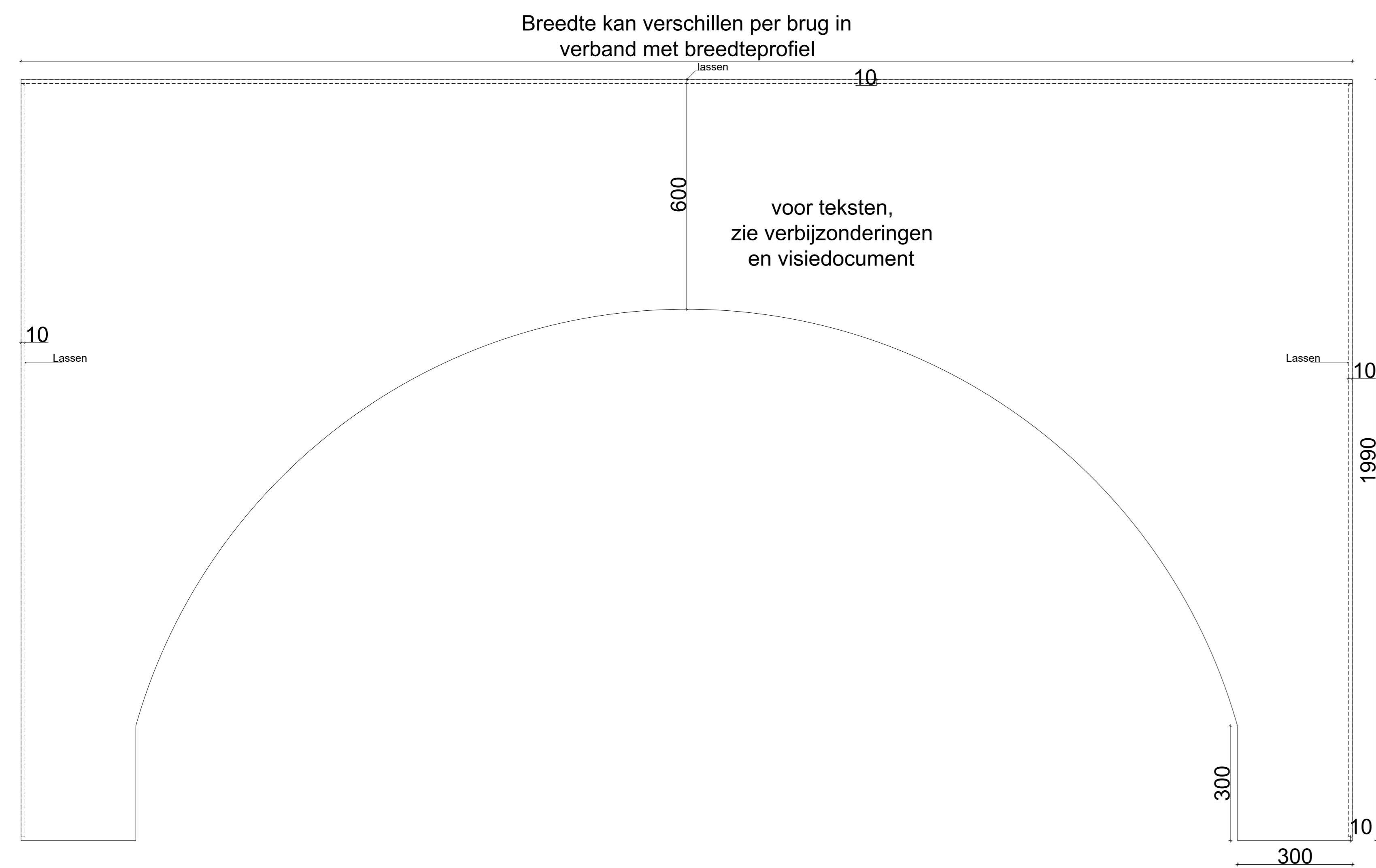
Gebout met dopmoer aan balken in het hart van de balk

Breedte middenplaat wordt bepaald op basis van de uiteindelijke breedte van de brug. Overige maten zijn een gegeven.

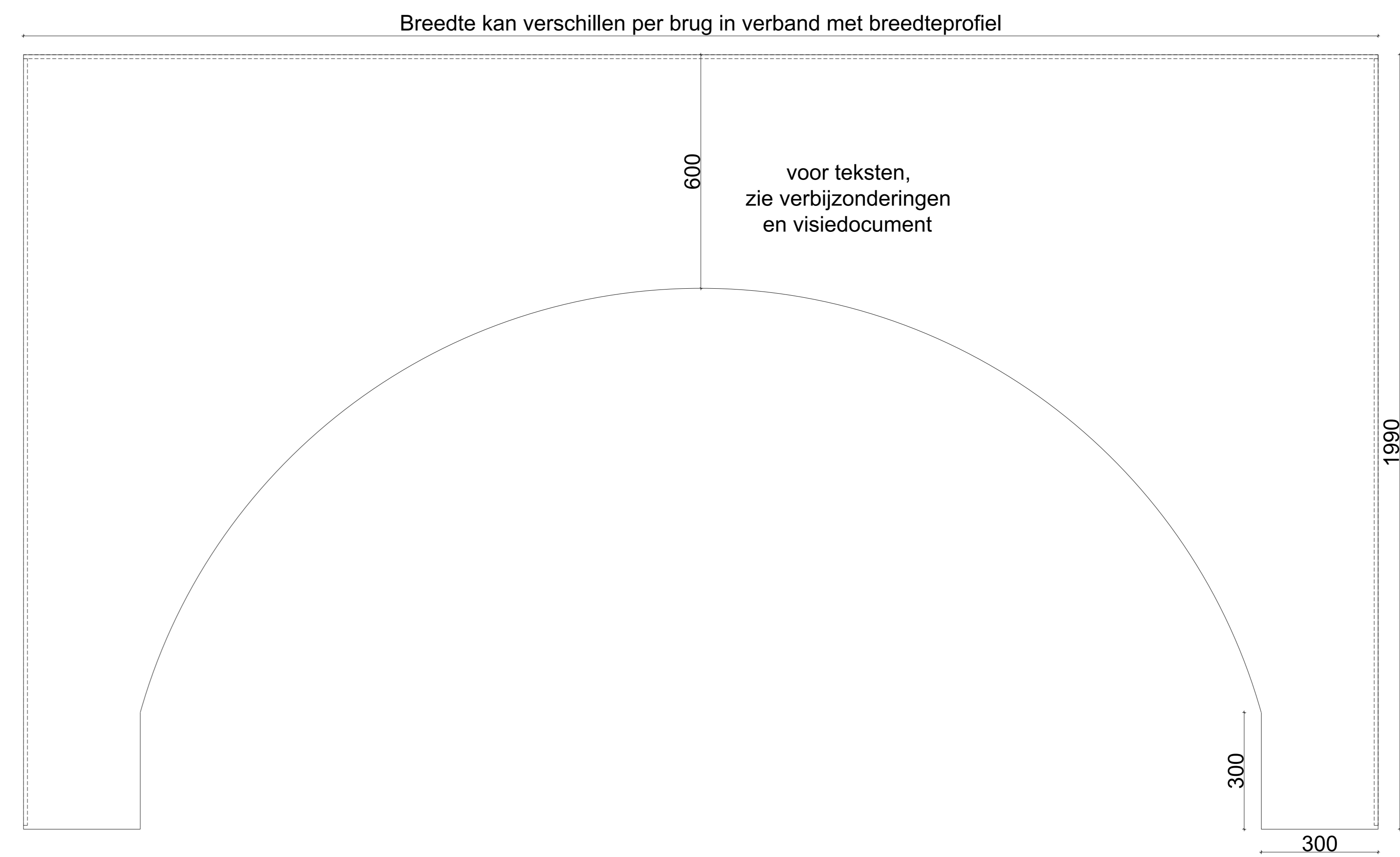
Alle maten in mm

**LOOSVANVLIEET** kinderuissingel 4U 2013 AS haarlem  
 atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur telefoon 31(0)23-5310007  
 atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl

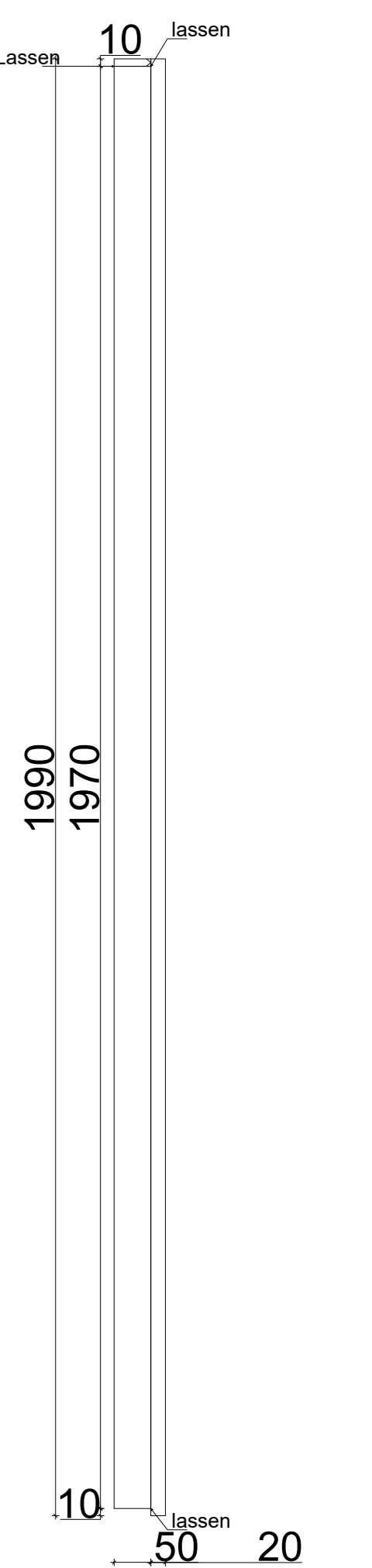
Projectnaam: A032-Weespersluis bruggen		Gewijzigd:																															
Tekeningnaam: A032-Weespersluis bruggen-constructiedetails "poort" verbijzondering		Datum:	Omschrijving:																														
Status: SO	Schaal: Variabel	Datum: 2019-08-14	Getekend: TW																														
		Formaat: A2	Bladnummer: 5																														
		<table border="0"> <tr> <td>W1</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W2</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W3</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W4</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W5</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W6</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W7</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W8</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W9</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>W10</td> <td>yyyy-mm-dd</td> <td>.....</td> </tr> </table>		W1	yyyy-mm-dd	.....	W2	yyyy-mm-dd	.....	W3	yyyy-mm-dd	.....	W4	yyyy-mm-dd	.....	W5	yyyy-mm-dd	.....	W6	yyyy-mm-dd	.....	W7	yyyy-mm-dd	.....	W8	yyyy-mm-dd	.....	W9	yyyy-mm-dd	.....	W10	yyyy-mm-dd	.....
W1	yyyy-mm-dd	.....																															
W2	yyyy-mm-dd	.....																															
W3	yyyy-mm-dd	.....																															
W4	yyyy-mm-dd	.....																															
W5	yyyy-mm-dd	.....																															
W6	yyyy-mm-dd	.....																															
W7	yyyy-mm-dd	.....																															
W8	yyyy-mm-dd	.....																															
W9	yyyy-mm-dd	.....																															
W10	yyyy-mm-dd	.....																															



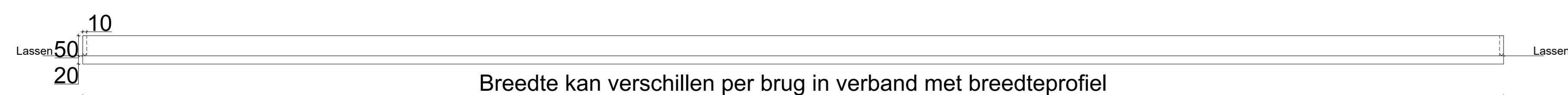
Achteraanzicht



Vooraanzicht



Zijaanzicht



Bovenaanzicht

Hekwerk hout, geschilderd in hoogglans wit RAL 9010. Planken geschroefd met verzonken schroeven op stijlen

Middenplaat uit platstaal, gepoedercoat in kleur wit RAL 9010

Gebout met dopmoer aan balken in het hart van de balk

Breedte middenplaat wordt bepaald op basis van de uiteindelijke breedte van de brug. Overige maten zijn een gegeven.

Alle maten in mm

<b>LOOSVANVLIEET</b> atelier voor stedenbouw, landschap, architectuur		kinderhuisringel 4UJ 2013 AS Haarlem telefoon 31(0)23 5310007 atelier@loosvanvliet.nl www.loosvanvliet.nl	
Projectnaam: 2032 Meesperlus bruggen	Opsteller: W1 WYV-mm-01 W2 WYV-mm-02 W3 WYV-mm-03	Opdrachtgever: W4 WYV-mm-04 W5 WYV-mm-05 W6 WYV-mm-06 W7 WYV-mm-07 W8 WYV-mm-08 W9 WYV-mm-09 W10 WYV-mm-10	
Tekeningnaam: 2032 Meesperlus bruggen detail middenplaat speciaal			
Status: 50			
Schaal: 1:8	Datum: 2019-08-14	Gebruikt: TW	Bladzijde: 4